

# 2025-2030年全球及中国航空减震降噪产业发展前景展望与投资战略规划分析报告

## 目 录

### CONTENTS

#### ——综述篇——

#### 第1章：航空减震降噪综述/产业画像/研究说明

- 1.1 航空减震降噪产业综述
  - 1.1.1 航空减震降噪的重要性
    - 1、航空减震
    - 2、航空降噪
  - 1.1.2 航空减震降噪路径方法
    - 1、研制和应用减震降噪材料
    - 2、设计和采用减震降噪结构
    - 3、设计和布置减震降噪器件
  - 1.1.3 航空减震降噪产品分类
    - 1、减震降噪材料分类
    - 2、减震降噪器件分类
  - 1.1.4 航空减震降噪所处行业
  - 1.1.5 航空减震降噪产业监管
  - 1.1.6 航空减震降噪产业标准
- 1.2 航空减震降噪产业画像
  - 1.2.1 航空减震降噪产业链结构图
  - 1.2.2 航空减震降噪产业链全景图
  - 1.2.3 航空减震降噪产业区域热力
- 1.3 航空减震降噪研究说明
  - 1.3.1 本报告研究范围界定
  - 1.3.2 本报告专业术语说明
  - 1.3.3 本报告权威数据来源
  - 1.3.4 研究方法及统计标准

#### ——现状篇——

#### 第2章：全球航空减震降噪产业发展现状分析

- 2.1 全球航空减震降噪产业发展历程
- 2.2 全球航空减震降噪市场规模体量
- 2.3 全球航空减震降噪市场供需现状
  - 2.3.1 全球航空减震降噪技术创新进展
  - 2.3.2 全球航空减震降噪市场发展现状
  - 2.3.3 全球航空减震降噪企业及其产品
  - 2.3.4 全球航空减震降噪市场需求分析
- 2.4 全球航空减震降噪细分市场概况
  - 2.4.1 全球航空减震降噪细分市场概况
  - 2.4.2 全球航空减震降噪下游市场概况——飞机制造业
  - 2.4.3 全球航空减震降噪下游市场概况——直升机
  - 2.4.4 全球航空减震降噪下游市场概况——无人机
- 2.5 全球航空减震降噪市场竞争态势
  - 2.5.1 全球航空减震降噪市场竞争格局
  - 2.5.2 全球航空减震降噪市场集中度
  - 2.5.3 全球航空减震降噪兼并与收购
- 2.6 全球航空减震降噪区域发展格局
  - 2.6.1 全球航空减震降噪区域发展格局
  - 2.6.2 国外航空减震降噪发展经验借鉴
- 2.7 全球航空减震降噪重点区域市场
  - 2.7.1 重点区域航空减震降噪市场概况——美国
  - 2.7.2 重点区域航空减震降噪市场概况——欧洲

- 2.7.3 重点区域航空减震降噪市场概况——日本
- 2.8 全球航空减震降噪市场前景预测
- 2.9 全球航空减震降噪发展趋势洞悉
- 第3章：中国航空减震降噪产业发展现状分析
  - 3.1 中国航空减震降噪产业发展历程
  - 3.2 中国航空减震降噪市场规模体量
  - 3.3 中国航空减震降噪市场主体类型
    - 3.3.1 中国航空减震降噪市场参与者类型
      - 1、航空装备制造
      - 2、航空科技研究机构
      - 3、减震降噪材料供应商
      - 4、减震降噪器件供应商
    - 3.3.2 中国航空减震降噪企业数量/名单
    - 3.3.3 中国航空减震降噪企业入场方式
  - 3.4 中国航空减震降噪企业产品布局
  - 3.5 中国航空减震降噪领域采购招标
    - 3.5.1 航空减震降噪招标采购概述
    - 3.5.2 航空减震降噪招标采购汇总
    - 3.5.3 航空减震降噪招标采购规模
    - 3.5.4 航空减震降噪招标采购数据分析
  - 3.6 中国航空减震降噪领域竞争态势
    - 3.6.1 中国航空减震降噪现有竞争者竞争程度
    - 3.6.2 中国航空减震降噪潜在竞争者进入威胁
    - 3.6.3 中国航空减震降噪市场竞争梯队
    - 3.6.4 中国航空减震降噪企业市场格局
    - 3.6.5 中国航空减震降噪产业市场集中度
  - 3.7 中国航空减震降噪投融资与并购
    - 3.7.1 航空减震降噪企业融资渠道
    - 3.7.2 航空减震降噪企业融资动态
    - 3.7.3 航空减震降噪企业IPO动态
    - 3.7.4 航空减震降噪企业兼并重组
    - 3.7.5 航空减震降噪企业对外投资
  - 3.8 中国航空减震降噪产业发展痛点
- 第4章：中国航空减震降噪关键技术及结构设计
  - 4.1 航空减震降噪技术/进入壁垒
    - 4.1.1 航空减震降噪核心竞争力/护城河——结构设计+材料/器件+解决方案
    - 4.1.2 航空减震降噪技术壁垒/进入壁垒
  - 4.2 航空减震降噪人才/基础研发
    - 4.2.1 航空减震降噪研发人员数量/科技人才
    - 4.2.2 航空减震降噪技术研发投入/布局方向
    - 4.2.3 航空减震降噪专利申请状况/热门技术
      - 1、航空减震降噪专利申请数量
      - 2、航空减震降噪热门技术聚焦
      - 3、航空减震降噪热门申请机构
    - 4.2.4 航空减震降噪科研创新动态/在研项目
    - 4.2.5 航空减震降噪技术研发方向/未来重点
  - 4.3 航空减震降噪技术路线全景
  - 4.4 航空减震降噪关键核心技术——噪声控制技术
    - 4.4.1 主动噪声控制
    - 4.4.2 被动噪声控制
    - 4.4.3 航空声学降噪技术与措施
      - 1、发动机降噪技术
      - 2、机身和机翼降噪技术
    - 4.4.4 噪声控制未来研究方向与发展趋势
  - 4.5 航空减震降噪关键核心技术——振动控制技术
    - 4.5.1 隔振技术
    - 4.5.2 阻尼技术
    - 4.5.3 吸振技术
    - 4.5.4 主动振动控制技术

- 4.6 航空减震降噪的结构设计
    - 4.6.1 航空飞行器振动源分析
    - 4.6.2 航空飞行器噪声源分析
      - 1、发动机噪声
      - 2、空气动力噪声
    - 4.6.3 航空减震降噪有限元分析
  - 4.7 航空减震降噪的试验验证
    - 4.7.1 航空振动测试
    - 4.7.2 航空声学测试
  - 4.8 航空减震降噪的成本投入
- 第5章：中国航空减震降噪细分材料供应链分析
- 5.1 航空减振降噪细分材料市场概况
    - 5.1.1 航空减振降噪材料的选择
    - 5.1.2 航空减振降噪材料的对比
    - 5.1.3 航空减振降噪材料市场概况
    - 5.1.4 航空减振降噪材料市场结构
  - 5.2 航空减振降噪材料：橡胶减振降噪（NR/NBR/SiR等）
    - 5.2.1 橡胶减振降噪概述
    - 5.2.2 橡胶减振降噪市场概况
    - 5.2.3 橡胶减振降噪布局企业
    - 5.2.4 橡胶减振降噪发展趋势
  - 5.3 航空减振降噪材料：泡沫材料减震降噪（PUF、EPS等）
    - 5.3.1 泡沫材料减震降噪概述
    - 5.3.2 泡沫材料减震降噪市场概况
    - 5.3.3 泡沫材料减震降噪布局企业
    - 5.3.4 泡沫材料减震降噪发展趋势
  - 5.4 航空减振降噪材料：复合材料减震降噪（碳纤维/玻璃纤维）
    - 5.4.1 复合材料减震降噪概述
    - 5.4.2 复合材料减震降噪市场概况
    - 5.4.3 复合材料减震降噪布局企业
    - 5.4.4 复合材料减震降噪发展趋势
  - 5.5 航空减振降噪材料：其他新兴材料（纳米材料/智能材料）
    - 5.5.1 纳米材料减震降噪
    - 5.5.2 智能材料减震降噪
  - 5.6 航空减振降噪细分材料市场战略地位分析
- 第6章：中国航空减震降噪细分器件供应链分析
- 6.1 航空减震降噪产业细分器件市场概况
    - 6.1.1 航空减震降噪结构布局优化
      - 1、航空减震降噪结构布局优化概述
      - 2、应用实例——飞机发动机隔振结构
      - 3、应用实例——飞机机舱声学结构
    - 6.1.2 航空减震降噪器件产品对比
    - 6.1.3 航空减震降噪器件市场概况
    - 6.1.4 航空减震降噪器件市场结构
  - 6.2 航空减震降噪器件：航空主动降噪器件
    - 6.2.1 航空主动降噪器件概述
    - 6.2.2 航空主动降噪器件市场概况
    - 6.2.3 航空主动降噪器件布局企业
    - 6.2.4 航空主动降噪器件发展趋势
  - 6.3 航空减震降噪器件：航空隔振器件
    - 6.3.1 航空隔振器件概述
    - 6.3.2 航空隔振器件市场概况
    - 6.3.3 航空隔振器件布局企业
    - 6.3.4 航空隔振器件发展趋势
  - 6.4 航空减震降噪器件：航空减振器件
    - 6.4.1 航空减振器件概述
    - 6.4.2 航空减振器件市场概况
    - 6.4.3 航空减振器件布局企业
    - 6.4.4 航空减振器件发展趋势

- 6.5 航空减震降噪细分器件战略地位分析
- 第7章：中国航空减震降噪细分场景的需求分析
  - 7.1 航空减震降噪潜在应用场景
  - 7.2 航空减震降噪应用：飞机起落架减震降噪
    - 7.2.1 飞机起落架减震降噪概述
    - 7.2.2 飞机起落架减震降噪市场现状
    - 7.2.3 飞机起落架减震降噪需求潜力
  - 7.3 航空减震降噪应用：航空发动机减震降噪
    - 7.3.1 航空发动机减震降噪概述
    - 7.3.2 航空发动机减震降噪市场现状
    - 7.3.3 航空发动机减震降噪需求潜力
  - 7.4 航空减震降噪应用：机舱内减振降噪
    - 7.4.1 机舱内减振降噪概述
    - 7.4.2 机舱内减振降噪市场现状
    - 7.4.3 机舱内减振降噪需求潜力
  - 7.5 航空减震降噪应用：航空精密仪器减振
    - 7.5.1 航空精密仪器减振概述
    - 7.5.2 航空精密仪器减振市场现状
    - 7.5.3 航空精密仪器减振需求潜力
  - 7.6 航空减震降噪应用：直升机减振降噪
    - 7.6.1 直升机减振降噪概述
    - 7.6.2 直升机减振降噪市场现状
    - 7.6.3 直升机减振降噪需求潜力
  - 7.7 航空减震降噪应用：无人机减振降噪
    - 7.7.1 无人机减振降噪概述
    - 7.7.2 无人机减振降噪市场现状
    - 7.7.3 无人机减振降噪需求潜力
  - 7.8 航空减震降噪新兴热门领域——eVTOL飞行器（飞行汽车）减振降噪
  - 7.9 航空减震降噪细分应用战略地位分析
- 第8章：全球及中国航空减震降噪企业案例解析
  - 8.1 全球及中国航空减震降噪企业梳理对比
  - 8.2 全球航空减震降噪企业案例分析（不分先后，可指定）
    - 8.2.1 美国3M公司
      - 1、企业基本信息
      - 2、企业经营情况
      - 3、企业航空减震降噪布局
    - 8.2.2 美国航空航天局（NASA）
      - 1、企业基本信息
      - 2、企业经营情况
      - 3、企业航空减震降噪布局
    - 8.2.3 欧洲空客（Airbus）
      - 1、企业基本信息
      - 2、企业经营情况
      - 3、企业航空减震降噪布局
    - 8.2.4 美国波音（Boeing）
      - 1、企业基本信息
      - 2、企业经营情况
      - 3、企业航空减震降噪布局
    - 8.2.5 英国罗-罗（Rolls-Royce）
      - 1、企业基本信息
      - 2、企业经营情况
      - 3、企业航空减震降噪布局
  - 8.3 中国航空减震降噪企业案例分析（不分先后，可指定）
    - 8.3.1 北京航空材料研究院股份有限公司
      - 1、企业基本信息
      - 2、企业经营情况及投融资
        - (1) 经营情况
        - (2) 产品结构
        - (3) 销售区域

- (4) 融资历程/对外投资
- 3、企业经营资质/能力资质
- 4、企业研发投入/专利技术
- 5、企业航空减震降噪材料器件
- 6、企业航空减震降噪解决方案
- 7、企业发展战略&优劣势
- 8.3.2 北京智天新航科技有限公司
  - 1、企业基本信息
  - 2、企业经营情况及投融资
    - (1) 经营情况
    - (2) 产品结构
    - (3) 销售区域
    - (4) 融资历程/对外投资
  - 3、企业经营资质/能力资质
  - 4、企业研发投入/专利技术
  - 5、企业航空减震降噪材料器件
  - 6、企业航空减震降噪解决方案
  - 7、企业发展战略&优劣势
- 8.3.3 广联航空工业股份有限公司
  - 1、企业基本信息
  - 2、企业经营情况及投融资
    - (1) 经营情况
    - (2) 产品结构
    - (3) 销售区域
    - (4) 融资历程/对外投资
  - 3、企业经营资质/能力资质
  - 4、企业研发投入/专利技术
  - 5、企业航空减震降噪材料器件
  - 6、企业航空减震降噪解决方案
  - 7、企业发展战略&优劣势
- 8.3.4 北京宇航高科新材料有限公司（航天材料及工艺研究所）
  - 1、企业基本信息
  - 2、企业经营情况及投融资
    - (1) 经营情况
    - (2) 产品结构
    - (3) 销售区域
    - (4) 融资历程/对外投资
  - 3、企业经营资质/能力资质
  - 4、企业研发投入/专利技术
  - 5、企业航空减震降噪材料器件
  - 6、企业航空减震降噪解决方案
  - 7、企业发展战略&优劣势
- 8.3.5 中国商用飞机有限责任公司
  - 1、企业基本信息
  - 2、企业经营情况及投融资
    - (1) 经营情况
    - (2) 产品结构
    - (3) 销售区域
    - (4) 融资历程/对外投资
  - 3、企业经营资质/能力资质
  - 4、企业研发投入/专利技术
  - 5、企业航空减震降噪材料器件
  - 6、企业航空减震降噪解决方案
  - 7、企业发展战略&优劣势
- 8.3.6 中航直升机有限责任公司（中国直升机设计研究所）
  - 1、企业基本信息
  - 2、企业经营情况及投融资
    - (1) 经营情况
    - (2) 产品结构

- (3) 销售区域
- (4) 融资历程/对外投资
- 3、企业经营资质/能力资质
- 4、企业研发投入/专利技术
- 5、企业航空减震降噪材料器件
- 6、企业航空减震降噪解决方案
- 7、企业发展战略&优劣势
- 8.3.7 江苏汉龙航空科技发展有限公司
  - 1、企业基本信息
  - 2、企业经营情况及投融资
    - (1) 经营情况
    - (2) 产品结构
    - (3) 销售区域
    - (4) 融资历程/对外投资
  - 3、企业经营资质/能力资质
  - 4、企业研发投入/专利技术
  - 5、企业航空减震降噪材料器件
  - 6、企业航空减震降噪解决方案
  - 7、企业发展战略&优劣势
- 8.3.8 上海淞江减震器集团有限公司
  - 1、企业基本信息
  - 2、企业经营情况及投融资
    - (1) 经营情况
    - (2) 产品结构
    - (3) 销售区域
    - (4) 融资历程/对外投资
  - 3、企业经营资质/能力资质
  - 4、企业研发投入/专利技术
  - 5、企业航空减震降噪材料器件
  - 6、企业航空减震降噪解决方案
  - 7、企业发展战略&优劣势
- 8.3.9 辽阳航空减震器有限公司
  - 1、企业基本信息
  - 2、企业经营情况及投融资
    - (1) 经营情况
    - (2) 产品结构
    - (3) 销售区域
    - (4) 融资历程/对外投资
  - 3、企业经营资质/能力资质
  - 4、企业研发投入/专利技术
  - 5、企业航空减震降噪材料器件
  - 6、企业航空减震降噪解决方案
  - 7、企业发展战略&优劣势
- 8.3.10 株洲时代新材料科技股份有限公司
  - 1、企业基本信息
  - 2、企业经营情况及投融资
    - (1) 经营情况
    - (2) 产品结构
    - (3) 销售区域
    - (4) 融资历程/对外投资
  - 3、企业经营资质/能力资质
  - 4、企业研发投入/专利技术
  - 5、企业航空减震降噪材料器件
  - 6、企业航空减震降噪解决方案
  - 7、企业发展战略&优劣势

### ——展望篇——

## 第9章：中国航空减震降噪政策环境及发展潜力

### 9.1 中国航空减震降噪产业政策汇总解读

#### 9.1.1 中国航空减震降噪产业政策汇总

- 9.1.2 中国航空减震降噪产业发展规划
- 9.1.3 中国航空减震降噪重点政策解读
- 9.1.4 各省市航空减震降噪政策热力图
- 9.1.5 各省市航空减震降噪政策规划汇总
- 9.1.6 各省市航空减震降噪发展目标解读
- 9.2 中国航空减震降噪产业PEST环境分析
  - 9.2.1 中国航空减震降噪政策环境总结
  - 9.2.2 中国航空减震降噪技术环境总结
  - 9.2.3 中国航空减震降噪经济环境分析
  - 9.2.4 中国航空减震降噪社会环境分析
- 9.3 中国航空减震降噪产业PEST分析图
- 9.4 中国航空减震降噪产业SWOT分析图
- 9.5 中国航空减震降噪产业发展潜力评估
- 第10章：中国航空减震降噪前景预测及发展趋势
  - 10.1 中国航空减震降噪产业未来关键增长点
  - 10.2 中国航空减震降噪产业发展前景预测
  - 10.3 中国航空减震降噪产业发展趋势洞悉
    - 10.3.1 中国航空减震降噪产业整体发展趋势
    - 10.3.2 中国航空减震降噪产业监管规范趋势
    - 10.3.3 中国航空减震降噪产业技术创新趋势
    - 10.3.4 中国航空减震降噪产业细分市场趋势
    - 10.3.5 中国航空减震降噪产业市场竞争趋势
    - 10.3.6 中国航空减震降噪产业市场供需趋势
- 第11章：中国航空减震降噪产业投资机会及建议
  - 11.1 中国航空减震降噪产业投资风险预警
    - 11.1.1 中国航空减震降噪产业投资风险预警
    - 11.1.2 中国航空减震降噪产业投资风险应对
  - 11.2 中国航空减震降噪产业投资机会分析
    - 11.2.1 中国航空减震降噪产业链薄弱环节投资机会
    - 11.2.2 中国航空减震降噪产业细分领域投资机会
    - 11.2.3 中国航空减震降噪产业区域市场投资机会
    - 11.2.4 中国航空减震降噪产业空白点投资机会
  - 11.3 中国航空减震降噪产业投资价值评估
  - 11.4 中国航空减震降噪产业投资策略建议
  - 11.5 中国航空减震降噪产业可持续发展建议

## 图表目录

- 图表1：航空减震降噪的重要性
- 图表2：航空减震降噪路径方法
- 图表3：航空减震降噪产品分类
- 图表4：航空减震降噪所处行业
- 图表5：中国航空减震降噪监管体系建设
- 图表6：中国航空减震降噪监管组织机构
- 图表7：中国航空减震降噪标准体系建设
- 图表8：中国航空减震降噪现行标准汇总
- 图表9：航空减震降噪产业链结构示意图
- 图表10：航空减震降噪产业链生态全景图
- 图表11：航空减震降噪产业链区域热力图
- 图表12：本报告研究范围界定
- 图表13：本报告专业术语说明
- 图表14：本报告权威数据来源
- 图表15：本报告研究统计方法
- 图表16：全球航空减震降噪产业发展历程
- 图表17：全球航空减震降噪市场规模体量
- 图表18：全球航空减震降噪技术创新进展

- 图表19: 全球航空减震降噪市场发展现状
- 图表20: 中国航空减震降噪主要企业名单
- 图表21: 全球航空减震降噪企业产品布局
- 图表22: 全球航空减震降噪产品布局企业
- 图表23: 全球航空减震降噪市场需求分析
- 图表24: 全球航空减震降噪细分市场概况
- 图表25: 全球航空减震降噪下游市场概况
- 图表26: 全球航空减震降噪市场竞争格局
- 图表27: 全球航空减震降噪市场集中度
- 图表28: 全球航空减震降噪兼并与收购
- 图表29: 全球航空减震降噪区域发展格局
- 图表30: 国外航空减震降噪发展经验借鉴
- 图表31: 美国航空减震降噪产业发展概况
- 图表32: 欧洲航空减震降噪产业发展概况
- 图表33: 日本航空减震降噪产业发展概况
- 图表34: 全球航空减震降噪市场前景预测 (未来五年)
- 图表35: 全球航空减震降噪发展趋势洞悉
- 图表36: 中国航空减震降噪产业发展历程
- 图表37: 中国航空减震降噪产业市场规模体量
- 图表38: 中国航空减震降噪市场参与者类型
- 图表39: 中国航空减震降噪企业数量/名单
- 图表40: 中国航空减震降噪企业入场方式
- 图表41: 中国航空减震降噪企业产品布局
- 图表42: 中国航空减震降噪招标采购概述
- 图表43: 中国航空减震降噪招标采购汇总
- 图表44: 中国航空减震降噪招标采购规模
- 图表45: 中国航空减震降噪招投标数据分析
- 图表46: 中国航空减震降噪现有竞争者竞争程度
- 图表47: 中国航空减震降噪潜在竞争者进入威胁
- 图表48: 中国航空减震降噪市场竞争梯队
- 图表49: 中国航空减震降噪产业市场竞争格局
- 图表50: 中国航空减震降噪产业市场集中度
- 图表51: 中国航空减震降噪企业的投融资
- 图表52: 中国航空减震降噪企业融资渠道
- 图表53: 中国航空减震降噪热门融资赛道
- 图表54: 中国航空减震降噪企业兼并重组
- 图表55: 中国航空减震降噪产业发展痛点
- 图表56: 航空减震降噪核心竞争力/护城河
- 图表57: 航空减震降噪技术壁垒/进入壁垒
- 图表58: 航空减震降噪技术研发投入/布局方向
- 图表59: 航空减震降噪专利申请状况/热门技术
- 图表60: 航空减震降噪科研创新动态/在研项目
- 图表61: 航空减震降噪技术研发方向/未来重点
- 图表62: 航空减震降噪技术路线全景图
- 图表63: 航空减震降噪关键核心技术
- 图表64: 航空减震降噪的结构设计
- 图表65: 航空减震降噪的成本投入
- 图表66: 航空减震降噪材料的对比
- 图表67: 中国航空减震降噪材料市场概况
- 图表68: 中国航空减震降噪材料市场结构
- 图表69: 橡胶减震降噪概述
- 图表70: 橡胶减震降噪市场概况
- 图表71: 橡胶减震降噪布局企业
- 图表72: 橡胶减震降噪发展趋势
- 图表73: 泡沫材料减震降噪概述
- 图表74: 泡沫材料减震降噪市场概况
- 图表75: 泡沫材料减震降噪布局企业
- 图表76: 泡沫材料减震降噪发展趋势
- 图表77: 复合材料减震降噪概述

图表78: 复合材料减震降噪市场概况  
图表79: 复合材料减震降噪布局企业  
图表80: 复合材料减震降噪发展趋势  
图表81: 航空减振降噪细分材料市场战略地位分析  
图表82: 航空减震降噪器件产品对比  
图表83: 中国航空减震降噪器件市场概况  
图表84: 中国航空减震降噪器件市场结构  
图表85: 航空主动降噪器件概述  
图表86: 航空主动降噪器件市场概况  
图表87: 航空主动降噪器件布局企业  
图表88: 航空主动降噪器件发展趋势  
图表89: 航空隔振器件概述  
图表90: 航空隔振器件市场概况  
图表91: 航空隔振器件布局企业  
图表92: 航空隔振器件发展趋势  
图表93: 航空减振器件概述  
图表94: 航空减振器件市场概况  
图表95: 航空减振器件布局企业  
图表96: 航空减振器件发展趋势  
图表97: 航空减震降噪细分器件战略地位分析  
图表98: 航空减震降噪潜在应用场景  
图表99: 飞机起落架减震降噪概述  
图表100: 飞机起落架减震降噪市场现状  
图表101: 飞机起落架减震降噪需求潜力  
图表102: 航空发动机减震降噪概述  
图表103: 航空发动机减震降噪市场现状  
图表104: 航空发动机减震降噪需求潜力  
图表105: 机舱内减振降噪概述  
图表106: 机舱内减振降噪市场现状  
图表107: 机舱内减振降噪需求潜力  
图表108: 航空精密仪器减振概述  
图表109: 航空精密仪器减振市场现状  
图表110: 航空精密仪器减振需求潜力  
图表111: 直升机减振降噪概述  
图表112: 直升机减振降噪市场现状  
图表113: 直升机减振降噪需求潜力  
图表114: 航空减震降噪细分应用波士顿矩阵分析  
图表115: 全球及中国航空减震降噪企业梳理对比  
图表116: 全球航空减震降噪企业案例分析说明  
图表117: 美国3M公司基本情况  
图表118: 美国3M公司经营情况  
图表119: 美国3M公司航空减震降噪布局  
图表120: 美国航空航天局(NASA)基本情况  
略.....完整目录请咨询客服

如需了解报告详细内容, 请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线: 400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件: [service@qianzhan.com](mailto:service@qianzhan.com)

或登录网站: <https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务！