

2025-2030年全球及中国eVTOL飞行器（飞行汽车）产业发展前景展望与投资战略规划分析报告

目 录

CONTENTS

——综述篇——

第1章：eVTOL综述/产业画像/研究说明

1.1 eVTOL产业综述

1.1.1 低空经济及低空出行

1、低空空域

2、低空经济

3、城市空中交通（UAM）

1.1.2 eVTOL的界定

1、eVTOL，即电动垂直起降航空器

2、eVTOL的优势

3、eVTOL的分类

1.1.3 eVTOL商业化路径

1.1.4 eVTOL所处行业

1.1.5 eVTOL产业监管

1.1.6 eVTOL产业标准

1.2 eVTOL产业画像

1.2.1 eVTOL产业链结构图

1.2.2 eVTOL产业链全景图

1.2.3 eVTOL产业区域热力

1.3 eVTOL研究说明

1.3.1 本报告研究范围界定

1.3.2 本报告专业术语说明

1.3.3 本报告权威数据来源

1.3.4 研究方法及统计标准

——现状篇——

第2章：全球eVTOL产业商业化进程分析

2.1 全球eVTOL产业政策环境

2.2 全球eVTOL产业发展历程

2.3 全球eVTOL参与者及竞争

2.3.1 全球eVTOL布局企业类型

2.3.2 全球eVTOL市场竞争格局

2.4 全球eVTOL企业融资动态

2.4.1 全球eVTOL企业融资情况

2.4.2 全球eVTOL并购交易态势

2.5 全球eVTOL厂商及其型号

2.5.1 全球eVTOL产品数量增长（国际垂直飞行协会）

2.5.2 全球eVTOL机型结构分布（国际垂直飞行协会）

2.5.3 全球eVTOL厂商及其型号

2.6 全球eVTOL适航运营认证（商业化先导）

2.6.1 国际eVTOL适航运营认证要求

2.6.2 国外eVTOL企业取证进展/规划

2.7 国外eVTOL商用时间规划

2.7 中美eVTOL发展对比及经验借鉴

2.7.1 重点区域市场：美国eVTOL

2.7.2 重点区域市场：欧洲eVTOL

2.7.3 中国VS美国eVTOL发展对比

2.7.4 国外eVTOL发展的经验借鉴

2.8 全球eVTOL潜在市场空间

2.8.1 全球eVTOL分场景潜在需求

- 2.8.2 全球eVTOL分区域潜在需求
- 2.8.3 全球eVTOL潜在市场空间测算

2.9 全球eVTOL发展趋势洞悉

第3章：中国eVTOL产业商业化进程分析

3.1 中国eVTOL产业政策环境

- 3.1.1 中国eVTOL产业政策规划
- 3.1.2 各省eVTOL产业政策规划
- 3.1.3 中国eVTOL重点政策解读

3.2 中国eVTOL产业发展历程

3.3 中国eVTOL参与者及竞争

- 3.3.1 eVTOL市场参与者类型
- 3.3.2 eVTOL研发/生产企业
- 3.3.3 eVTOL企业入场方式
- 3.3.4 eVTOL企业入场进程
- 3.3.5 eVTOL同业竞争程度
- 3.3.6 eVTOL市场竞争格局

3.4 中国eVTOL企业融资动态

- 3.4.1 eVTOL企业融资渠道
- 3.4.2 eVTOL企业融资事件
- 3.4.3 eVTOL企业融资规模
- 3.4.4 eVTOL热门融资赛道
- 3.4.5 eVTOL融资轮次分布
- 3.4.6 eVTOL企业并购及上市

3.5 中国eVTOL厂商及其型号

3.6 中国eVTOL适航运营认证（商业化先导）

- 3.6.1 中国eVTOL商业化运营审批及取证流程
- 3.6.2 中国eVTOL商业化运营认证证书类型
 - 1、特许飞行证/特殊适航证
 - 2、型号合格证（TC）
 - 3、生产许可证（PC）
 - 4、单机标准适航证（AC）
 - 5、运营许可证（OC）
- 3.6.3 eVTOL型号合格证（TC）的取证进展
- 3.6.4 民航局无人驾驶航空试验基地（试验区）名单

3.7 中国eVTOL城市群运营试点进展

- 3.7.1 粤港澳大湾区城市群
- 3.7.2 长三角城市群

3.8 中国eVTOL潜在市场空间

3.9 中国eVTOL产业发展痛点问题

第4章：中国eVTOL技术进展及设施设备

4.1 eVTOL竞争壁垒——准入门槛高

- 4.1.1 eVTOL核心竞争力/护城河
- 4.1.2 eVTOL进入壁垒/竞争壁垒
 - 1、技术壁垒
 - 2、认证壁垒
 - 3、资金壁垒
 - 4、人才壁垒
- 4.1.3 eVTOL潜在进入者的威胁

4.2 eVTOL技术研发

- 4.2.1 eVTOL技术研发投入/布局方向
- 4.2.2 eVTOL专利申请状况/热门技术
 - 1、专利申请数量
 - 2、热门技术聚焦
 - 3、热门申请机构
- 4.2.3 eVTOL科研创新动态/在研项目
- 4.2.4 eVTOL技术研发方向/未来重点

4.3 eVTOL技术进展

- 4.3.1 eVTOL技术路线全景：多旋翼→复合翼→倾转翼→倾转涵道→飞行汽车
- 4.3.2 eVTOL产品研发设计（工业设计、外观设计）

- 4.3.3 eVTOL 关键核心技术
 - 1、高敏度空中避障技术
 - 2、低空智能驾驶技术
 - 3、低空航路规划设计技术
 - 4、更高能量密度和放电倍率的电池技术
 - 4.3.4 eVTOL 材料系统难点
 - 1、轻量化机身材料
 - 2、长续航动力系统
 - 3、高灵敏飞控系统
 - 4、高韧性空管系统
 - 5、高精度自动驾驶
 - 4.4 eVTOL 成本结构
 - 4.4.1 eVTOL 成本结构分析
 - 4.4.2 eVTOL 成本VS直升机
 - 4.5 eVTOL 关键原材料
 - 4.5.1 eVTOL 机身材料类型及轻量化
 - 4.5.2 eVTOL 机身材料国产替代进程
 - 4.5.3 eVTOL 关键材料——碳纤维复合材料
 - 1、碳纤维复合材料在eVTOL的应用分析
 - 2、碳纤维复合材料工艺技术难点
 - 3、中国碳纤维复合材料产销情况
 - 4、碳纤维复合材料的供应商格局
 - 4.5.4 eVTOL 关键材料——金属合金
 - 4.6 eVTOL 核心零部件
 - 4.6.1 eVTOL 核心零部件及国产化
 - 1、eVTOL 核心零部件类型
 - 2、eVTOL 核心零部件国产化进程
 - 4.6.2 eVTOL 零部件——芯片
 - 1、eVTOL 芯片类型
 - 2、eVTOL 芯片市场概况
 - 3、eVTOL 芯片供应商格局
 - 4.6.3 eVTOL 零部件——陀螺仪
 - 1、eVTOL 陀螺仪类型
 - 2、eVTOL 陀螺仪市场概况
 - 3、eVTOL 陀螺仪供应商格局
 - 4.6.4 eVTOL 零部件——雷达
 - 1、eVTOL 雷达类型
 - 2、eVTOL 雷达市场概况
 - 3、eVTOL 雷达供应商格局
 - 4.7 eVTOL 低空基础设施及服务配套
 - 4.7.1 eVTOL 低空基础设施概述
 - 4.7.2 eVTOL 低空基础设施赛道主要参与者
 - 4.7.3 eVTOL 运维及保障服务配套
 - 1、eVTOL 维修及设施维护
 - 2、eVTOL 飞行保障服务（地面&空中）
 - 4.8 eVTOL 检验检测（质检服务）
 - 4.8.1 eVTOL 检测方法 & 标准
 - 1、eVTOL 检测标准
 - 2、eVTOL 环境可靠性试验
 - 3、eVTOL 电磁兼容试验
 - 4.8.2 eVTOL 检验检测机构
 - 4.8.3 eVTOL 的第三方检测
 - 4.9 eVTOL 供应链管理 & 面临挑战
- 第5章：中国eVTOL系统集成及核心系统**
- 5.1 eVTOL 系统集成及核心系统
 - 5.1.1 eVTOL 系统集成厂商
 - 5.1.2 eVTOL 核心系统构成
 - 5.2 eVTOL 核心系统：航电系统
 - 5.2.1 eVTOL 航电系统概述（中枢神经系统）

- 5.2.2 eVTOL航电系统市场概况
 - 5.2.3 eVTOL航电系统竞争格局
 - 5.2.4 eVTOL航电系统发展趋势
 - 5.3 eVTOL核心系统：飞控系统**
 - 5.3.1 eVTOL飞控系统概述（大脑）
 - 5.3.2 eVTOL飞控系统市场概况
 - 5.3.3 eVTOL飞控系统企业布局
 - 5.4 eVTOL核心系统：动力推进系统**
 - 5.4.1 eVTOL动力推进系统概述
 - 5.4.2 eVTOL动力类型布局现状
 - 5.4.3 eVTOL电池需求特点及企业布局
 - 1、eVTOL动力电池需求特点
 - 2、eVTOL动力电池企业布局
 - 5.4.4 eVTOL电机需求特点及企业布局
 - 1、eVTOL电机需求特点
 - 2、eVTOL电机企业布局
 - 5.4.5 eVTOL分布式推进系统（DEP）
 - 5.5 eVTOL核心系统：通信及导航系统**
 - 5.5.1 eVTOL通信及导航系统概述
 - 5.5.2 eVTOL导航系统特点及企业布局
 - 5.5.3 eVTOL通信系统特点及企业布局
 - 5.6 eVTOL核心系统：空管系统**
 - 5.6.1 eVTOL空管系统概述
 - 5.6.2 eVTOL空管系统市场概况
 - 5.6.3 eVTOL空管系统企业布局
 - 5.7 eVTOL细分市场战略地位分析**
- 第6章：中国eVTOL整机制造及细分机型**
- 6.1 eVTOL整机制造及细分机型概况**
 - 6.1.1 eVTOL整机制造主机厂进展
 - 6.1.2 eVTOL主机厂驾驶模式布局
 - 6.1.3 eVTOL主机厂细分机型布局
 - 6.1.4 eVTOL细分机型的综合对比
 - 6.1.5 eVTOL细分机型商业化进展
 - 6.2 eVTOL细分机型：多旋翼**
 - 6.2.1 多旋翼eVTOL工作原理及结构
 - 6.2.2 多旋翼eVTOL特点及应用场景
 - 6.2.3 多旋翼eVTOL布局企业及产品
 - 6.3 eVTOL细分机型：复合翼**
 - 6.3.1 复合翼eVTOL工作原理及结构
 - 6.3.2 复合翼eVTOL特点及应用场景
 - 6.3.3 复合翼eVTOL布局企业及产品
 - 6.4 eVTOL细分机型：倾转旋翼（矢量推进）**
 - 6.4.1 倾转旋翼eVTOL工作原理及结构
 - 6.4.2 倾转旋翼eVTOL特点及应用场景
 - 6.4.3 倾转旋翼eVTOL布局企业及产品
 - 6.5 eVTOL细分机型：倾转涵道（矢量推进）**
 - 6.5.1 倾转涵道eVTOL工作原理及结构
 - 6.5.2 倾转涵道eVTOL特点及应用场景
 - 6.5.3 倾转涵道eVTOL布局企业及产品
 - 6.5.4 倾转涵道eVTOL发展趋势
 - 6.6 eVTOL细分机型：飞行汽车（隐藏式推进系统+无翼设计）**
 - 6.6.1 飞行汽车工作原理及结构
 - 6.6.2 飞行汽车特点及应用场景
 - 6.6.3 飞行汽车布局企业及产品
 - 6.7 eVTOL细分市场战略地位分析**
- 第7章：中国eVTOL的潜在应用场景展望**
- 7.1 eVTOL潜在/主流应用场景分布**
 - 7.1.1 eVTOL潜在应用场景
 - 7.1.2 eVTOL应用发展阶段

- 7.1.3 eVTOL 应用场景布局
 - 7.2 eVTOL 应用场景：载人客运/低空出行
 - 7.2.1 载人客运领域 eVTOL 概述
 - 7.2.2 载人客运领域 eVTOL 市场现状
 - 7.2.3 载人客运领域 eVTOL 需求潜力
 - 7.3 eVTOL 应用场景：载物货运
 - 7.3.1 载物货运领域 eVTOL 概述
 - 7.3.2 载物货运领域 eVTOL 市场现状
 - 7.3.3 载物货运领域 eVTOL 需求潜力
 - 7.4 eVTOL 应用场景：警务安防
 - 7.4.1 警务安防领域 eVTOL 概述
 - 7.4.2 警务安防领域 eVTOL 市场现状
 - 7.4.3 警务安防领域 eVTOL 需求潜力
 - 7.5 eVTOL 应用场景：公共服务
 - 7.5.1 公共服务领域 eVTOL 概述
 - 7.5.2 公共服务领域 eVTOL 市场现状
 - 7.5.3 公共服务领域 eVTOL 需求潜力
 - 7.6 eVTOL 应用场景：其他
 - 7.6.1 国防军事
 - 7.6.2 私人飞行
 - 7.7 eVTOL 细分应用战略地位分析
- 第8章：全球及中国 eVTOL 企业案例解析
- 8.1 全球及中国 eVTOL 企业梳理对比
 - 8.2 全球 eVTOL 企业案例分析（不分先后，可指定）
 - 8.2.1 美国 Joby Aviation
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况
 - 3、eVTOL 产品研发
 - 4、eVTOL 适航认证
 - 8.2.2 美国 Archer Aviation
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况
 - 3、eVTOL 产品研发
 - 4、eVTOL 适航认证
 - 8.2.3 德国 Lilium Aviation
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况
 - 3、eVTOL 产品研发
 - 4、eVTOL 适航认证
 - 8.2.4 英国 Vertical Aerospace
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况
 - 3、eVTOL 产品研发
 - 4、eVTOL 适航认证
 - 8.2.5 空客 City Airbus
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况
 - 3、eVTOL 产品研发
 - 4、eVTOL 适航认证
 - 8.3 中国 eVTOL 企业案例分析（不分先后，可指定）
 - 8.3.1 广州亿航智能技术有限公司
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况及投融资
 - (1) 企业经营情况
 - (2) 企业产品结构
 - (3) 企业销售区域
 - (4) 融资历程/对外投资
 - 3、企业经营资质/能力资质
 - 4、企业研发投入/专利技术

- 5、企业eVTOL类型及详情
- 6、企业eVTOL商业化进展
- 7、企业发展战略&优劣势
- 8.3.2 上海峰飞航空科技有限公司
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况及投融资
 - (1) 企业经营情况
 - (2) 企业产品结构
 - (3) 企业销售区域
 - (4) 融资历程/对外投资
 - 3、企业经营资质/能力资质
 - 4、企业研发投入/专利技术
 - 5、企业eVTOL类型及详情
 - 6、企业eVTOL商业化进展
 - 7、企业发展战略&优劣势
- 8.3.3 广州汇天航空航天科技有限公司
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况及投融资
 - (1) 企业经营情况
 - (2) 企业产品结构
 - (3) 企业销售区域
 - (4) 融资历程/对外投资
 - 3、企业经营资质/能力资质
 - 4、企业研发投入/专利技术
 - 5、企业eVTOL类型及详情
 - 6、企业eVTOL商业化进展
 - 7、企业发展战略&优劣势
- 8.3.4 四川沃飞长空科技发展有限公司
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况及投融资
 - (1) 企业经营情况
 - (2) 企业产品结构
 - (3) 企业销售区域
 - (4) 融资历程/对外投资
 - 3、企业经营资质/能力资质
 - 4、企业研发投入/专利技术
 - 5、企业eVTOL类型及详情
 - 6、企业eVTOL商业化进展
 - 7、企业发展战略&优劣势
- 8.3.5 上海沃兰特航空技术有限责任公司
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况及投融资
 - (1) 企业经营情况
 - (2) 企业产品结构
 - (3) 企业销售区域
 - (4) 融资历程/对外投资
 - 3、企业经营资质/能力资质
 - 4、企业研发投入/专利技术
 - 5、企业eVTOL类型及详情
 - 6、企业eVTOL商业化进展
 - 7、企业发展战略&优劣势
- 8.3.6 上海磐拓航空科技服务有限公司
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况及投融资
 - (1) 企业经营情况
 - (2) 企业产品结构
 - (3) 企业销售区域
 - (4) 融资历程/对外投资
 - 3、企业经营资质/能力资质

- 4、企业研发投入/专利技术
 - 5、企业eVTOL类型及详情
 - 6、企业eVTOL商业化进展
 - 7、企业发展战略&优劣势
- 8.3.7 上海时的科技有限公司
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况及投融资
 - (1) 企业经营情况
 - (2) 企业产品结构
 - (3) 企业销售区域
 - (4) 融资历程/对外投资
 - 3、企业经营资质/能力资质
 - 4、企业研发投入/专利技术
 - 5、企业eVTOL类型及详情
 - 6、企业eVTOL商业化进展
 - 7、企业发展战略&优劣势
 - 8.3.8 零重力飞机工业（合肥）有限公司
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况及投融资
 - (1) 企业经营情况
 - (2) 企业产品结构
 - (3) 企业销售区域
 - (4) 融资历程/对外投资
 - 3、企业经营资质/能力资质
 - 4、企业研发投入/专利技术
 - 5、企业eVTOL类型及详情
 - 6、企业eVTOL商业化进展
 - 7、企业发展战略&优劣势
 - 8.3.9 御风未来飞行科技（广东）有限公司
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况及投融资
 - (1) 企业经营情况
 - (2) 企业产品结构
 - (3) 企业销售区域
 - (4) 融资历程/对外投资
 - 3、企业经营资质/能力资质
 - 4、企业研发投入/专利技术
 - 5、企业eVTOL类型及详情
 - 6、企业eVTOL商业化进展
 - 7、企业发展战略&优劣势
 - 8.3.10 四川海特高新技术股份有限公司
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况及投融资
 - (1) 企业经营情况
 - (2) 企业产品结构
 - (3) 企业销售区域
 - (4) 融资历程/对外投资
 - 3、企业经营资质/能力资质
 - 4、企业研发投入/专利技术
 - 5、企业eVTOL类型及详情
 - 6、企业eVTOL商业化进展
 - 7、企业发展战略&优劣势

——展望篇——

第9章：中国eVTOL关键增长点及发展前景展望

- 9.1 eVTOL产业PEST分析图
- 9.2 eVTOL产业SWOT分析图
- 9.3 eVTOL产业发展潜力评估
- 9.4 eVTOL产业未来关键增长点
- 9.5 eVTOL产业发展前景展望

- 9.6 eVTOL 产业发展趋势洞悉
 - 9.6.1 整体发展趋势
 - 9.6.2 监管规范趋势
 - 9.6.3 技术创新趋势
 - 9.6.4 细分市场趋势
 - 9.6.5 市场竞争趋势
 - 9.6.6 市场供需趋势
- 第10章：中国eVTOL产业投资机会及布局建议
 - 10.1 eVTOL产业投资风险预警
 - 10.1.1 eVTOL产业投资风险预警
 - 10.1.2 eVTOL产业投资风险应对
 - 10.2 eVTOL产业投资机会分析
 - 10.2.1 eVTOL产业链薄弱环节投资机会
 - 10.2.2 eVTOL产业细分领域投资机会
 - 10.2.3 eVTOL产业区域市场投资机会
 - 10.2.4 eVTOL产业空白点投资机会
 - 10.3 eVTOL产业投资价值评估
 - 10.4 eVTOL产业投资策略建议
 - 10.5 eVTOL产业可持续发展建议

图表目录

- 图表1：低空经济的界定
- 图表2：eVTOL的定义
- 图表3：eVTOL的优势
- 图表4：eVTOL的分类
- 图表5：eVTOL所处行业
- 图表6：eVTOL产业监管
- 图表7：eVTOL产业标准
- 图表8：eVTOL产业链结构示意图
- 图表9：eVTOL产业链生态全景图
- 图表10：eVTOL产业链区域热力图
- 图表11：本报告研究范围界定
- 图表12：报告权威数据来源
- 图表13：报告研究统计方法
- 图表14：全球eVTOL产业政策环境
- 图表15：全球eVTOL产业发展历程
- 图表16：全球eVTOL布局企业类型
- 图表17：全球eVTOL市场竞争格局
- 图表18：全球eVTOL企业融资情况
- 图表19：全球eVTOL并购交易态势
- 图表20：全球eVTOL产品数量增长（国际垂直飞行协会）
- 图表21：全球eVTOL机型结构分布
- 图表22：全球eVTOL厂商及其型号
- 图表23：国际eVTOL适航运营认证要求
- 图表24：国外企业eVTOL取证进展/规划
- 图表25：国外eVTOL商用时间规划
- 图表26：美国eVTOL产业发展概况
- 图表27：欧洲eVTOL产业发展概况
- 图表28：中国VS美国eVTOL发展对比
- 图表29：国外eVTOL发展的经验借鉴
- 图表30：全球eVTOL分场景潜在需求
- 图表31：全球eVTOL分区域潜在需求
- 图表32：全球eVTOL潜在市场空间
- 图表33：全球eVTOL发展趋势洞悉
- 图表34：中国eVTOL产业政策环境

- 图表35: 中国eVTOL产业政策规划
- 图表36: 各省eVTOL产业政策规划
- 图表37: 中国eVTOL产业发展历程
- 图表38: 中国eVTOL市场参与者类型
- 图表39: 中国eVTOL研发/生产企业
- 图表40: 中国eVTOL企业入场方式
- 图表41: 中国eVTOL企业入场进程
- 图表42: 中国eVTOL的现有竞争者
- 图表43: eVTOL注册企业&新增注册企业数量
- 图表44: eVTOL注册企业的规模结构
- 图表45: 中国eVTOL市场竞争格局
- 图表46: 中国eVTOL企业融资渠道
- 图表47: 中国eVTOL企业融资事件
- 图表48: 中国eVTOL企业融资规模
- 图表49: 中国eVTOL热门融资赛道
- 图表50: 中国eVTOL融资轮次分布
- 图表51: 中国eVTOL产业并购态势
- 图表52: 中国eVTOL企业IPO动态
- 图表53: 中国eVTOL厂商及其型号
- 图表54: 中国eVTOL城市群运营试点进展
- 图表55: 中国eVTOL潜在市场空间
- 图表56: 中国eVTOL产业发展痛点问题
- 图表57: eVTOL核心竞争力/护城河
- 图表58: eVTOL产业进入/竞争壁垒
- 图表59: eVTOL潜在进入者的威胁
- 图表60: eVTOL技术研发投入/布局方向
- 图表61: 中国eVTOL专利申请状况/热门技术
- 图表62: 中国eVTOL科研创新动态/在研项目
- 图表63: eVTOL技术研发方向/未来重点
- 图表64: eVTOL技术路线全景图
- 图表65: eVTOL产品研发设计
- 图表66: eVTOL关键核心技术
- 图表67: eVTOL材料系统难点
- 图表68: eVTOL成本结构分析
- 图表69: eVTOL成本VS直升机
- 图表70: eVTOL机身材料类型及轻量化
- 图表71: 碳纤维复合材料在eVTOL的应用分析
- 图表72: 碳纤维复合材料工艺技术难点
- 图表73: 中国碳纤维复合材料产销情况
- 图表74: 碳纤维复合材料的供应商格局
- 图表75: eVTOL心零部件类型
- 图表76: eVTOL芯片类型
- 图表77: eVTOL芯片市场概况
- 图表78: eVTOL芯片供应商格局
- 图表79: eVTOL陀螺仪类型
- 图表80: eVTOL陀螺仪市场概况
- 图表81: eVTOL陀螺仪供应商格局
- 图表82: eVTOL雷达类型
- 图表83: eVTOL雷达市场概况
- 图表84: eVTOL雷达供应商格局
- 图表85: eVTOL检验检测（质检服务）
- 图表86: eVTOL供应链管理及面临挑战
- 图表87: eVTOL系统集成厂商
- 图表88: eVTOL核心系统构成
- 图表89: eVTOL航电系统概述
- 图表90: eVTOL航电系统市场概况
- 图表91: eVTOL航电系统竞争格局
- 图表92: eVTOL航电系统发展趋势
- 图表93: eVTOL动力推进系统概述

图表94: eVTOL动力电池需求特点及企业布局
图表95: eVTOL电机需求特点及企业布局
图表96: 导航系统概述
图表97: 导航系统市场概况
图表98: 导航系统竞争格局
图表99: eVTOL细分市场战略地位分析
图表100: eVTOL整机制造主机厂进展
图表101: eVTOL主机厂驾驶模式布局
图表102: 中国eVTOL细分机型布局
图表103: eVTOL细分机型的综合对比
图表104: 中国eVTOL细分机型商业化进展
图表105: 多旋翼eVTOL工作原理及结构
图表106: 多旋翼eVTOL特点及应用场景
图表107: 多旋翼eVTOL布局企业及产品
图表108: 复合翼eVTOL工作原理及结构
图表109: 复合翼eVTOL特点及应用场景
图表110: 复合翼eVTOL布局企业及产品
图表111: 倾转旋翼eVTOL工作原理及结构
图表112: 倾转旋翼eVTOL特点及应用场景
图表113: 倾转旋翼eVTOL布局企业及产品
图表114: 倾转涵道eVTOL工作原理及结构
图表115: 倾转涵道eVTOL特点及应用场景
图表116: 倾转涵道eVTOL布局企业及产品
图表117: eVTOL细分市场战略地位分析
图表118: eVTOL潜在应用场景
图表119: eVTOL应用场景布局
图表120: 载人客运领域eVTOL概述
略 完整目录请咨询客服

如需了解报告详细内容，请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线：400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件：service@qianzhan.com

或登录网站：<https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务！