

## 汽车线控制动产业技术趋势前瞻及投资前景分析报告

## 目 录

## CONTENTS

**第1章：汽车线控制动产业发展概述及技术发展必要性**

- 1.1 汽车线控制动产业界定
  - 1.1.1 汽车线控制动的界定
  - 1.1.2 汽车线控制动相似概念辨析
  - 1.1.3 汽车线控制动所处行业
- 1.2 汽车线控制动产业链全景梳理及市场现状分析
  - 1.2.1 汽车线控制动产业链全景及生态
  - 1.2.2 汽车线控制动产业供需情况分析
  - 1.2.3 汽车线控制动产业市场规模分析
  - 1.2.4 汽车线控制动产业市场竞争分析

- 1.3 汽车线控制动产业发展的必要性/重要性

**第2章：汽车线控制动产业技术发展环境及现状**

- 2.1 汽车线控制动技术原理/工艺介绍
- 2.2 汽车线控制动产业技术支撑体系分析
  - 2.2.1 汽车线控制动产业技术科技创新单元
  - 2.2.2 汽车线控制动产业科研投入情况
  - 2.2.3 汽车线控制动产业技术标准分析
  - 2.2.4 汽车线控制动产业技术科研政策现状
- 2.3 汽车线控制动产业技术科技创新成果分析
  - 2.3.1 汽车线控制动技术论文发表情况
    - (1) 论文发表数量情况
    - (2) 论文发表区域分布
    - (3) 论文作者所属单位TOP10
  - 2.3.2 汽车线控制动技术专利申请及公开情况
    - (1) 技术生命周期
    - (2) 专利申请及授权情况
    - (3) 专利热门申请人
    - (4) 专利热门技术
    - (5) 专利价值特征
  - 2.3.3 技术最新科研情况

**第3章：汽车线控制动产业主要技术路线对比分析**

- 3.1 汽车线控制动产业主要技术路径
- 3.2 电子液压制动（EHB）技术路线分析
  - 3.2.1 电子液压制动（EHB）原理及优势分析
  - 3.2.2 电子液压制动（EHB）关键痛点分析
  - 3.2.3 电子液压制动（EHB）所处发展阶段
  - 3.2.4 技术资源的可获得性
  - 3.2.5 技术布局及突破进展
    - (1) 科研院所及高校研发进展
    - (2) 企业技术与研发布局
  - 3.2.6 技术项目投资情况
- 3.3 电子机械制动（EMB）技术路线分析
  - 3.3.1 电子机械制动（EMB）原理及优势分析
  - 3.3.2 电子机械制动（EMB）关键痛点分析
  - 3.3.3 电子机械制动（EMB）所处发展阶段
  - 3.3.4 技术资源的可获得性
  - 3.3.5 技术布局及突破进展
    - (1) 科研院所及高校研发进展
    - (2) 企业技术与研发布局
  - 3.3.6 技术项目投资情况
- 3.4 汽车线控制动产业主要技术路线发展对比

- 3.4.1 技术可行性对比
  - 3.4.2 技术成熟度对比
  - 3.4.3 技术先进性对比
  - 3.4.4 技术经济性对比
  - 3.4.5 技术热度对比
  - 3.5 汽车线控制动产业主要技术路线战略地位总结
- #### 第4章：汽车线控制动产业国内外先进技术案例
- 4.1 国内外汽车线控制动技术对比
    - 4.1.1 国内外汽车线控制动技术发展阶段对比
    - 4.1.2 国内外汽车线控制动技术科研现状对比
      - (1) 论文数量对比
      - (2) 专利数量对比
  - 4.2 国内外汽车线控制动技术差异分析
  - 4.3 国内外先进汽车线控制动技术案例分析
    - 4.3.1 案例一：
    - 4.3.2 案例二：
    - 4.3.3 案例三：
    - 4.3.4 案例四：
    - 4.3.5 案例五：
- #### 第5章：汽车线控制动产业技术发展趋势与前景分析
- 5.1 汽车线控制动产业技术发展机遇与挑战
  - 5.2 汽车线控制动产业技术未来发展方向及趋势研判
    - 5.2.1 技术性能发展方向及趋势
    - 5.2.2 技术路线发展方向及趋势
    - 5.2.3 技术应用发展方向及趋势
  - 5.3 汽车线控制动产业技术商业化前景分析

## 图表目录

- 图表1：汽车线控制动相似概念辨析
- 图表2：国家统计局对汽车线控制动行业的定义与归类
- 图表3：汽车线控制动产业链结构梳理
- 图表4：汽车线控制动产业链生态全景图谱
- 图表5：汽车线控制动产业市场规模及竞争分析
- 图表6：汽车线控制动产业技术发展的必要性/重要性分析
- 图表7：汽车线控制动技术原理/工艺介绍
- 图表8：汽车线控制动产业技术科技创新单元
- 图表9：汽车线控制动产业科研投入情况
- 图表10：汽车线控制动产业技术标准分析
- 图表11：汽车线控制动产业技术科研政策现状
- 图表12：汽车线控制动技术论文发表数量情况
- 图表13：汽车线控制动技术论文发表区域分布情况
- 图表14：汽车线控制动技术论文作者所属单位TOP10
- 图表15：汽车线控制动技术专利申请及授权情况
- 图表16：汽车线控制动技术专利申请及授权情况
- 图表17：汽车线控制动技术专利热门申请人
- 图表18：汽车线控制动技术专利热门技术
- 图表19：汽车线控制动技术专利价值特征
- 图表20：汽车线控制动技术最新科研情况
- 图表21：电子液压制动（EHB）原理及优势分析
- 图表22：电子液压制动（EHB）关键痛点分析
- 图表23：电子液压制动（EHB）所处发展阶段
- 图表24：电子液压制动（EHB）技术资源的可获得性
- 图表25：电子液压制动（EHB）科研院所及高校研发进展
- 图表26：电子液压制动（EHB）企业技术与研发布局
- 图表27：电子液压制动（EHB）项目投资情况

- 图表28: 电子机械制动 (EMB) 原理及优势分析
- 图表29: 电子机械制动 (EMB) 关键痛点分析
- 图表30: 电子机械制动 (EMB) 所处发展阶段
- 图表31: 电子机械制动 (EMB) 技术资源的可获得性
- 图表32: 电子机械制动 (EMB) 科研院所及高校研发进展
- 图表33: 电子机械制动 (EMB) 企业技术与研发布局
- 图表34: 电子机械制动 (EMB) 项目投资情况
- 图表35: 汽车线控制动产业主要技术路线技术可行性对比
- 图表36: 汽车线控制动产业主要技术路线技术成熟度对比
- 图表37: 汽车线控制动产业主要技术路线技术先进性对比
- 图表38: 汽车线控制动产业主要技术路线技术经济性对比
- 图表39: 汽车线控制动产业主要技术路线技术热度对比
- 图表40: 汽车线控制动产业主要技术路线战略地位总结
- 图表41: 国内外汽车线控制动技术发展阶段对比
- 图表42: 国内外汽车线控制动技术科研现状对比
- 图表43: 国内外汽车线控制动技术差异分析
- 图表44: 国内外先进汽车线控制动技术案例一
- 图表45: 国内外先进汽车线控制动技术案例二
- 图表46: 国内外先进汽车线控制动技术案例三
- 图表47: 国内外先进汽车线控制动技术案例四
- 图表48: 国内外先进汽车线控制动技术案例五
- 图表49: 汽车线控制动产业技术发展机遇与挑战
- 图表50: 汽车线控制动产业未来发展方向及趋势研判
- 图表51: 汽车线控制动产业技术商业化前景分析

如需了解报告详细内容, 请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线: 400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件: [service@qianzhan.com](mailto:service@qianzhan.com)

或登录网站: <https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务!