2022年中国智能网联（车联网）示范区发展分析报告

目 录

CONTENTS

第1章：智能网联（车联网）示范区综述
1.1 智能网联（车联网）示范区发展背景
1.2 智能网联（车联网）示范区发展意义
1.3 智能网联（车联网）示范区建设概述
1.4 本报告研究范围界定说明
1.5 本报告数据来源及统计标准说明
1.5.1 本报告权威数据来源
1.5.2 本报告研究方法及统计标准说明
第2章：中国智能网联（车联网）示范区政策及技术环境分析
2.1 中国智能网联（车联网）示范区政策（Policy）环境分析
2.1.1 中国智能网联（车联网）示范区监管体系及机构介绍
（1）中国智能网联（车联网）示范区主管部门
（2）中国智能网联（车联网）示范区自律组织
2.1.2 中国智能网联（车联网）示范区标准体系建设现状
（1）中国智能网联（车联网）示范区标准体系建设
（2）中国智能网联（车联网）示范区现行标准汇总
（3）中国智能网联（车联网）示范区即将实施标准
（4）中国智能网联（车联网）示范区重点标准解读
2.1.3 中国智能网联（车联网）示范区法律及行政法规汇总
2.1.4 中国智能网联（车联网）示范区国家相关政策规划汇总
（1）中国智能网联（车联网）示范区层面国家层面发展相关政策汇总
（2）中国智能网联（车联网）示范区国家层面发展相关规划汇总
2.1.5 中国智能网联（车联网）示范区国家层面重点政策解析
2.1.6 中国智能网联（车联网）示范区国家层面重点规划解析
2.1.7 中国智能网联（车联网）示范区区域政策热力图
2.1.8 政策环境对中国智能网联（车联网）示范区发展的影响总结
2.2 中国智能网联（车联网）测试技术（Technology）环境分析
2.2.1 中国智能网联（车联网）测试技术/工艺/流程图解
2.2.2 中国智能网联（车联网）测试关键技术分析
2.2.3 中国智能网联（车联网）测试研发投入状况
2.2.4 中国智能网联（车联网）测试科研创新成果
2.2.5 中国智能网联（车联网）测试技术发展规划/方向
2.2.6 技术环境对中国智能网联（车联网）测试发展的影响总结
第3章：中国智能网联汽车及车联网发展现状分析
3.1 中国智能网联汽车及车联网行业发展历程
3.2 中国智能网联汽车及车联网参与主体类型及入场方式
3.3 中国智能网联汽车及车联网发展现状
3.4 中国智能网联汽车及车联网招投标状况
3.5 中国智能网联汽车及车联网市场痛点分析
第4章：中国智能网联（车联网）示范区建设概况
4.1 中国智能网联（车联网）示范区建设现状
4.2 中国智能网联（车联网）示范区名单
4.3 中国智能网联（车联网）示范区整体情况
第5章：国家级智能网联（车联网）示范区发展情况
5.1 国家级智能网联（车联网）示范区建设现状
5.2 国家级智能网联（车联网）示范区名单
5.3 国家级智能网联（车联网）示范区区域分布
5.4 国家级智能网联（车联网）示范区发展状态
5.5 国家级智能网联（车联网）示范区运作效率/测试情况
5.5.1 测试场景丰富度
5.5.2 测试企业类型及规模

5.5.3 测试牌照发放情况
5.5.4 道路测试里程和时长
5.5.5 道路测试体系建设状况
5.6 国家级智能网联（车联网）示范区建设规划
5.7 国家级智能网联（车联网）示范区存在的问题
第6章：城市级/企业级智能网联（车联网）示范区情况
6.1 全国各城市智能网联测试概况
6.1.1 全国各城市智能网联招投标项目情况
6.1.2 全国各城市封闭测试场情况
6.1.3 全国各城市智能网联汽车测试管理规范或实施细则情况
6.2 城市级/企业级智能网联（车联网）示范区建设现状
6.3 城市级/企业级智能网联（车联网）示范区名单
6.4 城市级/企业级智能网联（车联网）示范区区域分布
6.5 城市级/企业级智能网联（车联网）示范区发展状态
6.6 城市级/企业级智能网联（车联网）示范区运作效率/测试情况
6.6.1 测试场景丰富度
6.6.2 测试企业类型及规模
6.6.3 测试牌照发放情况
6.6.4 道路测试里程和时长
6.6.5 道路测试体系建设状况
6.7 城市级/企业级智能网联（车联网）示范区建设规划
6.8 城市级/企业级智能网联（车联网）示范区存在的问题
第7章：中国智能网联（车联网）示范区案例分析
7.1 中国代表性智能网联（车联网）示范区建设对比
7.2 中国智能网联（车联网）示范区案例分析（可定制）
7.2.1 国家智能汽车与智慧交通（京冀）示范区
（1）示范区建设与发展历程
（2）示范区建设思路及发展模式
（3）示范区建设现状与发展规划
（4）示范区测试场景设置
（5）示范区道路运作效率/测试情况
7.2.2 山东青岛即墨智能网联汽车测试基地
（1）示范区建设与发展历程
（2）示范区建设思路及发展模式
（3）示范区建设现状与发展规划
（4）示范区测试场景设置
（5）示范区道路运作效率/测试情况
7.2.3 国家智能网联汽车应用（北方）示范区
（1）示范区建设与发展历程
（2）示范区建设思路及发展模式
（3）示范区建设现状与发展规划
（4）示范区测试场景设置
（5）示范区道路运作效率/测试情况
7.2.4 深圳智能网联交通测试示范区
（1）示范区建设与发展历程
（2）示范区建设思路及发展模式
（3）示范区建设现状与发展规划
（4）示范区测试场景设置
（5）示范区道路运作效率/测试情况
7.2.5 广州智能网联汽车与智慧交通应用示范区
（1）示范区建设与发展历程
（2）示范区建设思路及发展模式
（3）示范区建设现状与发展规划
（4）示范区测试场景设置
（5）示范区道路运作效率/测试情况
7.2.6 国家智能网联汽车（武汉）测试示范区
（1）示范区建设与发展历程
（2）示范区建设思路及发展模式
（3）示范区建设现状与发展规划

（4）示范区测试场景设置
（5）示范区道路运作效率/测试情况
7.2.7 国家智能网联汽车（上海）试点示范区
（1）示范区建设与发展历程
（2）示范区建设思路及发展模式
（3）示范区建设现状与发展规划
（4）示范区测试场景设置
（5）示范区道路运作效率/测试情况
7.2.8 国家级车联网先导区包括江苏（无锡）车联网先导区
（1）示范区建设与发展历程
（2）示范区建设思路及发展模式
（3）示范区建设现状与发展规划
（4）示范区测试场景设置
（5）示范区道路运作效率/测试情况
7.2.9 湖南（长沙）车联网先导区
（1）示范区建设与发展历程
（2）示范区建设思路及发展模式
（3）示范区建设现状与发展规划
（4）示范区测试场景设置
（5）示范区道路运作效率/测试情况
7.2.10 重庆（两江新区）车联网先导区
（1）示范区建设与发展历程
（2）示范区建设思路及发展模式
（3）示范区建设现状与发展规划
（4）示范区测试场景设置
（5）示范区道路运作效率/测试情况
第8章：中国智能网联（车联网）示范区发展策略建议
8.1 中国智能网联汽车及车联网发展前景预测
8.2 中国智能网联汽车及车联网发展趋势预判
8.3 中国智能网联（车联网）示范区发展趋势前景
8.4 中国智能网联（车联网）示范区发展策略与建议
8.5 中国智能网联（车联网）示范区可持续发展建议

图表目录

图表1：本报告研究范围界定
图表2：本报告权威数据资料来源汇总
图表3：本报告的主要研究方法及统计标准说明
图表4：中国智能网联（车联网）示范区监管体系
图表5：中国智能网联（车联网）示范区主管部门
图表6：中国智能网联（车联网）示范区自律组织
图表7：中国智能网联（车联网）示范区标准体系建设
图表8：中国智能网联（车联网）示范区现行标准汇总
图表9：中国智能网联（车联网）示范区即将实施标准
图表10：中国智能网联（车联网）示范区重点标准解读
图表11：截至2022年中国智能网联（车联网）示范区国家层面发展政策汇总
图表12：截至2022年中国智能网联（车联网）示范区国家层面发展规划汇总
图表13：政策环境对中国智能网联（车联网）示范区发展的影响总结
图表14：中国智能网联（车联网）测试技术/工艺/流程图解
图表15：中国智能网联（车联网）测试关键技术分析
图表16：中国智能网联（车联网）测试研发投入与创新现状
图表17：技术环境对中国智能网联（车联网）测试发展的影响总结
图表18：中国智能网联汽车及车联网行业发展历程
图表19：中国智能网联汽车及车联网行业市场主体类型及入场方式
图表20：中国智能网联汽车行业市场供给能力分析
图表21：中国智能网联汽车行业市场供给水平分析

图表22：中国智能网联汽车及车联网市场痛点分析
图表23：中国代表性智能网联汽车示范区的建设与发展对比
图表24：2022-2027年中国智能网联汽车及车联网市场前景预测
图表25：2022-2027年中国智能网联汽车及车联网市场容量/市场增长空间预测
图表26：中国智能网联汽车及车联网发展趋势预测
图表27：中国智能网联（车联网）示范区发展策略与建议
图表28：中国智能网联（车联网）示范区可持续发展建议
如需完整目录请联系客服

如需了解报告详细内容，请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线：400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件：service@qianzhan.com

或登录网站：https://bg.qianzhan.com/

我们会竭诚为您服务！