2022年中国智能网联(车联网)示范区发展分析报告

目 录

CONTENTS

- 第1章:智能网联(车联网)示范区综述
 - 1.1 智能网联(车联网)示范区发展背景
 - 1.2 智能网联(车联网)示范区发展意义
 - 1.3 智能网联(车联网)示范区建设概述
 - 1.4 本报告研究范围界定说明
 - 1.5 本报告数据来源及统计标准说明
 - 1.5.1 本报告权威数据来源
 - 1.5.2 本报告研究方法及统计标准说明

第2章:中国智能网联(车联网)示范区政策及技术环境分析

- 2.1 中国智能网联(车联网)示范区政策(Policy)环境分析
 - 2.1.1 中国智能网联(车联网)示范区监管体系及机构介绍
 - (1) 中国智能网联(车联网)示范区主管部门
 - (2) 中国智能网联(车联网)示范区自律组织
 - 2.1.2 中国智能网联(车联网)示范区标准体系建设现状
 - (1) 中国智能网联(车联网)示范区标准体系建设
 - (2) 中国智能网联(车联网)示范区现行标准汇总
 - (3) 中国智能网联(车联网)示范区即将实施标准
 - (4) 中国智能网联(车联网)示范区重点标准解读
 - 2.1.3 中国智能网联(车联网)示范区法律及行政法规汇总
 - 2.1.4 中国智能网联(车联网)示范区国家相关政策规划汇总
 - (1) 中国智能网联(车联网)示范区层面国家层面发展相关政策汇总
 - (2) 中国智能网联(车联网)示范区国家层面发展相关规划汇总
 - 2.1.5 中国智能网联(车联网)示范区国家层面重点政策解析
 - 2.1.6 中国智能网联(车联网)示范区国家层面重点规划解析
 - 2.1.7 中国智能网联(车联网)示范区区域政策热力图
 - 2.1.8 政策环境对中国智能网联(车联网)示范区发展的影响总结
- 2.2 中国智能网联(车联网)测试技术(Technology)环境分析
 - 2.2.1 中国智能网联(车联网)测试技术/工艺/流程图解
 - 2.2.2 中国智能网联(车联网)测试关键技术分析
 - 2.2.3 中国智能网联(车联网)测试研发投入状况
 - 2.2.4 中国智能网联(车联网)测试科研创新成果
 - 2.2.5 中国智能网联(车联网)测试技术发展规划/方向
 - 2.2.6 技术环境对中国智能网联(车联网)测试发展的影响总结

第3章:中国智能网联汽车及车联网发展现状分析

- 3.1 中国智能网联汽车及车联网行业发展历程
- 3.2 中国智能网联汽车及车联网参与主体类型及入场方式
- 3.3 中国智能网联汽车及车联网发展现状
- 3.4 中国智能网联汽车及车联网招投标状况
- 3.5 中国智能网联汽车及车联网市场痛点分析
- 第4章:中国智能网联(车联网)示范区建设概况
 - 4.1 中国智能网联(车联网)示范区建设现状
 - 4.2 中国智能网联(车联网)示范区名单
 - 4.3 中国智能网联(车联网)示范区整体情况
- 第5章: 国家级智能网联(车联网)示范区发展情况
 - 5.1 国家级智能网联(车联网)示范区建设现状
 - 5.2 国家级智能网联(车联网)示范区名单
 - 5.3 国家级智能网联(车联网)示范区区域分布
 - 5.4 国家级智能网联(车联网)示范区发展状态
 - 5.5 国家级智能网联(车联网)示范区运作效率/测试情况
 - 5.5.1 测试场景丰富度
 - 5.5.2 测试企业类型及规模

- 5.5.3 测试牌照发放情况
- 5.5.4 道路测试里程和时长
- 5.5.5 道路测试体系建设状况
- 5.6 国家级智能网联(车联网)示范区建设规划
- 5.7 国家级智能网联(车联网)示范区存在的问题
- 第6章:城市级/企业级智能网联(车联网)示范区情况
 - 6.1 全国各城市智能网联测试概况
 - 6.1.1 全国各城市智能网联招投标项目情况
 - 6.1.2 全国各城市封闭测试场情况
 - 6.1.3 全国各城市智能网联汽车测试管理规范或实施细则情况
 - 6.2 城市级/企业级智能网联(车联网)示范区建设现状
 - 6.3 城市级/企业级智能网联(车联网)示范区名单
 - 6.4 城市级/企业级智能网联(车联网)示范区区域分布
 - 6.5 城市级/企业级智能网联(车联网)示范区发展状态
 - 6.6 城市级/企业级智能网联(车联网)示范区运作效率/测试情况
 - 6.6.1 测试场景丰富度
 - 6.6.2 测试企业类型及规模
 - 6.6.3 测试牌照发放情况
 - 6.6.4 道路测试里程和时长
 - 6.6.5 道路测试体系建设状况
 - 6.7 城市级/企业级智能网联(车联网)示范区建设规划
 - 6.8 城市级/企业级智能网联(车联网)示范区存在的问题
- 第7章:中国智能网联(车联网)示范区案例分析
 - 7.1 中国代表性智能网联(车联网)示范区建设对比
 - 7.2 中国智能网联(车联网)示范区案例分析(可定制)
 - 7.2.1 国家智能汽车与智慧交通(京冀)示范区
 - (1) 示范区建设与发展历程
 - (2) 示范区建设思路及发展模式
 - (3) 示范区建设现状与发展规划
 - (4) 示范区测试场景设置
 - (5) 示范区道路运作效率/测试情况
 - 7.2.2 山东青岛即墨智能网联汽车测试基地
 - (1) 示范区建设与发展历程
 - (2) 示范区建设思路及发展模式
 - (3) 示范区建设现状与发展规划
 - (4) 示范区测试场景设置
 - (5) 示范区道路运作效率/测试情况
 - 7.2.3 国家智能网联汽车应用(北方)示范区
 - (1) 示范区建设与发展历程
 - (2) 示范区建设思路及发展模式
 - (3) 示范区建设现状与发展规划
 - (4) 示范区测试场景设置
 - (5) 示范区道路运作效率/测试情况
 - 7.2.4 深圳智能网联交通测试示范区
 - (1) 示范区建设与发展历程
 - (2) 示范区建设思路及发展模式
 - (3) 示范区建设现状与发展规划
 - (4) 示范区测试场景设置
 - (5) 示范区道路运作效率/测试情况
 - 7.2.5 广州智能网联汽车与智慧交通应用示范区
 - (1) 示范区建设与发展历程
 - (2) 示范区建设思路及发展模式
 - (3) 示范区建设现状与发展规划
 - (4) 示范区测试场景设置
 - (5) 示范区道路运作效率/测试情况
 - 7.2.6 国家智能网联汽车(武汉)测试示范区
 - (1) 示范区建设与发展历程
 - (2) 示范区建设思路及发展模式
 - (3) 示范区建设现状与发展规划

- (4) 示范区测试场景设置
- (5) 示范区道路运作效率/测试情况
- 7.2.7 国家智能网联汽车(上海)试点示范区
 - (1) 示范区建设与发展历程
 - (2) 示范区建设思路及发展模式
 - (3) 示范区建设现状与发展规划
 - (4) 示范区测试场景设置
 - (5) 示范区道路运作效率/测试情况
- 7.2.8 国家级车联网先导区包括江苏(无锡)车联网先导区
 - (1) 示范区建设与发展历程
 - (2) 示范区建设思路及发展模式
 - (3) 示范区建设现状与发展规划
 - (4) 示范区测试场景设置
 - (5) 示范区道路运作效率/测试情况
- 7.2.9 湖南(长沙)车联网先导区
 - (1) 示范区建设与发展历程
 - (2) 示范区建设思路及发展模式
 - (3) 示范区建设现状与发展规划
 - (4) 示范区测试场景设置
 - (5) 示范区道路运作效率/测试情况
- 7.2.10 重庆(两江新区)车联网先导区
 - (1) 示范区建设与发展历程
 - (2) 示范区建设思路及发展模式
 - (3) 示范区建设现状与发展规划
 - (4) 示范区测试场景设置
 - (5) 示范区道路运作效率/测试情况
- 第8章:中国智能网联(车联网)示范区发展策略建议
 - 8.1 中国智能网联汽车及车联网发展前景预测
 - 8.2 中国智能网联汽车及车联网发展趋势预判
 - 8.3 中国智能网联(车联网)示范区发展趋势前景
 - 8.4 中国智能网联(车联网)示范区发展策略与建议
 - 8.5 中国智能网联(车联网)示范区可持续发展建议

图表目录

- 图表1: 本报告研究范围界定
- 图表2: 本报告权威数据资料来源汇总
- 图表3: 本报告的主要研究方法及统计标准说明
- 图表4: 中国智能网联(车联网)示范区监管体系
- 图表5:中国智能网联(车联网)示范区主管部门
- 图表6: 中国智能网联(车联网)示范区自律组织
- 图表7:中国智能网联(车联网)示范区标准体系建设
- 图表8:中国智能网联(车联网)示范区现行标准汇总
- 图表9: 中国智能网联(车联网)示范区即将实施标准
- 图表10: 中国智能网联(车联网)示范区重点标准解读
- 图表11: 截至2022年中国智能网联(车联网)示范区国家层面发展政策汇总
- 图表12: 截至2022年中国智能网联(车联网)示范区国家层面发展规划汇总
- 图表13: 政策环境对中国智能网联(车联网)示范区发展的影响总结
- 图表14: 中国智能网联(车联网)测试技术/工艺/流程图解
- 图表15: 中国智能网联(车联网)测试关键技术分析
- 图表16: 中国智能网联(车联网)测试研发投入与创新现状
- 图表17: 技术环境对中国智能网联(车联网)测试发展的影响总结
- 图表18: 中国智能网联汽车及车联网行业发展历程
- 图表19: 中国智能网联汽车及车联网行业市场主体类型及入场方式
- 图表20: 中国智能网联汽车行业市场供给能力分析图表20: 中国智能网联汽车行业市场供给能力分析图表20: 中国智能图形发生发展。
- 图表21: 中国智能网联汽车行业市场供给水平分析

图表22: 中国智能网联汽车及车联网市场痛点分析

图表23: 中国代表性智能网联汽车示范区的建设与发展对比图表24: 2022-2027年中国智能网联汽车及车联网市场前景预测

图表25: 2022-2027年中国智能网联汽车及车联网市场容量/市场增长空间预测

图表26:中国智能网联汽车及车联网发展趋势预测 图表27:中国智能网联(车联网)示范区发展策略与建议

图表28: 中国智能网联(车联网)示范区可持续发展建议

如需完整目录请联系客服

如需了解报告详细内容,请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线: 400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件: service@qianzhan.com

或登录网站: https://bg.qianzhan.com/

我们会竭诚为您服务!