

2025-2030年全球及中国智慧交通行业发展前景展望与投资战略规划深度报告

目 录

CONTENTS

——综述篇——

第1章：智慧交通综述/产业画像/数据说明

1.1 智慧交通行业综述

- 1.1.1 交通运输业范畴
- 1.1.2 智慧交通的界定
 - 1、智慧交通与智能交通
 - 2、智慧城市与智慧交通
- 1.1.3 智慧交通所处行业
- 1.1.4 智慧交通行业监管
 - 1、行业主管部门
 - 2、行业自律组织
- 1.1.5 智慧交通行业标准
 - 1、中国智慧交通标准体系建设
 - 2、中国智慧交通现行标准汇总
 - (1) 智慧交通行业现行国家标准汇总
 - (2) 智慧交通行业现行行业标准汇总
 - (3) 智慧交通行业现行地方标准汇总
 - (4) 智慧交通行业现行团体标准汇总
 - 3、中国智慧交通即将实施标准

1.2 智慧交通产业画像

- 1.2.1 智慧交通产业链结构图
- 1.2.2 智慧交通产业链全景图
- 1.2.3 智慧交通产业区域热力

1.3 数据来源及统计标准说明

- 1.3.1 本报告研究范围界定
- 1.3.2 本报告权威数据来源
- 1.3.3 研究方法及统计标准

——现状篇——

第2章：全球智慧交通行业发展现状分析

2.1 全球智慧交通行业发展历程

2.2 全球智慧交通行业发展现状

- 2.2.1 全球交运基础设施建设及运营概况
- 2.2.2 全球智慧交通技术发展及政策支持
 - 1、全球智慧交通技术发展
 - 2、全球智慧交通政策支持
- 2.2.3 全球智慧城市投资规模及建设现状
 - 1、全球智慧城市建设投资规模
 - 2、全球在建智慧城市数量分布
- 2.2.4 全球智慧交通发展现状及重点布局

2.3 全球智慧交通市场规模体量

2.4 全球智慧交通市场竞争格局

- 2.4.1 全球智慧交通市场竞争格局
- 2.4.2 全球智慧交通并购交易态势

2.5 全球智慧交通区域发展格局

- 2.5.1 全球智慧交通区域发展格局
- 2.5.2 重点区域市场：美国
 - 1、美国智慧交通系统发展历程
 - 2、美国智慧交通市场发展重点
 - 3、美国智慧交通系统的主要内容

- 4、美国智慧交通应用案例
- 2.5.3 重点区域市场：欧洲
 - 1、欧洲智慧交通行业发展历程
 - 2、欧洲智慧交通系统发展重点
 - 3、欧洲智慧交通应用案例
- 2.5.4 重点区域市场：日本
 - 1、日本智慧交通系统发展历程
 - 2、日本智慧交通行业发展重点
 - 3、日本智慧交通应用案例
- 2.6 国外智慧交通发展经验借鉴
- 2.7 全球智慧交通市场前景预测
- 2.8 全球智慧交通发展趋势洞悉
- 第3章：中国智慧交通行业发展现状分析
 - 3.1 中国智慧交通行业发展历程
 - 3.2 中国智慧交通市场主体分析
 - 3.2.1 智慧交通市场参与者类型及入场方式
 - 3.2.2 智慧交通企业入场进程
 - 3.3 中国交通固定资产投资情况
 - 3.3.1 中国交通固定资产投资额
 - 3.3.2 中国铁路固定资产投资额
 - 3.3.3 中国公路固定资产投资额
 - 3.3.4 中国水路固定资产投资额
 - 3.3.5 中国民航固定资产投资额
 - 3.4 智慧交通项目资金来源及PPP模式
 - 3.4.1 智慧交通项目资金来源
 - 3.4.2 智慧交通PPP模式概述
 - 3.4.3 智慧交通PPP项目投资
 - 3.5 中国智慧交通项目公开招标
 - 3.5.1 智慧交通项目主要采购模式：公开招标/竞争性磋商
 - 3.5.2 智慧交通招标投标项目统计
 - 3.5.3 智慧交通招标投标项目分析
 - 1、智慧交通项目总规模
 - 2、智慧交通项目细分领域规模
 - 3、智慧交通中标人份额
 - 3.6 车路云一体化助力智慧交通建设
 - 3.6.1 车路云一体化系统概述
 - 3.6.2 车路云一体化系统架构
 - 3.6.3 车路云一体化市场空间
 - 3.6.4 车路云一体化是智慧交通发展的基石
 - 3.7 中国智慧交通市场规模体量
 - 3.7.1 智慧城市
 - 3.7.2 智慧交通
 - 3.8 中国智慧交通市场竞争态势
 - 3.8.1 智慧交通同业竞争程度
 - 1、注册企业数量
 - 2、企业规模大小
 - 3.8.2 智慧交通市场竞争格局
 - 3.8.3 智慧交通市场集中程度
 - 3.9 中国智慧交通投融资及热门赛道
 - 3.9.1 智慧交通企业融资渠道
 - 1、投融资主体构成
 - 2、行业资金来源
 - 3.9.2 智慧交通行业兼并重组
 - 1、中国智慧交通行业兼并与重组方式
 - 2、中国智慧交通行业兼并与重组动因
 - 3、中国智慧交通行业兼并与重组事件汇总
 - 3.9.3 智慧交通行业融资动态
 - 1、融资事件汇总
 - 2、融资规模统计

3、热门融资赛道

3.9.4 智慧交通行业IPO动态

3.10 中国智慧交通行业发展痛点问题

第4章：中国智慧交通示范区及重点区域

4.1 中国智慧交通分区域示范推广现状

4.1.1 全国智慧交通示范区分布

4.1.2 智能交通先导应用试点项目区域分布

4.1.3 智能网联汽车“车路云一体化”应用试点城市名单

4.2 中国智慧交通项目区域分布

4.2.1 智慧交通PPP项目区域分布

4.2.2 智慧交通招投标项目区域分布

4.3 重点区域智慧交通：北京市

4.3.1 北京市交通运输业现状

1、城轨交通里程

2、高速公路里程

3、汽车保有量

4.3.2 北京市智慧交通政策支持

4.3.3 北京市智慧交通建设现状

4.3.4 北京市智慧交通建设成果

4.3.5 北京市智慧交通项目汇总

4.3.6 北京市智慧交通项目案例

4.4 重点区域智慧交通：成都市

4.4.1 成都市交通运输业现状

1、城轨交通里程

2、高速公路里程

3、汽车保有量

4.4.2 成都市智慧交通政策支持

4.4.3 成都市智慧交通建设现状

4.4.4 成都市智慧交通建设成果

4.4.5 成都市智慧交通项目汇总

4.4.6 成都市智慧交通项目案例

4.5 重点区域智慧交通：广州市

4.5.1 广州市交通运输业现状

1、城轨交通里程

2、高速公路里程

3、机动车保有量

4.5.2 广州市智慧交通政策支持

1、《面向2040广州市交通发展战略规划》

2、《广州综合交通枢纽总体规划（2025-2030年）》

3、《广州市战略性新兴产业发展“十四五”规划》

4.5.3 广州市智慧交通建设现状

4.5.4 广州市智慧交通建设成果

4.5.5 广州市智慧交通项目汇总

4.5.6 广州市智慧交通项目案例

4.6 重点区域智慧交通：上海市

4.6.1 上海市交通运输业现状

1、城轨交通里程

2、高速公路里程

3、机动车保有量

4.6.2 上海市智慧交通政策支持

4.6.3 上海市智慧交通建设现状

4.6.4 上海市智慧交通建设成果

4.6.5 上海市智慧交通项目汇总

4.6.6 上海市智慧交通项目案例

4.7 重点区域智慧交通：深圳市

4.7.1 深圳市交通运输业现状

1、城轨交通里程

2、机动车保有量

4.7.2 深圳市智慧交通政策支持

- 1、《深圳建设交通强国城市范例行动方案（2019—2035年）》
- 2、《深圳市综合交通“十四五”规划》
- 4.7.3 深圳市智慧交通建设现状
- 4.7.4 深圳市智慧交通建设成果
- 4.7.5 深圳市智慧交通项目汇总
- 4.7.6 深圳市智慧交通项目案例
- 4.8 重点区域智慧交通：南京市**
- 4.8.1 南京市交通运输业现状
 - 1、城轨交通里程
 - 2、汽车保有量
- 4.8.2 南京市智慧交通政策支持
- 4.8.3 南京市智慧交通建设现状
 - 1、南京智慧交通指挥调度平台
 - 2、南京交通管理及服务系统
 - 3、南京智慧交通系统项目投资
- 4.8.4 南京市智慧交通建设成果
- 4.8.5 南京市智慧交通项目汇总
- 4.8.6 南京市智慧交通项目案例
- 第5章：中国智慧交通系统软硬件感知基础**
- 5.1 智慧交通竞争壁垒**
- 5.1.1 智慧交通核心竞争力/护城河
- 5.1.2 智慧交通进入壁垒/竞争壁垒
 - 1、资金壁垒
 - 2、技术壁垒
 - 3、政策壁垒
 - 4、退出壁垒
- 5.1.3 智慧交通潜在进入者的威胁
- 5.2 智慧交通技术研发**
- 5.2.1 智慧交通研发投入/布局方向
- 5.2.2 智慧交通专利申请状况/热门技术
 - 1、专利申请
 - 2、热门申请人
 - 3、专利技术构成
- 5.2.3 智慧交通科研创新动态/在研项目
 - 1、科研创新动态/技术突破动态
 - 2、企业在研项目/技术布局方向
- 5.3 智慧交通科技发展**
- 5.3.1 智慧交通关键核心技术分析
- 5.3.2 智慧交通新兴技术应用概况
- 5.3.3 物联网在智慧交通领域的应用
- 5.3.4 大数据在智慧交通领域的应用
- 5.3.5 云计算在智慧交通领域的应用
- 5.3.6 5G技术在智慧交通领域的应用
- 5.3.7 数字孪生在智慧交通领域的应用
- 5.3.8 AI大模型在智慧交通领域的应用
- 5.4 智慧交通规划设计及建设运营成本**
- 5.4.1 智慧交通系统顶层设计
- 5.4.2 智慧交通平台架构设计
- 5.4.3 智慧交通建设运营成本
- 5.5 智慧交通硬件基础**
- 5.5.1 智慧交通硬件类型
- 5.5.2 智慧交通物联感知层设备
- 5.5.3 智慧交通硬件：身份感知设备
 - 1、身份感知设备类型
 - 2、身份感知设备在智慧交通系统中的作用分析
 - 3、身份感知设备供应链布局状况
 - (1) 人脸识别设备供应链布局
 - (2) RFID设备供应链布局
- 5.5.4 智慧交通硬件：位置感知设备

- 1、位置感知设备类型
- 2、位置感知设备在智慧交通系统中的作用分析
 - (1) 基于GPS技术实现的导航系统
 - (2) 基于GPS技术实现的车辆运营管理系统
- 5.5.5 智慧交通硬件：环境感知设备
- 5.5.6 智慧交通物联感知层的信息安全问题
- 5.6 智慧交通软件支持**
 - 5.6.1 智慧交通软件市场类型
 - 5.6.2 智慧交通软件：数据层软件
 - 1、数据层概述
 - 2、数据层在智慧交通行业应用案例
 - 5.6.3 智慧交通软件：智能引擎层软件
 - 1、智能引擎层概述
 - 2、智能引擎层在智慧交通行业应用案例
 - 5.6.4 智慧交通软件：应用层软件
 - 1、应用层概述
 - 2、应用层在智慧交通行业应用案例
- 5.7 智慧交通网络通讯层**
 - 5.7.1 智慧交通网络通讯层概述
 - 5.7.2 智慧交通公共网络及专用网络
 - 1、智慧交通公共网络
 - (1) 固定宽带网络发展情况
 - (2) 移动网络发展情况
 - 2、智慧交通专用网络
 - (1) 传输系统
 - (2) 公务电话系统
 - (3) 专用电话系统
 - (4) 无线通信系统
 - (5) 广播系统
 - (6) 集中网络管理系统
 - 5.7.3 交通大数据中心现状
 - 1、交通大数据中心架构
 - 2、交通大数据中心主要任务
 - 5.7.4 车用无线通信技术（C-V2X）
 - 1、C-V2X无线通信技术介绍
 - 2、中国C-V2X无线通信技术发展情况
 - 5.7.5 5G技术在智慧交通系统中的应用
 - 1、5G基站建设情况
 - 2、5G在智慧交通应用的主要技术
 - 3、5G在智慧交通中应用的主要方向
 - 4、5G在智慧交通领域的应用案例
 - (1) 广西全国首个5G+AI的智慧交通管理示范应用
 - (2) 广州市首个5G智能公交场站
 - (3) 毕节市5G+智慧机场
 - 5.7.6 北斗卫星导航系统建设情况
 - 5.7.7 智慧交通网络通信层信息安全问题
- 5.8 智慧交通数据及服务融合层**
 - 5.8.1 智慧交通数据及服务融合层概述
 - 5.8.2 智慧交通数据价值化服务市场分析
 - 1、交通大数据的特征
 - 2、智慧交通大数据价值化分析
- 5.9 智慧交通计算与存储层**
 - 5.9.1 智慧交通计算与存储层概述
 - 5.9.2 智慧交通云计算及云存储市场分析
 - 1、智慧交通云计算市场
 - (1) 智慧交通云计算平台构成
 - (2) 云计算在智慧交通领域应用的必要性
 - 2、智慧交通云存储市场
 - 5.9.3 智慧交通计算与存储层信息安全问题

5.10 配套产业布局对智慧交通行业发展的影响总结

第6章：中国智慧交通系统集成平台及组成

6.1 智慧交通系统架构及系统集成

- 6.1.1 智慧交通系统总体架构
- 6.1.2 智慧交通子系统构成
- 6.1.3 智慧交通系统集成
 - 1、智慧交通系统集成服务内容
 - 2、智慧交通系统集成服务商

6.2 先进出行信息系统（ATIS）

- 6.2.1 先进出行信息系统（ATIS）概述
- 6.2.2 先进出行信息系统（ATIS）主要产品及发展情况
 - 1、气象检测器
 - 2、车辆检测器
 - 3、汽车传感器
- 6.2.3 先进出行信息系统（ATIS）发展趋势

6.3 先进交通管理系统（ATMS）

- 6.3.1 先进交通管理系统（ATMS）概述
- 6.3.2 先进交通管理系统（ATMS）主要产品及发展情况
 - 1、电子警察
 - （1）电子警察类型及功能
 - （2）电子警察的需求与应用
 - 2、智能交通显示设备
 - （1）智能交通显示设备类型及功能
 - （2）智能交通显示设备的应用及需求
- 6.3.3 先进交通管理系统（ATMS）发展趋势

6.4 先进公共交通系统（APTS）

- 6.4.1 先进公共交通系统（APTS）概述
- 6.4.2 先进公共交通系统（APTS）主要产品及发展情况
 - 1、电子站牌
 - 2、车用IC卡
- 6.4.3 先进公共交通系统（APTS）发展趋势

6.5 电子不停车收费系统（ETC）

- 6.5.1 电子不停车收费系统（ETC）概述
- 6.5.2 电子不停车收费系统（ETC）主要产品及发展情况
 - 1、车道控制系统
 - 2、动态称重设备
- 6.5.3 电子不停车收费系统（ETC）发展趋势

6.6 先进车辆控制系统（AVCS）

- 6.6.1 先进车辆控制系统（AVCS）概述
- 6.6.2 先进车辆控制系统（AVCS）主要产品及发展情况
 - 1、自动导航GPS
 - 2、车辆防盗报警系统
- 6.6.3 先进车辆控制系统（AVCS）发展趋势

6.7 智慧交通其他子系统

- 6.7.1 营运车辆调度管理系统CVOM
- 6.7.2 紧急救援系统EMS

第7章：中国智慧交通应用层解决方案分析

7.1 智慧交通应用层场景分布

7.2 智慧交通应用层：智慧机场

- 7.2.1 民航基建及运营发展现状
 - 1、中国航空运输行业发展概况
 - 2、民航基本建设和技术改造投资分析
 - 3、中国民用运输机场建设情况
 - 4、中国民用运输机场起降架次情况
 - 5、民航旅客运输量分析
 - 6、民航货物运输量分析
- 7.2.2 智慧机场解决方案
- 7.2.3 智慧机场发展现状
- 7.2.4 智慧机场布局案例

- 7.2.5 智慧机场发展潜力
- 7.3 智慧交通应用层：智慧港口**
 - 7.3.1 水路基建及运营发展现状
 - 1、中国水路运输行业发展概况
 - 2、中国港口建设情况
 - (1) 生产用码头泊位规模数量分析
 - (2) 港口生产用码头泊位规模结构分析
 - 3、中国船舶制造情况
 - 4、中国水路运输市场运营现状
 - (1) 水路旅客运输量
 - (2) 水路货物运输量
 - 7.3.2 智慧港口解决方案
 - 7.3.3 智慧港口发展现状
 - 7.3.4 智慧港口布局案例
 - 7.3.5 智慧港口发展潜力
- 7.4 智慧交通应用层：智慧城市轨道交通**
 - 7.4.1 轨道交通基建及运营发展现状
 - 1、中国轨道交通行业发展现状
 - 2、中国轨道交通基础设施建设情况
 - 3、城轨交通车辆规模走势
 - 4、城轨交通运营线路走势
 - (1) 城轨交通运营线路条数
 - (2) 运营线路长度
 - (3) 运营线路结构
 - 5、城轨交通客运情况走势
 - 7.4.2 智慧城市轨道交通解决方案
 - 7.4.3 智慧城市轨道交通发展现状
 - 7.4.4 智慧城市轨道交通布局案例
 - 7.4.5 智慧城市轨道交通发展潜力
- 7.5 智慧交通应用层：智慧高速公路**
 - 7.5.1 公路基建及运营发展现状
 - 1、中国公路运输市场发展概况
 - 2、中国公路运输基础设施建设情况
 - (1) 公路运营总里程分析
 - (2) 高速公路运营总里程分析
 - 3、中国公路运输市场运营现状
 - (1) 公路旅客运输量分析
 - (2) 公路货物运输量分析
 - 7.5.2 智慧高速公路解决方案
 - 7.5.3 智慧高速公路发展现状
 - 7.5.4 智慧高速公路布局案例
 - 1、杭绍甬高速公路
 - 2、郑州市大学路南延工程智慧公路
 - 3、河北省延崇高速公路
 - 7.5.5 智慧高速公路发展潜力
- 7.6 智慧交通应用层：智慧城市公交**
 - 7.6.1 城市公共交通系统发展现状
 - 7.6.2 智慧城市公共交通解决方案
 - 7.6.3 智慧城市公共交通发展现状
 - 7.6.4 智慧城市公共交通布局案例
 - 7.6.5 智慧城市公共交通发展潜力
- 7.7 智慧交通应用层：智慧停车**
 - 7.7.1 停车场建设与运行现状
 - 7.7.2 智慧停车行业解决方案
 - 7.7.3 智慧停车发展现状
 - 7.7.4 智慧停车布局案例
 - 7.7.5 智慧停车发展潜力
- 7.8 智慧交通应用层：智慧交管**
 - 7.8.1 智慧交管解决方案

- 7.8.2 智慧交管发展现状
- 7.8.3 智慧交管布局案例
- 7.8.4 智慧交管发展潜力

第8章：全球及中国智慧交通企业案例解析

8.1 全球及中国智慧交通企业梳理对比

8.2 全球智慧交通企业案例解析

- 8.2.1 德国西门子（Siemens）
 - 1、德国西门子（Siemens）简介
 - 2、德国西门子（Siemens）经营情况
 - 3、德国西门子（Siemens）智慧交通业务布局
 - 4、德国西门子（Siemens）在华布局情况
- 8.2.2 加拿大IRD公司
 - 1、加拿大IRD公司概况
 - 2、加拿大IRD公司ITS技术应用
 - （1）DAW100计重收费称重系统
 - （2）DAW500智能超限检测系统
 - （3）加拿大IRD有专门针对ITS的解决方案
 - 3、加拿大IRD公司在华布局情况

8.3 中国智慧交通企业案例解析

8.3.1 杭州海康威视数字技术股份有限公司

- 1、企业发展历程及基本信息
 - （1）企业发展历程
 - （2）企业基本信息
 - （3）企业股权结构
- 2、企业业务架构及经营情况
 - （1）企业整体业务架构
 - （2）企业整体经营情况
 - （3）企业整体销售网络
- 3、企业智慧交通业务布局及发展状况
 - （1）智慧交通系统类产品
 - （2）静态交通类产品
- 4、企业最新发展动向追踪
 - （1）企业科研投入及创新成果追踪
 - （2）企业智慧交通业务相关布局最新动态追踪
- 5、企业智慧交通业务发展优劣势分析

8.3.2 浙江大华技术股份有限公司

- 1、企业发展历程及基本信息
 - （1）企业发展历程
 - （2）企业基本信息
 - （3）企业股权结构
- 2、企业业务架构及经营情况
 - （1）企业整体业务架构
 - （2）企业整体经营情况
 - （3）企业销售网络布局
- 3、企业智慧交通业务布局及发展状况
- 4、企业智慧交通业务最新发展动向追踪
 - （1）企业智慧交通业务科研投入及创新成果追踪
 - （2）企业智慧交通业务其他相关布局最新动态追踪
- 5、企业智慧交通业务发展优劣势分析

8.3.3 北京千方科技股份有限公司

- 1、企业发展历程及基本信息
 - （1）企业发展历程
 - （2）企业基本信息
 - （3）企业股权结构
- 2、企业业务架构及经营情况
 - （1）企业整体业务架构
 - （2）企业整体经营情况
 - （3）企业销售网络布局
- 3、企业智慧交通业务布局及发展状况

- 4、企业智慧交通业务最新发展动向追踪
 - (1) 企业智慧交通业务科研投入及创新成果追踪
 - (2) 企业智慧交通业务其他相关布局动态追踪
- 5、企业智慧交通业务发展优劣势分析
- 8.3.4 高新兴科技集团股份有限公司
 - 1、企业发展历程及基本信息
 - (1) 企业发展历程
 - (2) 企业基本信息
 - (3) 企业股权结构
 - 2、企业业务架构及经营情况
 - (1) 企业整体业务架构
 - (2) 企业整体经营情况
 - (3) 企业销售网络布局
 - 3、企业智慧交通业务布局及发展状况
 - 4、企业智慧交通业务最新发展动向追踪
 - (1) 企业智慧交通业务科研投入及创新成果追踪
 - (2) 企业智慧交通业务其他相关布局动态追踪
 - 5、企业智慧交通业务发展优劣势分析
- 8.3.5 深圳市捷顺科技实业股份有限公司
 - 1、企业发展历程及基本信息
 - (1) 企业发展历程
 - (2) 企业基本信息
 - (3) 企业股权结构
 - 2、企业业务架构及经营情况
 - (1) 企业整体业务架构
 - (2) 企业整体经营情况
 - (3) 企业销售网络布局
 - 3、企业智慧交通业务布局及发展状况
 - 4、企业智慧交通业务最新发展动向追踪
 - (1) 企业智慧交通业务科研投入及创新成果追踪
 - (2) 企业智慧交通业务其他相关布局动态追踪
 - 5、企业智慧交通业务发展优劣势分析
- 8.3.6 广电运通集团股份有限公司
 - 1、企业发展历程及基本信息
 - (1) 企业发展历程
 - (2) 企业基本信息
 - (3) 企业股权结构
 - 2、企业业务架构及经营情况
 - (1) 企业整体业务架构
 - (2) 企业整体经营情况
 - (3) 企业销售网络布局
 - 3、企业智慧交通业务布局及发展状况
 - 4、企业智慧交通业务最新发展动向追踪
 - (1) 企业智慧交通业务科研投入及创新成果追踪
 - (2) 企业智慧交通业务其他相关布局动态追踪
 - 5、企业智慧交通业务发展优劣势分析
- 8.3.7 江苏五洋自控技术股份有限公司
 - 1、企业发展历程及基本信息
 - (1) 企业发展历程
 - (2) 企业基本信息
 - (3) 企业股权结构
 - 2、企业业务架构及经营情况
 - (1) 企业整体业务架构
 - (2) 企业整体经营情况
 - (3) 企业销售网络布局
 - 3、企业智慧交通业务布局及发展状况
 - 4、企业智慧交通业务最新发展动向追踪
 - 5、企业智慧交通业务发展优劣势分析
- 8.3.8 佳都科技集团股份有限公司

- 1、企业发展历程及基本信息
 - (1) 企业发展历程
 - (2) 企业基本信息
 - (3) 企业股权结构
 - 2、企业业务架构及经营情况
 - (1) 企业整体业务架构
 - (2) 企业整体经营情况
 - (3) 企业销售网络布局
 - 3、企业智慧交通业务布局及发展状况
 - 4、企业智慧交通业务最新发展动向追踪
 - (1) 企业智慧交通业务科研投入及创新成果追踪
 - (2) 企业智慧交通业务其他相关布局动态追踪
 - 5、企业智慧交通业务发展优劣势分析
- 8.3.9 北京万集科技股份有限公司
- 1、企业发展历程及基本信息
 - (1) 企业发展历程
 - (2) 企业基本信息
 - (3) 企业股权结构
 - 2、企业业务架构及经营情况
 - (1) 企业整体业务架构
 - (2) 企业整体经营情况
 - (3) 企业销售网络布局
 - 3、企业智慧交通业务布局及发展状况
 - 4、企业智慧交通业务最新发展动向追踪
 - (1) 企业智慧交通业务科研投入及创新成果追踪
 - (2) 企业智慧交通业务其他相关布局动态追踪
 - 5、企业智慧交通业务发展优劣势分析
- 8.3.10 深圳市金溢科技股份有限公司
- 1、企业发展历程及基本信息
 - (1) 企业发展历程
 - (2) 企业基本信息
 - (3) 企业股权结构
 - 2、企业业务架构及经营情况
 - (1) 企业整体业务架构
 - (2) 企业整体经营情况
 - (3) 企业销售网络布局
 - 3、企业智慧交通业务布局及发展状况
 - 4、企业智慧交通业务最新发展动向追踪
 - (1) 企业智慧交通业务科研投入及创新成果追踪
 - (2) 企业智慧交通业务其他相关布局动态追踪
 - 5、企业智慧交通业务发展优劣势分析

——展望篇——

第9章：中国智慧交通行业政策环境及发展潜力

9.1 智慧交通行业政策汇总解读

- 9.1.1 中国智慧交通行业政策汇总
- 9.1.2 中国智慧交通重点政策解读
 - 1、《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》
 - 2、《国家车联网产业标准体系建设指南（智能交通相关）》
 - 3、《推进综合交通运输大数据发展行动纲要（2020-2025年）》
 - 4、国家“十四五”规划对智慧交通行业的影响分析
- 9.1.3 政策环境对智慧交通行业发展的影响总结

9.2 智慧交通行业PEST分析图

9.3 智慧交通行业SWOT分析图

9.4 智慧交通行业发展潜力评估

9.5 智慧交通行业未来关键增长点

- 9.5.1 大模型有望成为智慧交通管理的核心
- 9.5.2 绿色“双碳”成为智慧交通的发展关键
- 9.5.3 业务能力融合是智慧交通的发展方向

9.6 智慧交通行业发展前景预测

- 9.7 智慧交通行业发展趋势洞悉
 - 9.7.1 整体发展趋势
 - 9.7.2 技术创新趋势
 - 1、打造数字感知能力
 - 2、城市交通数字化融合发展
 - 9.7.3 细分市场趋势
- 第10章：中国智慧交通行业投资机会及策略建议
 - 10.1 智慧交通行业投资风险预警
 - 10.1.1 智慧交通行业投资风险预警
 - 1、市场竞争风险
 - 2、政策风险
 - 3、技术变革风险
 - 4、经营风险
 - 10.1.2 智慧交通行业投资风险应对
 - 10.2 智慧交通行业投资机会分析
 - 10.2.1 智慧交通产业链薄弱环节投资机会
 - 1、“数据及服务”体系建设
 - 2、“软件定义底层”体系建设
 - 10.2.2 智慧交通行业细分领域投资机会
 - 10.2.3 智慧交通产业空白点投资机会
 - 10.3 智慧交通行业投资价值评估
 - 10.4 智慧交通行业投资策略建议
 - 10.5 智慧交通行业可持续发展建议

图表目录

- 图表1：交通运输业分类
- 图表2：智慧城市中的智慧交通核心内容
- 图表3：《国民经济行业分类与代码》中智慧交通行业归属
- 图表4：中国智慧交通行业监管体系
- 图表5：中国智慧交通行业主管部门及其主要职责
- 图表6：中国智慧交通行业自律组织及其主要职责
- 图表7：中国智慧交通标准行业标准体系建设（单位：项，%）
- 图表8：中国智慧交通行业现行国家标准
- 图表9：中国智慧交通行业现行行业标准
- 图表10：中国智慧交通行业现行地方标准
- 图表11：中国智慧交通行业现行团体标准（部分列举）
- 图表12：中国智慧交通即将实施标准
- 图表13：中国智慧交通产业链结构示意图
- 图表14：中国智慧交通产业链生态图谱
- 图表15：智慧交通产业链区域热力图
- 图表16：本报告研究范围界定
- 图表17：本报告权威数据资料来源汇总
- 图表18：本报告的主要研究方法 & 统计标准说明
- 图表19：全球智慧交通发展阶段
- 图表20：截至2024年全球航线分布图
- 图表21：截至2024年全球铁路分布图
- 图表22：截至2024年全球公路分布图
- 图表23：截至2024年全球水路运输分布图
- 图表24：全球智慧交通技术发展
- 图表25：全球主要国家智慧交通的政策支持
- 图表26：2016-2025年全球智慧城市建设投资规模（单位：十亿美元）
- 图表27：全球智慧城市建设投资历程
- 图表28：截至2024年全球在建智慧城市数量分布（单位：个）
- 图表29：截至2024年全球在建智慧城市数量各国占比（单位：%）
- 图表30：欧美智慧城市体系中的智慧交通建设重点布局情况

- 图表31: 2020-2024年全球智慧城市支出规模情况 (单位: 亿美元)
- 图表32: 2022-2024年全球智慧交通市场规模体量 (单位: 亿美元)
- 图表33: 全球智慧交通企业竞争格局
- 图表34: 截至2024年全球智慧交通企业部分投融资事件
- 图表35: 全球智慧交通区域发展格局
- 图表36: 美国智慧交通系统发展历程
- 图表37: 2020-2025年美国智能交通系统 (ITS) 发展重点计划
- 图表38: 美国智慧交通系统的主要内容
- 图表39: 美国智慧交通技术主要应用案例
- 图表40: 欧洲智慧交通行业发展历程
- 图表41: 欧盟《可持续与智能交通战略》重点内容
- 图表42: 欧洲智慧交通技术主要应用案例
- 图表43: 日本智慧交通建设发展历程
- 图表44: 2025-2030年日本新兴交通技术发展六大关键绩效指数
- 图表45: 日本智慧交通领域试点应用
- 图表46: 国外智慧交通发展经验借鉴
- 图表47: 2025-2030年全球智慧交通市场规模预测 (单位: 亿美元)
- 图表48: 全球智慧交通行业发展趋势预判
- 图表49: 中国智慧交通产业发展历程
- 图表50: 中国智慧交通行业参与者类型及入场方式
- 图表51: 中国智慧交通企业入场进程
- 图表52: 2018-2024年交通固定资产投资额变化情况 (单位: 亿元, %)
- 图表53: 2014-2024年铁路固定资产投资走势图 (单位: 亿元)
- 图表54: 2014-2024年全国公路建设投资额 (单位: 万亿元)
- 图表55: 2014-2024年中国水运建设投资额 (单位: 亿元)
- 图表56: 2016-2024年中国民航固定资产投资额及增速 (单位: 亿元, %)
- 图表57: 智慧交通项目资金来源
- 图表58: 中国PPP模式发展阶段及标志性政策
- 图表59: 2022-2024年中国智慧交通PPP项目 (单位: 万元, 亿元)
- 图表60: 中国智慧交通项目主要采购模式
- 图表61: 2024年中国智慧交通招标投标项目
- 图表62: 2021-2024年中国智慧交通 (除停车) 千万项目市场规模 (单位: 亿元)
- 图表63: 2024年中国交通管控及智慧运输 (含智能网联) 千万项目市场份额 (单位: 亿元, %)
- 图表64: 2024年我国城市智能交通 (除停车) 千万项目中标TOP10企业
- 图表65: 车路云一体化示意图
- 图表66: 车路云一体化系统架构
- 图表67: 2025至2030年车路云一体化产业产值增量预测 (中性预测) (单位: 亿元, %)
- 图表68: 2018-2024年中国智慧城市市场规模 (单位: 万亿元)
- 图表69: 2017-2024年中国智慧交通行业市场规模 (单位: 亿元)
- 图表70: 2012-2024年中国智慧交通行业新成立企业数量及其增长情况 (单位: 家)
- 图表71: 截至2024年智慧交通注册企业规模结构 (单位: %)
- 图表72: 智慧交通创新50强榜单
- 图表73: 中国智慧交通的市场集中度
- 图表74: 中国智慧交通行业资金来源及投融资主体类别描述
- 图表75: 中国智慧交通行业资金来源
- 图表76: 智慧交通行业投资兼并与重组方式
- 图表77: 中国智慧交通企业收购情况汇总
- 图表78: 2022-2024年中国智慧交通行业投融资事件汇总
- 图表79: 2011-2024年中国智慧交通行业投融资数量及金额变化情况 (单位: 起, 亿元)
- 图表80: 截至2024年中国智慧交通热门融资赛道 (单位: 项, %)
- 图表81: 截至2024年智慧交通主要企业上市时间及融资金额 (单位: 亿元)
- 图表82: 中国智慧交通行业市场发展痛点分析
- 图表83: 全国智慧交通示范区分布情况
- 图表84: 各省智慧交通示范区汇总
- 图表85: 中国两批智能交通先导应用试点项目分布情况
- 图表86: 中国首批智能交通先导应用试点项目汇总
- 图表87: 智能网联汽车“车路云一体化”应用试点城市名单
- 图表88: 2022-2024年中国智慧交通PPP项目区域分布
- 图表89: 2021-2024年中国智慧交通 (除停车项目) 过亿项目区域占比 (单位: %)

- 图表90: 2014-2024年北京市高速公路总里程情况 (单位: 公里)
- 图表91: 2011-2024年北京市机动车保有量及增长趋势图 (单位: 万辆, %)
- 图表92: 2011-2024年北京市民用汽车保有量及增长趋势图 (单位: 万辆, %)
- 图表93: 截至2024年北京市智慧交通发展政策汇总
- 图表94: 北京市智慧交通示范区建设现状
- 图表95: 北京市智慧交通建设成果
- 图表96: 2023-2024年北京市部分智慧交通项目汇总 (单位: 亿元, 万元)
- 图表97: 北京市部分智慧交通项目案例
- 图表98: 2015-2024年成都市高速公路总里程 (单位: 公里, %)
- 图表99: 2020-2024年成都市私人汽车保有量 (单位: 万辆)
- 图表100: 截至2024年成都市智慧交通发展政策汇总
- 图表101: 成都市智慧交通建设成果
- 图表102: 2024年成都市部分智慧交通项目汇总 (单位: 万元)
- 图表103: 2016-2024年广州市高速公路里程 (单位: 公里, %)
- 图表104: 2011-2024年广州市民用汽车保有量及增长趋势图 (单位: 万辆, %)
- 图表105: 面向2040年广州市交通发展战略规划主要内容
- 图表106: 广州智慧交通建设成果
- 图表107: 2024年广州市部分智慧交通项目汇总 (单位: 万元)
- 图表108: 2015-2024年上海市高速公路总里程 (单位: 公里, %)
- 图表109: 2011-2024年上海市民用汽车保有量及增长趋势图 (单位: 万辆, %)
- 图表110: 截至2024年上海市智慧交通发展政策汇总
- 图表111: 上海市智慧交通建设成果
- 图表112: 2024年上海市部分智慧交通项目汇总 (单位: 万元)
- 图表113: 2011-2024年深圳市民用汽车保有量及增长趋势图 (单位: 万辆, %)
- 图表114: 《深圳市综合交通“十四五”规划》智慧交通建设重点内容
- 图表115: 2024年深圳市部分智慧交通项目汇总 (单位: 万元)
- 图表116: 2011-2024年南京市民用汽车保有量增长情况 (单位: 万辆, %)
- 图表117: 截至2024年南京市智慧交通发展政策汇总
- 图表118: 南京市智能交通市场建设成果
- 图表119: 2024年南京市部分智慧交通项目汇总 (单位: 万元)
- 图表120: 智慧交通市场核心竞争力
- 略.....完整目录请咨询客服

如需了解报告详细内容, 请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线: 400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件: service@qianzhan.com

或登录网站: <https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务!