

2024-2029年中国新能源重卡行业深度调研与投资战略规划分析报告

目 录

CONTENTS

第1章：新能源重卡行业界定及数据统计标准说明

1.1 新能源重卡的界定

- 1.1.1 新能源汽车的定义
- 1.1.2 新能源重卡的界定
 - (1) 重卡的定义
 - (2) 新能源重卡的定义
- 1.1.3 新能源重卡相关概念辨析

1.2 新能源重卡行业分类

1.3 新能源重卡行业专业术语介绍

1.4 新能源重卡所归属国民经济行业分类

1.5 本报告研究范围界定说明

1.6 本报告数据来源及统计标准说明

第2章：中国新能源重卡行业宏观环境分析（PEST）

2.1 中国新能源重卡行业政策（Policy）环境分析

- 2.1.1 新能源重卡行业监管体系及机构介绍
- 2.1.2 新能源重卡行业标准体系建设现状
 - (1) 牵引车现行标准汇总
 - (2) 自卸车现行标准汇总
 - (3) 新能源货车现行标准
 - (4) 重点标准解读
- 2.1.3 新能源重卡行业发展相关政策规划汇总及解读
 - (1) 新能源重卡行业发展相关政策汇总
 - (2) 新能源重卡行业发展相关规划汇总
 - (3) 中国汽车排放标准演变
 - (4) 中国环保政策的演变历程
- 2.1.4 政策环境对新能源重卡行业发展的影响分析

2.2 中国新能源重卡行业经济（Economy）环境分析

- 2.2.1 中国宏观经济发展现状
 - (1) 国内生产总值增长分析
 - (2) 中国三大产业结构
 - (3) 固定资产投资增长分析
 - (4) 工业增加值增长分析
- 2.2.2 中国宏观经济发展展望
 - (1) 国际机构对中国GDP增速预测
 - (2) 国内机构对中国宏观经济指标增速预测
- 2.2.3 中国新能源重卡行业发展与宏观经济相关性分析

2.3 中国新能源重卡行业社会（Society）环境分析

- 2.3.1 城镇化发展现状和发展趋势展望
 - (1) 中国城镇化现状
 - (2) 中国城镇化趋势展望
- 2.3.2 公路基础设施建设
 - (1) 公路总里程
 - (2) 高速公路总里程
 - (3) 公路建设投资
- 2.3.3 公路货物运输分析
 - (1) 中国公里货运量
 - (2) 中国公路货物周转量
- 2.3.4 中国能源消费结构
- 2.3.5 中国环保意识的演变
- 2.3.6 社会环境对行业发展的影响分析

2.4 中国新能源重卡行业技术（Technology）环境分析

- 2.4.1 新能源重卡行业现行驱动技术分析
 - (1) 新能源重卡现行驱动技术类型占比
 - (2) 新能源重卡现行驱动技术参数分析
- 2.4.2 新能源重卡行业创新驱动技术分析
- 2.4.3 新能源重卡行业相关专利的申请情况
 - (1) 专利技术生命周期
 - (2) 专利申请趋势
 - (3) 专利热门申请人
 - (4) 专利热门技术
- 2.4.4 技术环境对新能源重卡行业发展的影响分析

第3章：全球新能源重卡行业发展现状及趋势前景预判

3.1 全球卡车行业发展历程

3.2 全球（除中国外）新能源重卡行业宏观环境分析

- 3.2.1 全球（除中国外）新能源重卡行业经济环境分析
 - (1) 国际宏观经济现状
 - (2) 国际宏观经济展望
- 3.2.2 全球（除中国外）新能源重卡行业政治法律环境分析
 - (1) 全球（除中国外）环保政策汇总
 - (2) 全球（除中国外）新能源汽车促进政策汇总
- 3.2.3 全球（除中国外）电动汽车行业渗透率分析

3.3 全球新能源重卡行业发展现状

- 3.3.1 全球重卡行业发展现状
 - (1) 全球重卡产量
 - (2) 全球重卡销量占比
 - (3) 全球重卡碳排放量情况
- 3.3.2 全球新能源重卡行业市场供需状况
 - (1) 全球新能源重卡行业供给分析
 - (2) 全球新能源重卡行业需求分析
 - (3) 全球新能源重卡行业市场规模分析

3.4 全球主要经济体新能源重卡市场研究

- 3.4.1 美国新能源重卡行业发展状况
 - (1) 美国重卡销量分析
 - (2) 美国重卡产量分析
 - (3) 美国新能源重卡发展现状分析
- 3.4.2 欧洲新能源重卡行业发展状况
 - (1) 欧洲新注册新能源重卡TOP5国家
 - (2) 欧洲新能源重卡保有量TOP5国家
 - (3) 欧洲重卡行业竞争格局
- 3.4.3 日本新能源重卡行业发展状况
 - (1) 日本卡车新注册情况分析
 - (2) 日本卡车产量分析
 - (3) 日本新能源重卡发展现状分析

3.5 全球新能源重卡行业市场竞争格局及企业案例分析

- 3.5.1 全球新能源重卡行业市场竞争格局
 - (1) 全球重卡行业企业竞争格局
 - (2) 全球重卡龙头企业对新能源重卡布局
- 3.5.2 全球新能源重卡行业代表性企业布局案例
 - (1) 戴姆勒卡车（Daimler AG）
 - (2) 沃尔沃汽车（Volvo Car AB）
 - (3) 日野汽车股份有限公司（Hino Motors, Ltd.）

3.6 全球新能源重卡行业发展趋势及市场前景预测

- 3.6.1 全球新能源重卡行业发展趋势预判
- 3.6.2 全球新能源重卡行业市场前景预测

第4章：中国新能源重卡产业链梳理及上游布局状况

4.1 中国新能源重卡产业结构属性（产业链）

- 4.1.1 新能源重卡产业链结构梳理
- 4.1.2 新能源重卡产业链生态图谱

4.2 中国新能源重卡产业价值属性（价值链）

- 4.2.1 新能源重卡行业成本结构分析

- 4.2.2 新能源重卡行业价格传导链分析
 - (1) 新能源汽车成本结构
 - (2) 新能源环卫车成本结构
- 4.2.3 新能源重卡行业价值链分析
- 4.3 中国新能源重卡产业链上游关键原材料供应市场分析**
 - 4.3.1 动力锂电池重点原材料分析
 - (1) 正极材料
 - (2) 负极材料
 - 4.3.2 燃料电池重点原材料分析
 - (1) 电堆
 - (2) 膜电极
 - (3) 双极板
 - 4.3.3 驱动电控重点原材料分析
 - (1) IGBT概念及应用
 - (2) IGBT市场供给分析
 - (3) IGBT发展情况
 - (4) IGBT价格走势分析
 - 4.3.4 驱动电机重点原材料分析
 - (1) 稀土永磁材料市场分析
 - (2) 硅钢市场市场分析
 - 4.3.5 新能源重卡产业链上游关键原材料对行业发展的影响分析
- 4.4 中国新能源重卡产业链上游核心零部件供应市场分析**
 - 4.4.1 动力锂电池市场分析
 - 4.4.2 燃料电池市场分析
 - 4.4.3 驱动电控市场分析
 - 4.4.4 驱动电机市场分析
 - 4.4.5 新能源重卡产业链上游核心零部件对行业发展的影响分析
- 第5章：中国新能源重卡行业进出口状况及对外贸易依存度**
 - 5.1 中国新能源重卡行业进出口整体状况**
 - 5.1.1 中国新能源重卡进出口统计范围
 - 5.1.2 中国新能源重卡进出口概况
 - (1) 中国新能源重卡行业进出口总额
 - (2) 中国新能源重卡行业贸易顺差
 - 5.2 中国新能源重卡行业进口状况**
 - 5.2.1 中国新能源重卡行业进口规模
 - (1) 新能源重卡行业进口数量规模
 - (2) 新能源重卡行业进口金额规模
 - 5.2.2 中国新能源重卡行业进口价格水平
 - 5.2.3 中国新能源重卡行业进口产品结构
 - (1) 中国新能源重卡进口总量结构
 - (2) 中国新能源重卡进口金额结构
 - 5.2.4 中国新能源重卡行业主要进口来源地
 - 5.2.5 中国新能源重卡进口影响因素及趋势预判
 - (1) 中国新能源重卡进口影响因素
 - (2) 中国新能源重卡进口趋势预判
 - 5.3 中国新能源重卡行业出口状况**
 - 5.3.1 中国新能源重卡行业出口规模
 - (1) 新能源重卡行业出口数量规模
 - (2) 新能源重卡行业出口金额规模
 - 5.3.2 中国新能源重卡行业出口价格水平
 - 5.3.3 中国新能源重卡行业出口产品结构
 - (1) 中国新能源重卡出口总量结构
 - (2) 中国新能源重卡出口金额结构
 - 5.3.4 中国新能源重卡行业主要出口来源地
 - 5.3.5 中国新能源重卡出口影响因素及趋势预判
 - (1) 中国新能源重卡出口影响因素
 - (2) 中国新能源重卡出口趋势预判
- 第6章：中国新能源重卡行业市场供给状况及市场行情走势**
 - 6.1 中国新能源重卡行业发展历程介绍**

- 6.2 中国新能源重卡行业市场特性解析
 - 6.3 中国新能源重卡行业参与者类型及入场方式
 - 6.4 中国新能源重卡行业参与者企业数量规模
 - 6.5 中国新能源重卡行业市场供给状况
 - 6.5.1 中国重卡市场供给分析
 - (1) 中国重卡产量
 - (2) 中国重卡市场生产转型分析
 - 6.5.2 中国新能源重卡市场供给分析
 - (1) 新能源重卡车型供给分析
 - (2) 新能源重卡产能分析
 - (3) 新能源重卡产量分析
 - 6.6 中国新能源重卡行业市场行情及走势分析
- 第7章：中国新能源重卡行业市场需求状况**
- 7.1 中国新能源重卡行业市场渗透状况
 - 7.2 中国新能源重卡行业市场销售状况
 - 7.2.1 中国新能源重卡市场销量分析
 - 7.2.2 中国新能源重卡市场规模分析
 - 7.3 中国新能源重卡行业供需平衡状况及市场缺口分析
 - 7.3.1 供需平衡状况
 - 7.3.2 市场饱和度
- 第8章：中国新能源重卡行业细分产品/应用/后市场分析**
- 8.1 中国新能源重卡行业细分产品市场分析（按动力类型分）
 - 8.1.1 中国新能源重卡行业细分产品市场结构（按动力类型分）
 - 8.1.2 纯电动重卡市场分析
 - (1) 纯电动重卡技术路线与产品类型
 - (2) 纯电动重卡产量
 - (3) 纯电动重卡销量
 - (4) 纯电动重卡企业竞争
 - (5) 纯电动重卡发展趋势
 - (6) 纯电动重卡发展前景
 - 8.1.3 插电式混合动力重卡市场分析
 - (1) 插电式混合动力重卡技术与产品类型
 - (2) 插电式混合动力重卡销量
 - (3) 插电式混合动力重卡企业竞争
 - (4) 插电式混合动力重卡发展趋势
 - (5) 插电式混合动力重卡发展前景
 - 8.1.4 燃料电池重卡市场分析
 - (1) 燃料电池重卡技术路线与产品类型
 - (2) 燃料电池重卡销量
 - (3) 燃料电池重卡企业竞争
 - (4) 燃料电池重卡发展趋势
 - (5) 燃料电池重卡发展前景
 - 8.1.5 天然气重卡市场分析
 - (1) 天然气重卡技术与产品类型
 - (2) 天然气重卡销量
 - (3) 天然气重卡企业竞争
 - (4) 天然气重卡区域竞争
 - (5) 天然气重卡发展前景
 - 8.1.6 其他替代燃料重卡市场分析
 - 8.2 中国新能源重卡行业细分产品市场分析（按用途分）
 - 8.2.1 中国新能源重卡行业细分产品市场结构（按用途分）
 - 8.2.2 中国新能源重卡整车市场分析
 - (1) 新能源重卡整车销售情况
 - (2) 新能源重卡整车区域竞争
 - (3) 新能源重卡整车企业竞争
 - (4) 新能源重卡整车发展前景
 - 8.2.3 中国新能源半挂牵引车市场分析
 - (1) 新能源半挂牵引车销售情况
 - (2) 新能源半挂牵引车企业竞争

- (3) 新能源半挂牵引车发展前景
 - 8.2.4 中国新能源重卡底盘市场分析
 - (1) 新能源重卡底盘销售情况
 - (2) 新能源重卡底盘企业竞争
 - (3) 新能源重卡底盘发展前景
 - 8.3 中国新能源重卡行业主要细分应用市场需求分析
 - 8.3.1 中国新能源重卡行业应用市场概况
 - 8.3.2 中国物流行业发展现状及对新能源重卡需求分析
 - (1) 新能源物流重卡销售情况
 - (2) 新能源物流重卡企业竞争
 - (3) 新能源物流重卡发展前景
 - 8.3.3 中国工程建设现状及对新能源重卡需求分析
 - (1) 新能源工程建设重卡销售情况
 - (2) 新能源工程建设重卡企业竞争
 - (3) 新能源工程建设重卡发展前景
 - 8.4 中国新能源重卡行业充电、换电市场分析
 - 8.4.1 中国新能源重卡充电市场分析
 - (1) 中国新能源重卡充电市场介绍
 - (2) 中国新能源充电式重卡销量
 - (3) 中国新能源充电重卡企业布局
 - (4) 中国新能源重卡充电市场前景
 - 8.4.2 中国新能源重卡换电市场分析
 - (1) 中国新能源换电市场介绍
 - (2) 中国新能源换电重卡销量
 - (3) 中国新能源换电重卡企业布局
 - (4) 中国新能源换电重卡市场前景
- 第9章：中国新能源重卡行业市场竞争状况及国际竞争力分析**
- 9.1 中国新能源重卡行业波特五力模型分析
 - 9.1.1 新能源重卡行业现有竞争者之间的竞争
 - 9.1.2 新能源重卡行业关键要素的供应商议价能力分析
 - 9.1.3 新能源重卡行业消费者议价能力分析
 - 9.1.4 新能源重卡行业潜在进入者分析
 - 9.1.5 新能源重卡行业替代品风险分析
 - 9.1.6 新能源重卡行业竞争情况总结
 - 9.2 中国新能源重卡行业投融资、兼并与重组状况
 - 9.2.1 中国新能源重卡行业投融资发展状况
 - (1) 新能源重卡行业资金来源
 - (2) 新能源重卡投融资主体和投融资方式分析
 - (3) 新能源重卡投融资事件汇总
 - 9.2.2 中国新能源重卡行业兼并与重组状况
 - (1) 新能源重卡行业兼并与重组动因分析
 - (2) 新能源重卡兼并与重组案例分析
 - 9.3 中国新能源重卡行业市场竞争格局分析
 - 9.3.1 中国重卡行业企业竞争格局
 - (1) 中国重卡行业TOP10企业销量分析
 - (2) 中国重卡行业TOP5企业市场份额
 - 9.3.2 中国新能源重卡行业企业竞争格局
 - (1) 中国新能源重卡行业TOP10企业销量分析
 - (2) 中国新能源重卡行业TOP5企业市场份额
 - 9.3.3 中国新能源重卡行业畅销车型分析
 - 9.4 中国新能源重卡行业市场集中度分析
 - 9.4.1 中国重卡行业市场集中度分析
 - 9.4.2 中国新能源重卡行业市场集中度
 - 9.5 中国新能源重卡行业海外布局状况
- 第10章：中国新能源重卡产业区域布局状况分析**
- 10.1 中国新能源重卡产业发展环境
 - 10.1.1 中国新能源汽车产业园分布状况
 - 10.1.2 中国卡车行业产业园分布状况
 - 10.1.3 中国重卡行业区域市场发展格局

10.2 中国新能源重卡产业集群发展状况

- 10.2.1 中国新能源重卡产业园区发展现状
- 10.2.2 中国新能源重卡生产基地发展现状
- 10.2.3 中国新能源重卡区域销量情况

10.3 中国新能源重卡行业重点区域市场分析

10.3.1 河北省新能源重卡行业发展状况

- (1) 新能源重卡行业发展环境
- (2) 新能源重卡行业发展现状
- (3) 新能源重卡行业市场竞争
- (4) 新能源重卡行业发展趋势

10.3.2 广东省新能源重卡行业发展状况

- (1) 新能源重卡行业发展环境
- (2) 新能源重卡行业发展现状
- (3) 新能源重卡行业市场竞争
- (4) 新能源重卡行业发展趋势

10.3.3 河南省新能源重卡行业发展状况

- (1) 新能源重卡行业发展环境
- (2) 新能源重卡行业发展现状
- (3) 新能源重卡行业市场竞争
- (4) 新能源重卡行业发展趋势

10.3.4 山西省新能源重卡行业发展状况

- (1) 新能源重卡行业发展环境
- (2) 新能源重卡行业发展现状
- (3) 新能源重卡行业市场竞争
- (4) 新能源重卡行业发展趋势

10.3.5 山东省新能源重卡行业发展状况

- (1) 新能源重卡行业发展环境
- (2) 新能源重卡行业发展现状
- (3) 新能源重卡行业市场竞争
- (4) 新能源重卡行业发展趋势

第11章：中国新能源重卡行业市场痛点及产业转型升级发展布局

11.1 中国新能源重卡行业经营效益分析

- 11.1.1 中国新能源重卡行业营收状况
- 11.1.2 中国新能源重卡行业利润水平
- 11.1.3 中国重卡行业成本构成

11.2 中国新能源重卡行业商业模式分析

- 11.2.1 中国新能源重卡行业经营模式分析
- 11.2.2 中国新能源重卡行业营销模式分析

11.3 中国新能源重卡产业结构优化与转型升级发展路径

第12章：中国新能源重卡行业代表性企业案例研究

12.1 中国新能源重卡行业代表性企业发展布局对比

12.2 中国新能源重卡行业代表性企业发展布局案例（排名不分先后）

12.2.1 汉马科技集团股份有限公司

- (1) 企业基本信息
- (2) 企业发展状况
- (3) 企业新能源重卡业务类型及产品详情
- (4) 企业新能源重卡业务规划布局动态
- (5) 企业新能源重卡业务布局优劣势分析

12.2.2 北奔重型汽车集团有限公司

- (1) 企业基本信息
- (2) 企业发展状况
- (3) 企业新能源重卡业务类型及产品详情
- (4) 企业新能源重卡业务规划布局动态
- (5) 企业新能源重卡业务布局优劣势分析

12.2.3 开沃新能源汽车集团股份有限公司

- (1) 企业基本信息
- (2) 企业发展状况
- (3) 企业新能源重卡业务类型及产品详情
- (4) 企业新能源重卡业务规划布局动态

- (5) 企业新能源重卡布局优劣势分析
- 12.2.4 郑州宇通集团有限公司
 - (1) 企业基本信息
 - (2) 企业发展状况
 - (3) 企业新能源重卡业务类型及产品详情
 - (4) 企业新能源重卡业务规划布局动态
 - (5) 企业新能源重卡布局优劣势分析
- 12.2.5 徐州徐工汽车制造有限公司
 - (1) 企业基本信息
 - (2) 企业发展状况
 - (3) 企业新能源重卡业务类型及产品详情
 - (4) 企业新能源重卡业务规划布局动态
 - (5) 企业新能源重卡布局优劣势分析
- 12.2.6 陕西重型汽车有限公司
 - (1) 企业基本信息
 - (2) 企业发展状况
 - (3) 企业新能源重卡业务类型及产品详情
 - (4) 企业新能源重卡业务规划布局动态
 - (5) 企业新能源重卡布局优劣势分析
- 12.2.7 一汽解放集团股份有限公司
 - (1) 企业基本信息
 - (2) 企业发展状况
 - (3) 企业新能源重卡业务类型及产品详情
 - (4) 企业新能源重卡业务规划布局动态
 - (5) 企业新能源重卡布局优劣势分析
- 12.2.8 上汽红岩汽车有限公司
 - (1) 企业基本信息
 - (2) 企业发展状况
 - (3) 企业新能源重卡业务类型及产品详情
 - (4) 企业新能源重卡业务规划布局动态
 - (5) 企业新能源重卡布局优劣势分析
- 12.2.9 中国重汽集团济南卡车股份有限公司
 - (1) 企业基本信息
 - (2) 企业发展状况
 - (3) 企业新能源重卡业务类型及产品详情
 - (4) 企业新能源重卡业务规划布局动态
 - (5) 企业新能源重卡布局优劣势分析
- 12.2.10 比亚迪股份有限公司
 - (1) 企业基本信息
 - (2) 企业发展状况
 - (3) 企业新能源重卡业务类型及产品详情
 - (4) 企业新能源重卡业务规划布局动态
 - (5) 企业新能源重卡布局优劣势分析

第13章：中国新能源重卡行业发展潜力评估及市场前景预判

- 13.1 中国新能源重卡产业链布局诊断
- 13.2 中国新能源重卡行业SWOT分析
- 13.3 中国新能源重卡行业发展潜力评估
 - 13.3.1 中国新能源重卡行业生命发展周期
 - 13.3.2 中国新能源重卡行业发展潜力评估
- 13.4 中国新能源重卡行业发展前景预测
- 13.5 中国新能源重卡行业发展趋势预判

第14章：中国新能源重卡行业投资特性及投资机会分析

- 14.1 中国新能源重卡行业投资风险预警及防范
 - 14.1.1 新能源重卡行业政策风险及防范
 - 14.1.2 新能源重卡行业技术风险及防范
 - 14.1.3 新能源重卡行业宏观经济波动风险及防范
 - 14.1.4 新能源重卡行业关联产业风险及防范
 - 14.1.5 新能源重卡行业其他风险及防范
- 14.2 中国新能源重卡行业市场进入壁垒分析

- 14.2.1 新能源重卡行业人才壁垒
- 14.2.2 新能源重卡行业技术壁垒
- 14.2.3 新能源重卡行业资金壁垒
- 14.2.4 新能源重卡行业其他壁垒
- 14.3 中国新能源重卡行业投资价值评估
- 14.4 中国新能源重卡行业投资机会分析
- 第15章：中国新能源重卡行业投资策略与可持续发展建议**
- 15.1 中国新能源重卡行业投资策略与建议
- 15.2 中国新能源重卡行业可持续发展建议

图表目录

- 图表1：重卡的分类
- 图表2：各国商用车分类标准（按车辆总质量）（单位：磅，吨，ml）
- 图表3：新能源重卡相关概念
- 图表4：新能源重卡的分类
- 图表5：新能源重卡行业专业术语
- 图表6：国家统计局对新能源重卡行业的定义与归类
- 图表7：本报告研究范围界定
- 图表8：本报告的主要数据来源及统计标准说明
- 图表9：新能源重卡行业监管部门和自律组织及职责
- 图表10：截至2022年中国牵引车现行标准汇总
- 图表11：截至2022年中国自卸车现行标准汇总
- 图表12：《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》政策解读
- 图表13：截至2022年中国新能源重卡行业相关发展政策汇总
- 图表14：截至2022年中国新能源重卡行业相关发展规划汇总
- 图表15：国家排放标准演变
- 图表16：环保政策的演变历程
- 图表17：2011-2022年中国GDP增长走势图（单位：万亿元，%）
- 图表18：2013-2022年中国三次产业增加值占国内生产总值比重（单位：%）
- 图表19：2013-2022年中国固定资产投资（不含农户）增长速度（单位：万亿元，%）
- 图表20：2011-2022年中国全部工业增加值及增速（单位：万亿元，%）
- 图表21：部分国际机构对2022年中国GDP增速的预测（单位：%）
- 图表22：2022年中国宏观经济核心指标预测（单位：%）
- 图表23：行业发展与宏观经济相关性分析
- 图表24：2011-2022年中国城镇人口规模及城镇化率变动情况（单位：万人，%）
- 图表25：中国城市化进程发展阶段
- 图表26：2015-2022年中国公路总里程及公路密度变动情况（单位：万公里，公里/百平方公里）
- 图表27：2015-2022年中国高速公路里程变动情况（单位：万公里）
- 图表28：2016-2022年中国公路固定资产投资额及增长速度（单位：亿元，%）
- 图表29：2015-2022年公路货运量及同比增长速度（单位：亿吨，%）
- 图表30：2015-2022公路货物周转量及其增长情况（单位：亿吨公里，%）
- 图表31：2012-2022年中国能源消费总量及清洁能源占比（单位：亿吨标准煤，%）
- 图表32：中国城市居民环保意识调研（1）（单位：亿吨标准煤，%）
- 图表33：中国城市居民环保意识调研（2）（单位：亿吨标准煤，%）
- 图表34：社会环境对新能源重卡行业发展的影响分析
- 图表35：中国新能源货车产品驱动电池类型占比（单位：%）
- 图表36：2018-2022年中国《新能源汽车推广应用推荐车型目录》中纯电动货车车型主要技术参数变化
- 图表37：“大功率型氢燃料电池+动力电池混合动力系统”结构图
- 图表38：中国新能源重卡技术生命周期分析
- 图表39：2012-2022年中国新能源重卡专利申请变动趋势（单位：项，%）
- 图表40：截至2022年中国新能源重卡热门申请人TOP10（单位：项）
- 图表41：截至2022年新能源重卡行业热门技术（单位：次）
- 图表42：全球卡车行业发展历程
- 图表43：2014-2022年日本GDP走势（单位：万亿日元，%）
- 图表44：2014-2022年美国GDP走势（单位：万亿美元，%）

- 图表45: 2014-2022年欧盟27国GDP走势 (单位: 万亿欧元, %)
- 图表46: 2022年世界银行对全球主要经济体经济增速预测 (单位: %)
- 图表47: 2021-2022年全球最新环保政策汇总
- 图表48: 全球最新新能源汽车促进政策汇总
- 图表49: 2023-2028年全球净零情景中电动汽车销量份额 (单位: %)
- 图表50: 2018-2022年全球重卡产量变动情况 (单位: 万辆, %)
- 图表51: 2007-2022年全球采用燃油经济性 (和/或 GHG/CO2) 标准的国家/地区的重型汽车销量占比 (单位: %)
- 图表52: 2023-2028年全球重卡二氧化碳排放量变动情况 (单位: GtCO2)
- 图表53: 全球新能源重卡行业产品供给情况分析
- 图表54: 全球最新新能源重卡促进政策汇总
- 图表55: 2019-2022年全球新能源重卡行业市场规模变动情况 (单位: 亿美元)
- 图表56: 2012-2022年美国重卡销量变动情况 (单位: 千辆)
- 图表57: 2012-2022年美国重卡产量变动情况 (单位: 千辆)
- 图表58: 2022年美国在系能源汽车相关领域投资金额 (单位: 万美元)
- 图表59: 2022年欧洲新注册新能源重卡所国TOP5国家 (按注册数量) (单位: 辆)
- 图表60: 截至2022年欧洲新能源重卡保有量TOP5国家 (单位: 辆)
- 图表61: 2022年欧洲中重型卡车制造商市场份额占比 (单位: %)
- 图表62: 2012-2022年日本卡车新注册量变动情况 (单位: 千辆)
- 图表63: 2012-2022年日本卡车产量变动情况 (单位: 百万辆)
- 图表64: 2022年日本经济计划囊括范围
- 图表65: 全球重卡行业部分龙头企业情况汇总 (排名不分先后)
- 图表66: 戴姆勒卡车 (Daimler Truck Holding AG) 基本信息
- 图表67: 2018-2022年戴姆勒卡车 (Daimler Truck Holding AG) 营收情况 (单位: 百万欧元)
- 图表68: 戴姆勒卡车 (Daimler Truck Holding AG) 在新能源重卡领域产品布局
- 图表69: 戴姆勒卡车 (Daimler Truck Holding AG) 全球网点分布
- 图表70: 沃尔沃汽车 (Volvo Car AB) 基本信息
- 图表71: 2018-2022年沃尔沃汽车 (Volvo Car AB) 营收情况 (单位: 百万瑞典克朗)
- 图表72: 沃尔沃汽车 (Volvo Car AB) 主营产品类型
- 图表73: 沃尔沃汽车 (Volvo Car AB) 在中国的布局
- 图表74: 日野汽车股份有限公司 (Hino Motors, Ltd.) 基本信息
- 图表75: 2018-2022年日野汽车股份有限公司 (Hino Motors, Ltd.) 营收情况 (单位: 百万日元)
- 图表76: 日野汽车股份有限公司 (Hino Motors, Ltd.) 主营业务详情
- 图表77: 全球新能源重卡行业发展趋势
- 图表78: 2023-2028年全球新能源重卡行业市场前景预测 (单位: 亿美元, %)
- 图表79: 新能源重卡产业链结构
- 图表80: 新能源重卡产业链生态图谱
- 图表81: 2022年新能源汽车行业成本结构 (单位: %)
- 图表82: 2022年新能源汽车成本结构 (单位: %)
- 图表83: 新能源环卫车成本结构 (单位: %)
- 图表84: 新能源重卡行业价值链分析
- 图表85: 2011-2022年中国碳酸锂产量情况 (单位: 万吨, %)
- 图表86: 2021-2022年中国碳酸锂价格走势 (单位: 元/吨)
- 图表87: 2016-2022年中国磷酸铁锂产量 (单位: 万吨, %)
- 图表88: 2020-2022年中国磷酸铁锂价格走势 (单位: 元/吨)
- 图表89: 2016-2022年中国锰酸锂产量 (单位: 万吨, %)
- 图表90: 2020-2022年中国锰酸锂价格走势 (单位: 元/吨)
- 图表91: 2017-2022年中国钴酸锂产量 (单位: 万吨, %)
- 图表92: 2020-2022年中国钴酸锂价格走势 (单位: 元/吨)
- 图表93: 2014-2022年中国负极材料产量情况 (单位: 万吨, %)
- 图表94: 2015-2022年中国负极材料出货量情况 (单位: 万吨, %)
- 图表95: 2020-2022年中国天然石墨价格走势 (单位: 元/吨)
- 图表96: 燃料电池电堆示意图
- 图表97: 燃料电池电堆国产化情况 (单位: %)
- 图表98: 燃料电池电堆价格 (单位: 元/每千瓦)
- 图表99: 2018~2021年中国氢燃料电池膜电极出货量及同比 (单位: 万m², %)
- 图表100: 中国氢燃料电池膜电极企业
- 图表101: 2018~2021年中国氢燃料电池双极板市场规模及同比 (单位: 亿元, %)
- 图表102: 燃料电池电堆双极板代表性企业
- 图表103: 全球功率半导体器件发展轨迹

- 图表104: IGBT模块在新能源汽车中的应用
图表105: 中国主要IGBT供应厂家及产品
图表106: 2023-2028年中国IGBT市场规模及同比(单位: 亿元, %)
图表107: 2020-2022年费城半导体指数(单位: 美元)
图表108: 2016-2022年中国稀土永磁材料产量情况(单位: 万吨, %)
图表109: 2016-2022年中国稀土永磁材料进出口数量情况(单位: 吨)
图表110: 2020-2022年中国稀土价格指数
图表111: 2016-2022年中国硅钢产量(单位: 万吨, %)
图表112: 2015-2022年中国硅钢进出口情况(单位: 万吨)
图表113: 2022年中国取向硅钢价格走势(单位: 元/吨)
图表114: 新能源重卡产业链上游关键原材料供应对行业发展的影响分析
图表115: 2015-2022年中国动力锂电池出货量(单位: GWh, %)
图表116: 2017-2022年中国动力锂电池装机量分析(单位: GWh, %)
图表117: 2016-2022年上半年宁德时代动力电池价格走势(元/Wh)
图表118: 2018-2022年中国燃料电池出货量(单位: 台)
图表119: 2018-2022年上半年中国燃料电池装机量(单位: MW)
图表120: 2019-2022年亿华通燃料电池系统价格走势(万元/kW)
略.....完整目录请咨询客服

如需了解报告详细内容, 请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线: 400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件: service@qianzhan.com

或登录网站: <https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务!