

2025-2030年中国多式联运产业投资机会与投融资策略建议分析报告

目 录

CONTENTS

——综述篇——

第1章：多式联运产业界定及数据统计标准说明

1.1 多式联运产业定义与分类

- 1.1.1 多式联运的定义
- 1.1.2 多式联运的分类
- 1.1.3 多式联运组成要素
- 1.1.4 多式联运定价机制
- 1.1.5 多式联运产业监管体系及机构介绍
- 1.1.6 多式联运产业标准体系建设现状

- 1、多式联运标准体系建设情况

- 2、多式联运标准汇总

1.2 多式联运发展重要性分析

- 1.2.1 降本提效
- 1.2.2 助力国家“碳中和、碳达峰”战略目标的实现

1.3 多式联运产业专业术语介绍

- 1.3.1 基础术语
- 1.3.2 组织形式术语

1.4 多式联运产业归属国民经济行业界定

1.5 本报告数据来源及统计标准说明

- 1.5.1 本报告权威数据来源
- 1.5.2 本报告研究方法及统计标准说明

——现状篇——

第2章：全球多式联运产业发展现状及趋势

2.1 全球多式联运产业发展历程回顾

2.2 全球多式联运产业发展现状分析

2.2.1 全球多式联运产业市场规模状况

- 1、全球物流行业市场规模
- 2、全球集装箱运输规模

2.2.2 全球多式联运区域市场分布

2.3 全球多式联运产业区域发展分析

2.3.1 美国多式联运产业发展分析

- 1、美国多式联运产业发展环境
- 2、美国多式联运产业发展现状
 - (1) 美国多式联运产业模式
 - (2) 美国多式联运运量

2.3.2 欧洲多式联运产业发展分析

- 1、欧洲多式联运产业发展环境
- 2、欧洲多式联运产业发展现状

2.4 全球多式联运产业发展对我国的启发

- 2.4.1 标准化发展是推动多式联运发展的必要条件
- 2.4.2 运输装备的发展是推动多式联运跨越式发展的前提
- 2.4.3 建立联盟是推动多式联运发展的重要手段

第3章：中国多式联运产业发展历程及示范项目建设情况

3.1 中国多式联运产业发展历程

3.2 中国多式联运产业发展痛点

- 3.2.1 市场环境有待优化
- 3.2.2 联运技术标准有待统一
- 3.2.3 行业协作能力有待加强
- 3.2.4 基础设施设备有待升级
- 3.2.5 信息化程度有待提高
- 3.2.6 联运产品服务水平有待提升

3.3 中国多式联运示范项目建设情况

- 3.3.1 我国多式联运示范项目评价标准
- 3.3.2 我国多式联运示范项目建设规模
- 3.3.3 我国多式联运示范项目建设参与主体

3.4 中国多式联运发展效益评估

- 3.4.1 多式联运经济效益
- 3.4.2 多式联运社会效益

第4章：中国多式联运产业发展全景解析

4.1 中国多式联运产业发展之基础设施建设情况

- 4.1.1 我国公路建设情况
 - 1、公路里程建设情况
 - 2、公路建设投资情况
- 4.1.2 我国水路建设情况
 - 1、内河航道里程建设情况
 - 2、港口泊位建设情况
 - 3、水运建设投资情况
- 4.1.3 我国铁路建设情况
 - 1、铁路里程建设情况
 - 2、铁路建设投资情况
- 4.1.4 我国航空建设情况
 - 1、机场建设投资情况
 - 2、运输机场数量
 - 3、民航机场货邮吞吐量情况

4.2 中国多式联运产业发展之物流装备行业发展情况

- 4.2.1 多式联运主要物流装备需求概述
- 4.2.2 我国多式联运标准化运载单元装备发展情况
 - 1、集装箱
 - (1) 集装箱产量
 - (2) 集装箱出口量
 - 2、托盘
 - (1) 托盘标准化分析
 - (2) 托盘行业市场规模
- 4.2.3 我国多式联运转运设施装备发展情况
 - 1、起重机
 - 2、叉车
 - (1) 叉车市场规模分析
 - (2) 叉车行业格局分析

4.3 中国多式联运产业发展之物流运输行业总体发展

- 4.3.1 公路运输情况分析
 - 1、公路货运运载汽车数量
 - 2、中国公路货运市场发展情况
 - (1) 营业性货运量
 - (2) 货物周转量
 - (3) 区域货物运输比较
- 4.3.2 铁路运输情况分析
 - 1、中国铁路营运车辆规模
 - 2、中国铁路货运市场发展情况
- 4.3.3 水路运输情况分析
 - 1、中国营运船舶规模
 - 2、中国水路货运市场发展情况
- 4.3.4 民航运输情况分析
- 4.3.5 多式联运运输情况分析
 - 1、铁水联运市场
 - 2、铁路集装箱市场
 - 3、国际铁路集装箱联运

4.4 中国多式联运产业发展之物流园区建设情况

- 4.4.1 中国物流园区发展现状
 - 1、发展规模
 - 2、示范物流园区分布

- 3、物流园区分级占比情况
- 4.4.2 中国物流园区建设状况
 - 1、投资规模分析
 - 2、建设状态分析
- 4.5 中国多式联运产业发展之物流智能化发展情况
 - 4.5.1 中国智能物流发展历程
 - 4.5.2 中国智能物流发展现状
 - 4.5.3 中国智能物流参与主体
 - 4.5.4 中国智能物流发展前景
- 第5章：中国多式联运产业市场竞争状况及投融资策略研究**
 - 5.1 中国多式联运产业竞争及市场集中度分析**
 - 5.1.1 中国多式联运产业市场竞争格局
 - 1、区域竞争格局
 - 2、企业竞争格局
 - (1) 多式联运示范工程牵头企业
 - (2) 多式联运经营人领先企业
 - 5.1.2 中国多式联运产业国际竞争力分析
 - 5.2 中国多式联运产业投融资状况回顾**
 - 5.2.1 多式联运产业发展主要资金来源
 - 5.2.2 多式联运投融资主体及主要方式
 - 1、多式联运投融资主体
 - 2、多式联运投融资方式
 - 5.2.3 多式联运投融资事件汇总及分析
 - 1、行业投融资事件数量
 - 2、行业投融资区域分布
 - 3、重点投融资事件分析
 - 5.2.4 多式联运投融资状态解读
 - 5.3 中国多式联运产业兼并与重组状况**
 - 5.3.1 多式联运兼并与重组事件汇总
 - 5.3.2 多式联运兼并与重组动因分析
 - 5.3.3 多式联运兼并与重组案例分析
- 第6章：中国多式联运主要运营模式分析**
 - 5.1 铁水联运运营模式分析**
 - 6.1.1 铁水联运主要运输模式
 - 1、直接换装模式
 - 2、水-铁模式
 - 3、水-公-铁模式
 - 6.1.2 铁水联运运营模式应用场景分析
 - 6.1.3 铁水联运运营模式示范项目案例分析
 - 1、国内典型海铁联运枢纽
 - (1) 天津港
 - (2) 青岛港
 - 2、国内典型内河联运枢纽
 - (1) 武汉港
 - (2) 重庆港
 - 6.2 空铁联运运营模式分析**
 - 6.2.1 空铁联运主要运输模式
 - 1、航空-既有铁路模式
 - 2、航空-城际铁路模式
 - 3、航空-高速铁路模式
 - 6.2.2 空铁联运运营模式示范项目案例分析
 - 1、中国（四川）自贸试验区创新货运物流“一单制空铁联运”
 - (1) 主要做法
 - (2) 主要创新
 - (3) 实践成果
 - 2、广州在全国率先开创“空铁联运”跨境电商出口新模式
 - 6.3 海空联运运营模式分析**
 - 6.3.1 海空联运主要运输模式
 - 6.3.2 海空联运运营模式示范项目案例分析

6.4 中国多式联运其他运营模式分析

- 6.4.1 陆海联运模式及项目案例
 - 1、陆海联运模式
 - 2、陆海联运案例
- 6.4.2 陆空联运模式及项目案例
 - 1、陆空联运模式
 - 2、陆空联运案例
- 6.4.3 公铁联运模式及项目案例
 - 1、公铁联运模式
 - 2、公铁联运案例

第7章：全球及中国多式联运产业发展领先企业分析

7.1 全球及中国多式联运产业企业梳理与对比

7.2 全球多式联运产业领先企业案例分析

- 7.2.1 Knight-Swift Transportation
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况
 - 3、企业业务布局
- 7.2.2 TFI International
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况
 - 3、企业业务布局
- 7.2.3 J.B. Hunt Transport Services, Inc.
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况
 - 3、企业业务布局

7.3 中国多式联运产业领先企业案例分析

- 7.3.1 中国物流股份有限公司
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况及业务架构
 - 3、企业多式联运业务布局
 - (1) 水路及铁路集装箱运输
 - (2) 国际业务和多式联运
 - 4、企业多式联运示范工程
 - 5、企业业务布局优劣势分析
- 7.3.2 上汽安吉物流股份有限公司
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况及业务架构
 - 3、企业多式联运业务布局
 - 4、企业多式联运示范工程
 - 5、企业业务布局优劣势分析
- 7.3.3 中国物资储运集团有限公司
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况及业务架构
 - 3、企业多式联运业务布局分析
 - 4、企业多式联运示范工程
 - 5、企业业务布局优劣势分析
- 7.3.4 深圳港集团有限公司
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况及业务架构
 - 3、企业多式联运业务布局分析
 - 4、企业多式联运示范工程
 - 5、企业业务布局优劣势分析
- 7.3.5 天津港股份有限公司
 - 1、企业发展简况分析
 - 2、企业经营情况及业务架构
 - 3、企业多式联运业务布局分析
 - (1) 海铁联运
 - (2) 内陆物流网络
 - (3) 物流板块重点企业

- 4、企业多式联运业务最新动态
- 5、企业经营状况优劣势分析
- 7.3.6 宁波舟山港股份有限公司
 - 1、企业发展简况分析
 - 2、企业经营情况及业务架构
 - 3、企业多式联运业务布局分析
 - 4、企业多式联运业务最新动态
 - 5、企业经营状况优劣势分析
- 7.3.7 中铁集装箱运输有限责任公司
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况及业务架构
 - 3、企业多式联运业务布局分析
 - (1) 国际联运
 - (2) 多式联运
 - 4、企业多式联运示范工程
 - 5、企业业务布局优劣势分析
- 7.3.8 中储发展股份有限公司
 - 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况及业务架构
 - 3、企业多式联运业务布局分析
 - 4、企业多式联运业务最新动态
 - 5、企业业务布局战略&优劣势
- 7.3.9 中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司
 - 1、企业基本信息概述
 - 2、企业发展运营状况
 - (1) 经营状况
 - (2) 业务架构
 - 3、企业业务布局状况
 - 4、企业销售网络布局
 - 5、企业业务布局规划
 - 6、企业业务布局优劣势分析
- 7.3.10 中铁铁龙集装箱物流股份有限公司
 - 1、企业基本信息概述
 - 2、企业发展运营状况
 - (1) 经营状况
 - (2) 业务架构
 - 3、企业业务布局状况
 - 4、企业业务规划布局动态
 - 5、企业业务布局优劣势分析

——展望篇——

第8章：中国多式联运产业投资环境及发展潜力分析

8.1 中国多式联运产业政策环境分析

- 8.1.1 多式联运政策规划汇总及解析
- 8.1.2 多式联运政策要点解读
- 8.1.3 “十四五”规划对多式联运产业发展的影响分析
- 8.1.4 “碳中和、碳达峰”战略的提出对多式联运产业的影响分析

8.2 中国多式联运产业PEST分析图

8.3 中国多式联运产业SWOT分析

8.4 中国多式联运产业行业发展潜力评估

8.5 中国多式联运产业发展前景预测

8.6 中国多式联运产业发展趋势洞悉

- 8.6.1 多式联运的市场需求不断扩大
- 8.6.2 多式联运的发展模式不断升级

第9章：中国多式联运产业投资特性及投资机会分析

9.1 中国多式联运产业投资风险预警及防范

- 9.1.1 多式联运产业政策风险及防范
- 9.1.2 多式联运产业技术风险及防范
- 9.1.3 多式联运产业宏观经济波动风险及防范
- 9.1.4 多式联运产业关联产业风险及防范

- 9.2 中国多式联运产业市场进入壁垒分析
 - 9.2.1 多式联运产业人才壁垒
 - 9.2.2 多式联运产业技术壁垒
 - 9.2.3 多式联运产业资金壁垒
 - 9.2.4 多式联运产业其他壁垒
- 9.3 中国多式联运产业投资价值评估
- 9.4 中国多式联运产业投资机会分析
 - 9.4.1 多式联运产业链薄弱环节投资机会
 - 9.4.2 多式联运产业细分领域投资机会
 - 9.4.3 多式联运产业区域市场投资机会
- 9.5 中国多式联运产业投资策略与建议
 - 9.5.1 多式联运投资对象选择
 - 9.5.2 多式联运投资风险防范
- 9.6 中国多式联运产业可持续发展建议

图表目录

- 图表1: 多式联运概念界定
- 图表2: 多式联运主要分类
- 图表3: 多式联运组成要素
- 图表4: 多式联运定价机制
- 图表5: 多式联运产业监管体系及机构介绍
- 图表6: 截至2024年中国多式联运标准体系建设情况 (单位: 项, %)
- 图表7: 截至2024年中国多式联运行业现行标准部分汇总
- 图表8: 多式联运基础术语
- 图表9: 多式联运组织形式术语
- 图表10: 多式联运所属的国民经济行业分类
- 图表11: 本报告权威数据资料来源汇总
- 图表12: 本报告的主要研究方法及统计标准说明
- 图表13: 全球多式联运产业发展历程
- 图表14: 2020-2024年全球物流行业市场规模及变化趋势 (单位: 万亿美元, %)
- 图表15: 2020-2024年全球集装箱贸易变化情况 (单位: 亿TEU, %)
- 图表16: 2021-2024年全球集装箱船总运力 (单位: 万TEU)
- 图表17: 2020-2024年中国出口集装箱运价指数 (CCFI) 趋势图 (单位: 点)
- 图表18: 2020-2024年全球物流市场区域分布 (单位: %)
- 图表19: 美国多式联运基础设施建设情况
- 图表20: 2024年美国多式联运发展现状 (单位: 辆, %)
- 图表21: 中国多式联运产业发展历程
- 图表22: 中国多式联运示范项目评价标准
- 图表23: 中国第一批多式联运示范工程项目名单
- 图表24: 中国第二批多式联运示范工程项目名单
- 图表25: 中国第三批多式联运示范工程项目名单
- 图表26: 中国第四批多式联运示范工程项目名单
- 图表27: 中国多式联运示范工程申报基本条件
- 图表28: 示范线路“成都—黄石新港—沿海港口”与传统水运成本比较 (单位: 元/TEU, h)
- 图表29: 示范线路“成都—黄石新港—沿海港口”与传统水运比较 (单位: 万t·km, 万L)
- 图表30: 2016-2024年全国公路总里程及公路密度 (单位: 万公里, 公里/百平方公里)
- 图表31: 2024年全国各技术等级公路里程构成 (单位: %)
- 图表32: 2016-2024年中国公路建设投资额及增长速度 (单位: 亿元, %)
- 图表33: 2016-2024年中国公路桥梁长度及增长速度 (单位: 万延米, %)
- 图表34: 2016-2024年全国内河航道通航里程 (单位: 万公里)
- 图表35: 2024年中国各等级内河航道通航里程 (单位: 公里)
- 图表36: 2024年中国港口各万吨级及以上泊位 (单位: 个)
- 图表37: 2024年中国万吨级以上泊位构成 (按主要用途分) (单位: 个)
- 图表38: 2016-2024年中国水运建设投资额增长趋势图 (单位: 亿元)
- 图表39: 2016-2024年中国铁路营业里程及同比增速 (单位: 万公里, %)

- 图表40: 2016-2024年铁路固定资产投资额及增长速度(单位:亿元,%)
- 图表41: 2016-2024年中国民航基本建设和技术改造投资额(单位:亿元,%)
- 图表42: 2015-2024年中国颁证运输机场总量情况(单位:个)
- 图表43: 2016-2024年全国民航运输机场完成货邮吞吐量(单位:万吨)
- 图表44: 2013-2024年金属集装箱产量变化(单位:万立方米,%)
- 图表45: 2013-2024年我国集装箱出口量变化(单位:万个,%)
- 图表46: 2018-2024年中国现行托盘标准
- 图表47: 2011-2025年中国托盘保有量变化及预测(单位:亿片)
- 图表48: 2013-2024年工程起重机主要产品销售量(单位:万台)
- 图表49: 2016-2024年中国叉车制造行业企业总销量及增长情况(单位:万台,%)
- 图表50: 中国叉车制造行业企业竞争层次分析
- 图表51: 2014-2024年中国公路营运载货汽车数量(单位:万辆)
- 图表52: 2016-2024年中国公路货物运输量情况(单位:亿吨,%)
- 图表53: 2016-2024年中国公路货物周转量情况(单位:亿吨公里,%)
- 图表54: 2024年中国各地区公路货运量情况(单位:亿吨)
- 图表55: 2024年中国铁路机车、客车及货车拥有量情况(单位:万台,万辆)
- 图表56: 2016-2024年中国铁路货运总发送量趋势图(单位:亿吨,%)
- 图表57: 2017-2024年中国铁路货运总周转量趋势图(单位:亿吨公里,%)
- 图表58: 2014-2024年我国沿海省际运输干散货船数量(单位:艘)
- 图表59: 2014-2024年我国沿海省际运输集装箱船数量(单位:艘)
- 图表60: 2014-2024年中国水路货物运输量变化情况(单位:亿吨,%)
- 图表61: 2014-2024年中国水路货物周转量变化情况(单位:亿吨公里)
- 图表62: 2015-2024年中国民航货邮运输量(单位:万吨,%)
- 图表63: 2015-2024年中国民航货邮周转量(单位:万吨公里,%)
- 图表64: 2017-2024年中国铁水联运量及增速变化(单位:万标箱,%)
- 图表65: 2024年我国沿海铁水联运量分布图(单位:万标箱,%)
- 图表66: 2017-2024年中国铁路集装箱运量及增长率变化(单位:万标箱,%)
- 图表67: 2024年中国主要国际铁路集装箱联运班列运营现状(单位:列,万标箱,%)
- 图表68: 2007-2024年中国物流园区数量规模变化情况(单位:家)
- 图表69: 中国物流园区主要业务功能情况(按园区数量)(单位:%)
- 图表70: 中国示范物流园区区域分布(单位:家)
- 图表71: 全国物流园区规划布局一二线城市
- 图表72: 中国物流园区投资规模情况-按园区数(单位:%)
- 图表73: 中国物流园区实际占地面积分布情况-按园区数(单位:%)
- 图表74: 2024年中国物流枢纽建设名单
- 图表75: 中国智能物流发展历程
- 图表76: 中国智能物流行业参与者类型
- 图表77: 中国智能物流行业发展趋势预判
- 图表78: 截至2024年中国多式联运示范工程项目区域分布情况(单位:个)
- 图表79: 中国多式联运示范工程牵头企业
- 图表80: 2024年第一批多式联运经营人等级评定名单
- 图表81: 2024年第二批多式联运经营人等级评定名单
- 图表82: 2024年第三批多式联运经营人等级评定名单
- 图表83: 2024年中国与国外发达国家铁水联运水平对比(单位:%)
- 图表84: 融资资金的来源
- 图表85: 中国多式联运产业投融资方式分析
- 图表86: 2016-2024年中国多式联运产业相关投融资事件数量情况(单位:件)
- 图表87: 截至2024年中国多式联运产业相关投融资事件区域分布(按投融资事件数量)(单位:件,%)
- 图表88: 2024年中国物流行业投融资事件部分汇总(单位:万人民币,亿人民币,万美元)
- 图表89: 中国多式联运产业投融资发展趋势分析
- 图表90: 2024年中国多式联运产业相关兼并与重组事件汇总(单位:%)
- 图表91: 中国多式联运产业兼并重组动因分析
- 图表92: 直接换装模式流程图
- 图表93: 水-铁模式流程图
- 图表94: 水-公-铁模式流程图
- 图表95: 天津港主要后方铁路通道列表
- 图表96: 天津枢纽主要铁路货运站与联运港区分布情况表
- 图表97: 青岛港主要后方铁路通道列表
- 图表98: 青岛枢纽主要铁水联运港区分布情况表

- 图表99: 武汉港主要后方铁路通道列表
图表100: 武汉港主要后方铁路通道列表
图表101: 重庆港主要后方铁路通道列表
图表102: 重庆枢纽铁路货运站与联运港区分布情况表
图表103: 空铁联运货运模式及产品谱系
图表104: 高速铁路与航空联运模式条件分析
图表105: 海空联运SWOT分析
图表106: 2024年中国及全球多式联运产业企业梳理与对比 (单位: 亿元, 亿美元)
图表107: Knight-Swift Transportation基本信息表
图表108: 2019-2024年Knight-Swift Transportation经营情况 (单位: 亿美元, %)
图表109: 2024年Knight-Swift Transportation主营业务构成 (单位: 亿美元, %)
图表110: TFI International基本信息表
图表111: 2019-2024年TFI International经营情况 (单位: 亿美元, %)
图表112: TFI International业务布局情况
图表113: 2024年TFI International主营业务构成 (单位: 亿美元, %)
图表114: J.B. Hunt Transport Services, Inc. 基本信息表
图表115: 2019-2024年J.B. Hunt Transport Services, Inc. 经营情况 (单位: 亿美元, %)
图表116: 2024年J.B. Hunt Transport Services, Inc. 主营业务构成 (单位: 亿美元, %)
图表117: 中国物流股份有限公司基本信息表
图表118: 中国物流股份有限公司业务架构
图表119: 中国物流股份有限公司水路及铁路集装箱运输业务
图表120: 中国物流股份有限公司国际业务和多式联运业务
略.....完整目录请咨询客服

如需了解报告详细内容, 请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线: 400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件: service@qianzhan.com

或登录网站: <https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务!