

## 碳中和愿景下中国商用车行业市场前瞻及绿色转型机遇研究分析报告

## 目 录

## CONTENTS

<b>第1章：商用车行业界定及数据统计标准说明</b>
1.1 商用车相关概念的辨析
1.1.1 商用车与乘用车
1.1.2 大型微客与轻型客车
1.1.3 轿车与MPV、SUV
1.1.4 牵引车和挂车
1.1.5 牵引车和载货车
1.1.6 半挂和全挂
1.2 商用车的界定与产品分类
1.3 商用车所归属国民经济行业分类
1.4 商用车行业专业术语介绍
1.5 本报告研究范围界定说明
1.6 本报告数据来源及统计标准说明
<b>第2章：“碳中和”实现路径及商用车行业环境友好度</b>
2.1 “碳中和”的内涵及实现路径分析
2.2 中国商用车行业环境友好度
2.2.1 中国商用车行业污染排放状况
2.2.2 中国商用车行业污染治理状况
2.3 商用车产业“碳中和”实现路径
2.4 碳中和愿景下中国商用车产业优化升级发展路径
<b>第3章：全球商用车行业发展现状及“碳中和”影响分析</b>
3.1 全球商用车行业发展历程
3.2 全球（除中国外）商用车行业宏观环境分析
3.2.1 全球（除中国外）商用车行业经济环境分析
3.2.2 全球（除中国外）商用车行业政法环境分析
3.2.3 全球（除中国外）商用车行业技术环境分析
3.2.4 新冠疫情对全球（除中国外）商用车行业的影响分析
3.3 全球商用车行业发展现状
3.3.1 全球商用车行业产量规模
3.3.2 全球商用车行业销量规模
3.3.3 全球商用车市场区域分布
3.3.4 全球商用车细分市场发展
3.3.5 全球新能源商用车发展现状
3.4 全球主要经济体商用车市场研究
3.4.1 美国商用车行业发展状况
3.4.2 德国商用车行业发展状况
3.4.3 日本商用车行业发展状况
3.5 全球商用车行业市场竞争格局及企业案例分析
3.5.1 全球商用车行业市场竞争格局
3.5.2 全球商用车企业兼并重组状况
3.5.3 全球商用车行业代表性企业布局案例
(1) 沃尔沃集团 (AB Volvo)
(2) 曼恩集团 (MAN SE)
(3) 斯堪尼亚集团 (Scania AB)
(4) 戴姆勒集团 (Daimler AG)
(5) 帕卡集团 (Paccar Inc.)
3.6 “碳中和”影响下的全球商用车行业发展趋势及市场前景预测
3.6.1 “碳中和”影响下的全球商用车行业发展趋势预判
3.6.2 “碳中和”影响下的全球商用车行业市场前景预测
<b>第4章：中国商用车上游布局状况及绿色转型机遇分析</b>
4.1 中国商用车产业结构属性（产业链）

- 4.1.1 商用车产业链结构梳理
- 4.1.2 商用车产业链生态图谱
- 4.2 中国商用车产业价值属性（价值链）
  - 4.2.1 商用车行业成本结构分析
  - 4.2.2 商用车行业价值链分析
- 4.3 中国商用车上游原材料供应市场分析
  - 4.3.1 中国商用车上游钢铁供应市场分析
  - 4.3.2 中国商用车上游橡胶供应市场分析
  - 4.3.3 中国商用车上游玻璃供应市场分析
  - 4.3.4 中国商用车上游陶瓷供应市场分析
  - 4.3.5 中国商用车上游其他原材料供应市场概况
- 4.4 中国商用车上游汽车零部件市场分析
  - 4.4.1 中国商用车上游汽车发动机市场分析
  - 4.4.2 中国商用车上游汽车变速器市场分析
  - 4.4.3 中国商用车上游汽车轮胎市场分析
  - 4.4.4 中国商用车上游其他汽车零部件市场概况
- 4.5 中国商用车制造加工设备及工业机器人应用市场概况
- 4.6 中国商用车产业上游绿色转型机遇
  - 4.6.1 中国商用车产业上游环境友好度
  - 4.6.2 中国商用车产业上游绿色转型机遇分析
- 第5章：中国商用车行业进出口现状及绿色转型机遇分析
  - 5.1 国内外商用车产业技术及产品对比与差距/差异分析
  - 5.2 中国商用车行业进出口整体状况
  - 5.3 中国商用车行业进口状况
    - 5.3.1 中国商用车行业进口规模
    - 5.3.2 中国商用车行业进口价格水平
    - 5.3.3 中国商用车行业进口产品结构
    - 5.3.4 中国商用车行业主要进口来源地
    - 5.3.5 中国商用车进口影响因素及趋势预判
  - 5.4 中国商用车行业出口状况
    - 5.4.1 中国商用车行业出口规模
    - 5.4.2 中国商用车行业出口价格水平
    - 5.4.3 中国商用车行业出口产品结构
    - 5.4.4 中国商用车行业主要出口目的地
    - 5.4.5 中国商用车出口影响因素及趋势预判
  - 5.5 中国商用车进出口绿色转型机遇分析
    - 5.5.1 中国商用车进出口环境友好度
    - 5.5.2 中国商用车进出口绿色转型机遇分析
- 第6章：中国商用车市场供给水平及“碳中和”影响分析
  - 6.1 中国商用车行业发展历程介绍
  - 6.2 中国商用车行业市场特性分析
  - 6.3 中国商用车行业参与者类型及入场方式
  - 6.4 中国商用车行业参与者企业数量规模
  - 6.5 中国商用车行业市场供给状况
  - 6.6 中国新能源商用车行业市场供给状况
  - 6.7 中国商用车市场行情及走势
  - 6.8 “碳中和”对中国商用车供给端的影响分析
- 第7章：中国商用车细分市场及“碳中和”影响分析
  - 7.1 中国商用车细分市场结构
  - 7.2 中国商用客车市场分析
    - 7.2.1 中国商用客车的界定与分类
    - 7.2.2 中国商用客车市场（含细分）供需状况
    - 7.2.3 中国商用客车市场竞争概况
    - 7.2.4 中国商用客车市场前景预测
    - 7.2.5 中国商用客车市场发展趋势
  - 7.3 中国货车市场分析
    - 7.3.1 中国货车的界定与分类
    - 7.3.2 中国货车市场（含细分）供需状况
    - 7.3.3 中国货车市场竞争概况

- 7.3.4 中国货车市场前景预测
- 7.3.5 中国货车市场发展趋势
- 7.4 中国专用车市场分析
  - 7.4.1 中国专用车的界定与分类
  - 7.4.2 中国专用车市场（含细分）供需状况
  - 7.4.3 中国专用车市场竞争概况
  - 7.4.4 中国专用车市场前景预测
  - 7.4.5 中国专用车市场发展趋势
- 7.5 “碳中和”对中国专业运输车细分市场发展趋势的影响分析
- 第8章：中国商用车市场需求现状及“碳中和”影响分析
  - 8.1 中国商用车行业下游需求现状
  - 8.2 中国商用车行业供需平衡状况及市场缺口分析
  - 8.3 中国商用车行业市场规模测算
  - 8.4 中国商用车行业市场需求特征分析
  - 8.5 中国商用车下游应用场景分布
  - 8.6 中国商用车下游应用场景需求分析
    - 8.6.1 室内运输的商用车需求分析
    - 8.6.2 城际运输的商用车需求分析
    - 8.6.3 长途运输的商用车需求分析
    - 8.6.4 特殊用途的商用车需求分析
  - 8.7 “碳中和”对中国商用车行业需求端的影响分析
- 第9章：中国商用车行业竞争状况及“碳中和”影响分析
  - 9.1 中国商用车行业波特五力模型分析
    - 9.1.1 商用车行业现有竞争者之间的竞争
    - 9.1.2 商用车行业关键要素的供应商议价能力分析
    - 9.1.3 商用车行业消费者议价能力分析
    - 9.1.4 商用车行业潜在进入者分析
    - 9.1.5 商用车行业替代品风险分析
    - 9.1.6 商用车行业竞争情况总结
  - 9.2 中国商用车行业投融资、兼并与重组状况
    - 9.2.1 中国商用车行业投融资发展状况
      - (1) 商用车行业资金来源
      - (2) 商用车投融资主体
      - (3) 商用车投融资方式
      - (4) 商用车投融资事件汇总
      - (5) 商用车投融资信息汇总
      - (6) 商用车投融资趋势预测
    - 9.2.2 中国商用车行业兼并与重组状况
      - (1) 商用车兼并与重组事件汇总
      - (2) 商用车兼并与重组动因分析
      - (3) 商用车兼并与重组案例分析
      - (4) 商用车兼并与重组趋势预判
  - 9.3 中国商用车行业市场竞争格局分析
  - 9.4 中国商用车行业市场集中度分析
  - 9.5 中国商用车行业海外布局状况
  - 9.6 中国商用车行业海外布局状况
  - 9.7 中国商用车行业国际竞争力分析
  - 9.8 “碳中和”对中国商用车行业市场竞争的影响分析
- 第10章：中国商用车产业区域布局状况及“碳中和”影响分析
  - 10.1 中国商用车产业区域布局状况
    - 10.1.1 中国商用车产业相关资源的区域分布状况
    - 10.1.2 中国商用车行业企业数量区域分布
    - 10.1.3 中国商用车行业区域市场发展格局
  - 10.2 中国商用车产业集群发展状况
    - 10.2.1 中国商用车产业园区发展现状
    - 10.2.2 中国商用车产业集群发展现状
    - 10.2.3 中国商用车产业集群发展趋势
  - 10.3 中国商用车行业重点区域市场分析
    - 10.3.1 浙江省商用车行业发展状况

- (1) 商用车行业发展环境
- (2) 商用车行业发展现状
- (3) 商用车行业市场竞争
- (4) 商用车行业发展趋势
- 10.3.2 广东省商用车行业发展状况
  - (1) 商用车行业发展环境
  - (2) 商用车行业发展现状
  - (3) 商用车行业市场竞争
  - (4) 商用车行业发展趋势
- 10.3.3 上海市商用车行业发展状况
  - (1) 商用车行业发展环境
  - (2) 商用车行业发展现状
  - (3) 商用车行业市场竞争
  - (4) 商用车行业发展趋势
- 10.3.4 河南省商用车行业发展状况
  - (1) 商用车行业发展环境
  - (2) 商用车行业发展现状
  - (3) 商用车行业市场竞争
  - (4) 商用车行业发展趋势
- 10.3.5 山东省商用车行业发展状况
  - (1) 商用车行业发展环境
  - (2) 商用车行业发展现状
  - (3) 商用车行业市场竞争
  - (4) 商用车行业发展趋势
- 10.4 “碳中和”对中国商用车行业区域布局的影响分析
- 第11章：中国商用车市场痛点及产业绿色转型机遇分析**
  - 11.1 中国商用车行业经营效益分析
    - 11.1.1 中国商用车行业营收状况（规模以上企业/上市企业）
    - 11.1.2 中国商用车行业利润水平
    - 11.1.3 中国商用车行业成本管控
  - 11.2 中国商用车行业商业模式分析
  - 11.3 中国商用车行业市场痛点分析
  - 11.4 中国商用车产业结构优化与转型升级发展路径
  - 11.5 中国商用车产业结构优化与转型升级发展布局
    - 11.5.1 中国商用车产业结构优化布局
    - 11.5.2 中国商用车产业信息化管理布局
    - 11.5.3 中国商用车产业数字化发展布局
  - 11.6 碳中和愿景下中国商用车产业绿色/低碳转型布局机遇分析
    - 11.6.1 中国商用车产业节能减排布局机遇
    - 11.6.2 中国商用车行业绿色产品供给机遇
    - 11.6.3 中国商用车产业绿色包装推广应用机遇分析
    - 11.6.4 中国商用车绿色工厂建设机遇分析
    - 11.6.5 中国商用车绿色物流发展机遇分析
- 第12章：中国商用车行业代表性企业案例研究**
  - 12.1 中国商用车行业代表性企业发展布局对比
  - 12.2 中国商用车行业代表性企业发展布局案例（排名不分先后）
    - 12.2.1 上海汽车集团股份有限公司
      - (1) 企业发展历程及基本信息
      - (2) 企业发展状况
      - (3) 企业商用车业务类型及产品详情
      - (4) 企业商用车产业链布局状况
      - (5) 企业转型升级与核心竞争力提升布局
      - (6) 企业商用车布局优劣势分析
    - 12.2.2 东风汽车股份有限公司
      - (1) 企业发展历程及基本信息
      - (2) 企业发展状况
      - (3) 企业商用车业务类型及产品详情
      - (4) 企业商用车产业链布局状况
      - (5) 企业转型升级与核心竞争力提升布局

- (6) 企业商用车布局优劣势分析
- 12.2.3 北京汽车集团有限公司
  - (1) 企业发展历程及基本信息
  - (2) 企业发展状况
  - (3) 企业商用车业务类型及产品详情
  - (4) 企业商用车产业链布局状况
  - (5) 企业转型升级与核心竞争力提升布局
  - (6) 企业商用车布局优劣势分析
- 12.2.4 重庆长安汽车股份有限公司
  - (1) 企业发展历程及基本信息
  - (2) 企业发展状况
  - (3) 企业商用车业务类型及产品详情
  - (4) 企业商用车产业链布局状况
  - (5) 企业转型升级与核心竞争力提升布局
  - (6) 企业商用车布局优劣势分析
- 12.2.5 中国第一汽车股份有限公司
  - (1) 企业发展历程及基本信息
  - (2) 企业发展状况
  - (3) 企业商用车业务类型及产品详情
  - (4) 企业商用车产业链布局状况
  - (5) 企业转型升级与核心竞争力提升布局
  - (6) 企业商用车布局优劣势分析
- 12.2.6 中国重型汽车集团有限公司
  - (1) 企业发展历程及基本信息
  - (2) 企业发展状况
  - (3) 企业商用车业务类型及产品详情
  - (4) 企业商用车产业链布局状况
  - (5) 企业转型升级与核心竞争力提升布局
  - (6) 企业商用车布局优劣势分析
- 12.2.7 安徽江淮汽车集团股份有限公司
  - (1) 企业发展历程及基本信息
  - (2) 企业发展状况
  - (3) 企业商用车业务类型及产品详情
  - (4) 企业商用车产业链布局状况
  - (5) 企业转型升级与核心竞争力提升布局
  - (6) 企业商用车布局优劣势分析
- 12.2.8 陕西汽车集团股份有限公司
  - (1) 企业发展历程及基本信息
  - (2) 企业发展状况
  - (3) 企业商用车业务类型及产品详情
  - (4) 企业商用车产业链布局状况
  - (5) 企业转型升级与核心竞争力提升布局
  - (6) 企业商用车布局优劣势分析
- 12.2.9 长城汽车股份有限公司
  - (1) 企业发展历程及基本信息
  - (2) 企业发展状况
  - (3) 企业商用车业务类型及产品详情
  - (4) 企业商用车产业链布局状况
  - (5) 企业转型升级与核心竞争力提升布局
  - (6) 企业商用车布局优劣势分析
- 12.2.10 比亚迪股份有限公司
  - (1) 企业发展历程及基本信息
  - (2) 企业发展状况
  - (3) 企业商用车业务类型及产品详情
  - (4) 企业商用车产业链布局状况
  - (5) 企业转型升级与核心竞争力提升布局
  - (6) 企业商用车布局优劣势分析

## 第13章：中国商用车行业发展潜力评估及市场前景预判

### 13.1 中国商用车产业链布局诊断

- 13.2 中国商用车行业SWOT分析
- 13.3 中国商用车行业发展潜力评估
  - 13.3.1 中国商用车行业生命发展周期
  - 13.3.2 中国商用车行业发展潜力评估
- 13.4 中国商用车行业发展前景预测
- 13.5 中国商用车行业发展趋势预判
- 第14章：中国商用车行业投资特性及投资机会分析
  - 14.1 中国商用车行业投资风险预警及防范
    - 14.1.1 商用车行业政策风险及防范
    - 14.1.2 商用车行业技术风险及防范
    - 14.1.3 商用车行业宏观经济波动风险及防范
    - 14.1.4 商用车行业关联产业风险及防范
    - 14.1.5 商用车行业其他风险及防范
  - 14.2 中国商用车行业市场进入壁垒分析
    - 14.2.1 商用车行业人才壁垒
    - 14.2.2 商用车行业技术壁垒
    - 14.2.3 商用车行业资金壁垒
    - 14.2.4 商用车行业其他壁垒
  - 14.3 中国商用车行业投资价值评估
  - 14.4 中国商用车行业投资机会分析
    - 14.4.1 商用车行业产业链薄弱环节投资机会
    - 14.4.2 商用车行业细分领域投资机会
    - 14.4.3 商用车行业区域市场投资机会
    - 14.4.4 商用车产业空白点投资机会
- 第15章：中国商用车行业投资策略与可持续发展建议
  - 15.1 中国商用车行业投资策略与建议
  - 15.2 中国商用车行业可持续发展建议

## 图表目录

- 图表1：国家统计局对商用车行业的定义与归类
- 图表2：本报告研究范围界定
- 图表3：本报告的主要数据来源及统计标准说明
- 图表4：世界汽车工业的四个重要发展时期
- 图表5：全球商用车行业发展趋势预判
- 图表6：2021-2026年商用车行业市场前景预测
- 图表7：商用车产业链结构
- 图表8：商用车产业链生态图谱
- 图表9：商用车上游原材料对行业发展的影响分析
- 图表10：商用车上游汽车零部件对行业发展的影响分析
- 图表11：商用车行业生产企业
- 图表12：商用车行业现有企业的竞争分析表
- 图表13：商用车行业对上游议价能力分析表
- 图表14：商用车行业对下游议价能力分析表
- 图表15：商用车行业潜在进入者威胁分析表
- 图表16：中国商用车行业五力竞争综合分析
- 图表17：中国商用车行业区域发展水平对比
- 图表18：中国商用车行业主要区域分布图
- 图表19：中国商用车行业市场发展痛点分析
- 图表20：中国商用车产业链代表性企业发展布局对比
- 图表21：上海汽车集团股份有限公司发展历程
- 图表22：上海汽车集团股份有限公司基本信息表
- 图表23：上海汽车集团股份有限公司股权穿透图
- 图表24：上海汽车集团股份有限公司经营状况
- 图表25：上海汽车集团股份有限公司整体业务架构
- 图表26：上海汽车集团股份有限公司销售网络布局

- 图表27: 上海汽车集团股份有限公司商用车业务布局优劣势分析
- 图表28: 东风汽车股份有限公司发展历程
- 图表29: 东风汽车股份有限公司基本信息表
- 图表30: 东风汽车股份有限公司股权穿透图
- 图表31: 东风汽车股份有限公司经营状况
- 图表32: 东风汽车股份有限公司整体业务架构
- 图表33: 东风汽车股份有限公司销售网络布局
- 图表34: 东风汽车股份有限公司商用车业务布局优劣势分析
- 图表35: 北京汽车集团有限公司发展历程
- 图表36: 北京汽车集团有限公司基本信息表
- 图表37: 北京汽车集团有限公司股权穿透图
- 图表38: 北京汽车集团有限公司经营状况
- 图表39: 北京汽车集团有限公司整体业务架构
- 图表40: 北京汽车集团有限公司销售网络布局
- 图表41: 北京汽车集团有限公司商用车业务布局优劣势分析
- 图表42: 重庆长安汽车股份有限公司发展历程
- 图表43: 重庆长安汽车股份有限公司基本信息表
- 图表44: 重庆长安汽车股份有限公司股权穿透图
- 图表45: 重庆长安汽车股份有限公司经营状况
- 图表46: 重庆长安汽车股份有限公司整体业务架构
- 图表47: 重庆长安汽车股份有限公司销售网络布局
- 图表48: 重庆长安汽车股份有限公司商用车业务布局优劣势分析
- 图表49: 中国第一汽车股份有限公司发展历程
- 图表50: 中国第一汽车股份有限公司基本信息表
- 图表51: 中国第一汽车股份有限公司股权穿透图
- 图表52: 中国第一汽车股份有限公司经营状况
- 图表53: 中国第一汽车股份有限公司整体业务架构
- 图表54: 中国第一汽车股份有限公司销售网络布局
- 图表55: 中国第一汽车股份有限公司商用车业务布局优劣势分析
- 图表56: 中国重型汽车集团有限公司发展历程
- 图表57: 中国重型汽车集团有限公司基本信息表
- 图表58: 中国重型汽车集团有限公司股权穿透图
- 图表59: 中国重型汽车集团有限公司经营状况
- 图表60: 中国重型汽车集团有限公司整体业务架构
- 图表61: 中国重型汽车集团有限公司销售网络布局
- 图表62: 中国重型汽车集团有限公司商用车业务布局优劣势分析
- 图表63: 安徽江淮汽车集团股份有限公司发展历程
- 图表64: 安徽江淮汽车集团股份有限公司基本信息表
- 图表65: 安徽江淮汽车集团股份有限公司股权穿透图
- 图表66: 安徽江淮汽车集团股份有限公司经营状况
- 图表67: 安徽江淮汽车集团股份有限公司整体业务架构
- 图表68: 安徽江淮汽车集团股份有限公司销售网络布局
- 图表69: 安徽江淮汽车集团股份有限公司商用车业务布局优劣势分析
- 图表70: 陕西汽车集团股份有限公司发展历程
- 图表71: 陕西汽车集团股份有限公司基本信息表
- 图表72: 陕西汽车集团股份有限公司股权穿透图
- 图表73: 陕西汽车集团股份有限公司经营状况
- 图表74: 陕西汽车集团股份有限公司整体业务架构
- 图表75: 陕西汽车集团股份有限公司销售网络布局
- 图表76: 陕西汽车集团股份有限公司商用车业务布局优劣势分析
- 图表77: 长城汽车股份有限公司发展历程
- 图表78: 长城汽车股份有限公司基本信息表
- 图表79: 长城汽车股份有限公司股权穿透图
- 图表80: 长城汽车股份有限公司经营状况
- 图表81: 长城汽车股份有限公司整体业务架构
- 图表82: 长城汽车股份有限公司销售网络布局
- 图表83: 长城汽车股份有限公司商用车业务布局优劣势分析
- 图表84: 比亚迪股份有限公司发展历程
- 图表85: 比亚迪股份有限公司基本信息表

图表86: 比亚迪股份有限公司股权穿透图  
图表87: 比亚迪股份有限公司经营状况  
图表88: 比亚迪股份有限公司整体业务架构  
图表89: 比亚迪股份有限公司销售网络布局  
图表90: 比亚迪股份有限公司商用车业务布局优劣势分析  
图表91: 中国商用车行业发展潜力评估  
图表92: 2021-2026年中国商用车行业市场前景预测  
图表93: 2021-2026年中国商用车行业市场容量/市场增长空间预测  
图表94: 中国商用车行业发展趋势预测  
图表95: 中国商用车行业市场进入与退出壁垒分析  
图表96: 中国商用车行业市场投资价值评估  
图表97: 中国商用车行业投资机会分析  
图表98: 中国商用车行业投资策略与建议  
图表99: 中国商用车行业可持续发展建议  
如需完整目录请联系客服

如需了解报告详细内容, 请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线: 400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件: [service@qianzhan.com](mailto:service@qianzhan.com)

或登录网站: <https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务!