

## 2016-2021年中国机场建设行业市场调研与投资策略分析报告

## 目 录

## CONTENTS

- 第1章：中国机场建设行业发展背景
  - 1.1 中国机场建设行业发展综述
    - 1.1.1 机场建设的概念
    - 1.1.2 民航机场的分类
      - (1) 机场的分类
      - (2) 飞行区分级
    - 1.1.3 民航机场的组成
      - (1) 飞机跑道
      - (2) 航站楼
      - (3) 站坪
      - (4) 货运区
      - (5) 维修区
      - (6) 停车场
    - 1.1.4 机场建设资质等级标准
      - (1) 机场场道工程
      - (2) 机场目视助航工程
      - (3) 空管工程及航站楼弱电系统工程
  - 1.2 中国机场建设发展意义及机遇
    - 1.2.1 机场建设行业的战略意义
    - 1.2.2 机场建设发展与审批程序
    - 1.2.3 机场建设的经济属性分析
    - 1.2.4 机场建设行业的发展机遇
  - 1.3 中国机场建设“十二五”发展回顾
    - 1.3.1 “十二五”期间我国民航运输情况
    - 1.3.2 “十二五”期间我国机场建设情况
    - 1.3.3 我国机场建设存在的问题分析
- 第2章：中国机场建设行业发展环境分析
  - 2.1 机场建设行业政策环境分析
    - 2.1.1 机场建设工程相关法律依据
    - 2.1.2 机场建设用地取得法律依据
    - 2.1.3 机场建设行业发展规划分析
  - 2.2 机场建设行业经济环境分析
    - 2.2.1 国际宏观经济环境分析
    - 2.2.2 国内宏观经济环境分析
      - (1) GDP走势分析
      - (2) 工业走势分析
      - (3) 国内宏观经济展望
    - 2.2.3 行业宏观经济环境分析
  - 2.3 机场建设行业技术环境分析
    - 2.3.1 机场建设技术发展历程分析
    - 2.3.2 机场建设技术发展经验总结
    - 2.3.3 机场建设新技术实践与应用
    - 2.3.4 机场建设技术未来发展展望
- 第3章：中国机场建设工程相关审批程序分析
  - 3.1 机场建设工程总体程序分析
    - 3.1.1 机场建设工程总体过程分析
    - 3.1.2 机场建设民航专业工程项目
    - 3.1.3 机场建设非民航专业工程项目
  - 3.2 机场建设工程规划阶段程序分析
    - 3.2.1 机场选址报建程序分析
    - 3.2.2 预可研和可研阶段报建程序分析

- 3.2.3 机场总体规划报建程序分析
- 3.2.4 飞行程序设计审核报批程序分析
- 3.2.5 空管设备台址报建程序分析
- 3.2.6 机场工程初步设计审批程序分析
- 3.2.7 机场工程施工图设计审批程序分析
- 3.3 机场建设工程施工阶段程序分析**
  - 3.3.1 民航专业工程招投标程序分析
  - 3.3.2 民航专业工程施工质量监督分析
  - 3.3.3 飞行区不停航施工审批程序分析
- 3.4 机场建设竣工验收阶段程序分析**
  - 3.4.1 机场无线电频率申请程序分析
  - 3.4.2 机场飞机飞行校验程序分析
  - 3.4.3 机场飞机试飞申请程序分析
  - 3.4.4 机场工程的行业验收程序分析
- 第4章：中国机场建设工程规划建设分析**
  - 4.1 机场建设必要性分析**
    - 4.1.1 所在地社会经济情况
    - 4.1.2 所在地旅游发展情况
    - 4.1.3 所在地流动人口性质
    - 4.1.4 机场航空业务量预测
    - 4.1.5 拟建机场经济效益分析
  - 4.2 拟建设机场选址分析**
    - 4.2.1 机场选址主要考虑因素
    - 4.2.2 拟建机场地理位置分析
    - 4.2.3 拟建机场净空要求分析
    - 4.2.4 拟建机场环保要求分析
    - 4.2.5 机场产权和使用权分析
    - 4.2.6 机场选址和城市规划分析
    - 4.2.7 机场选址科学性案例分析
  - 4.3 机场重点规划设计分析**
    - 4.3.1 机场建设总图规划分析
    - 4.3.2 机场土地利用规划分析
    - 4.3.3 机场航站区规划分析
    - 4.3.4 机场飞行区设计分析
    - 4.3.5 机场道面结构设计分析
    - 4.3.6 配套地面交通系统分析
    - 4.3.7 助航灯光与标志标线
    - 4.3.8 机场排水设计分析
  - 4.4 香港新机场道面设计案例分析**
    - 4.4.1 香港新机场道面设计依据
    - 4.4.2 香港新机场道面构形分析
    - 4.4.3 香港新机场道面结构层设计
    - 4.4.4 香港新机场的道面选择分析
    - 4.4.5 香港新机场道面地基分析
    - 4.4.6 香港新机场道面结构分析
    - 4.4.7 香港新机场道面面层分析
    - 4.4.8 香港新机场道面未来监控
  - 4.5 机场建设工程施工控制分析**
    - 4.5.1 机场工程施工准备阶段分析
      - (1) 施工技术准备
      - (2) 施工现场准备
      - (3) 其他准备
    - 4.5.2 飞行区土石方工程控制分析
      - (1) 飞行区土石方工程施工特点
      - (2) 飞行区土石方施工过程控制
      - (3) 飞行区土石方工程质量控制
    - 4.5.3 机场水土流失及防治体系分析
      - (1) 机场项目土地特点分析
      - (2) 水土流失防治必要性分析

(3) 施工过程防治措施体系

#### 4.6 机场工程施工信息管理分析

- 4.6.1 机场施工信息管理现状分析
- 4.6.2 机场施工信息管理模型分析
- 4.6.3 机场施工信息管理方案分析
- 4.6.4 机场施工信息管理发展趋势

### 第5章：中国机场建设工程成本控制及效益分析

#### 5.1 机场建设总承包工程成本构成分析

- 5.1.1 工程设计成本
- 5.1.2 物料采购成本
- 5.1.3 施工过程成本
- 5.1.4 竣工结算成本

#### 5.2 总承包工程成本控制及盈利分析

- 5.2.1 总承包项目不同进程费用估算分析
  - (1) 初期控制估算
  - (2) 批准的控制估算
  - (3) 首次核定估算
  - (4) 二次核定估算
- 5.2.2 机场总承包项目的费用构成分析
  - (1) 材料费用
  - (2) 施工费用
  - (3) 公司本部费用
  - (4) 其他费用
  - (5) 未可预见费用
- 5.2.3 总承包施工过程成本动态控制分析
  - (1) 合同控制
  - (2) 材料控制
  - (3) 质量控制
  - (4) 费用控制
- 5.2.4 机场总承包项目采购费用控制分析
- 5.2.5 机场建设总承包项目盈利策略分析
  - (1) 机场总承包项目盈利因素分析
  - (2) 机场总承包项目盈利策略分析

#### 5.3 机场建设工程项目成本效益分析

- 5.3.1 成本效益分析相关概述
- 5.3.2 机场建设项目效益的鉴别和衡量
- 5.3.3 机场建设项目经济效益具体表现
- 5.3.4 机场建设项目经济费用的鉴别和衡量
- 5.3.5 机场建设项目成本效益分析案例

#### 5.4 机场建设项目投资效益对策分析

- 5.4.1 项目的投资决策分析
- 5.4.2 设计的经济优化分析
- 5.4.3 招投标阶段管理分析
- 5.4.4 建设施工阶段管理分析
- 5.4.5 竣工结算阶段管理分析
- 5.4.6 提高项目投资效益的建议

### 第6章：中国通用航空机场建设可行性分析

#### 6.1 中国通用航空业的发展概况

- 6.1.1 中国通用航空发展历程分析
- 6.1.2 中国通航发展制约因素分析
- 6.1.3 中国通用航空的技术经济特征
  - (1) 通用航空与商业航空运输的区别
  - (2) 通用航空的一般技术经济特征分析
- 6.1.4 中国通用航空产业价值链分析
  - (1) 通用航空产业价值链的界定
  - (2) 通用航空产业链各环节市场结构分析
  - (3) 通用航空产业主要企业分析
- 6.1.5 中国在册通用航空器规模分析
  - (1) 通用航空器数量分析

- (2) 通用航空器结构分析
- 6.1.6 中国通用航空飞机作业量分析
  - (1) 通用航空作业时间分析
  - (2) 通用航空作业时间分布
- 6.1.7 通用航空运营企业区域分布情况
- 6.2 中国通用航空业细分市场的需求分析**
- 6.2.1 中国通用航空总体需求分析
  - (1) 需求结构变化趋势分析
  - (2) 市场需求结构特点分析
  - (3) 通用航空飞机缺口分析
- 6.2.2 中国农业用机市场需求分析
  - (1) 农业用机市场及瓶颈分析
  - (2) 国外农业航空发展分析
  - (3) 农业航空技术发展分析
  - (4) 农业用机最新发展动向
  - (5) 农业用机市场前景预测
- 6.2.3 中国工业用机市场需求分析
  - (1) 工业航空服务特点分析
  - (2) 工业服务盈利能力分析
  - (3) 海洋石油服务市场分析
  - (4) 空中救援市场需求分析
  - (5) 工业用机市场前景预测
- 6.2.4 中国私人消费市场的需求分析
  - (1) 私人消费市场发展现状
  - (2) 中国公务航空市场分析
  - (3) 游览&交通市场分析
  - (4) 中国私人飞机市场分析
  - (5) 私人消费市场的前景预测
- 6.3 中国通用航空机场建设需求分析**
- 6.3.1 现有运输机场和通用机场数量分析
- 6.3.2 “十二五”通用机场建设需求分析
- 6.3.3 通用航空机场的经济效益分析
- 6.4 中国通用航空机场建设可行性分析**
- 6.4.1 通用航空机场的建设背景分析
  - (1) 低空空域管理改革已开启
  - (2) 通用机场建设标准出台
- 6.4.2 通用航空机场建设必要性分析
- 6.4.3 通用航空机场建设可行性分析
- 6.4.4 通用航空机场的建设规划原则
- 第7章：中国机场建设工程项目管理模式分析**
- 7.1 机场工程项目管理概述**
- 7.1.1 机场工程项目管理的含义
  - (1) 工程项目管理的对象
  - (2) 工程项目管理的职能
  - (3) 工程项目管理的目标
- 7.1.2 机场工程项目管理的特点
- 7.2 机场工程项目管理模式分析**
- 7.2.1 工程项目管理主要模式分析
  - (1) 管理承发包模式分析
  - (2) 项目管理服务模式分析
  - (3) 其他项目管理模式分析
- 7.2.2 机场工程项目分解结构分析
- 7.2.3 我国机场工程项目管理模式分析
- 7.2.4 机场工程项目管理模式存在的问题
- 7.3 机场工程项目管理模式实例分析**
- 7.3.1 机场工程项目建设案例简况
  - (1) 上海浦东国际机场工程简况
  - (2) 广州白云国际机场工程项目简况
  - (3) 昆明小哨国际机场工程简况

- 7.3.2 机场工程案例项目管理组织模式分析
  - (1) 上海浦东国际机场工程项目管理组织模式分析
  - (2) 广州白云国际机场工程项目管理组织模式分析
  - (3) 昆明小哨国际机场工程的管理组织模式分析
  - (4) 三大机场工程的项目管理组织模式比较分析
- 7.3.3 机场工程案例项目进度控制模式分析
  - (1) 上海浦东国际机场进度控制模式分析
  - (2) 广州白云国际机场进度控制模式分析
  - (3) 昆明小哨国际机场进度控制模式分析
  - (4) 三大机场工程进度控制模式比较分析
- 7.3.4 机场工程案例项目成本控制模式分析
  - (1) 上海浦东国际机场成本控制模式分析
  - (2) 广州白云国际机场成本控制模式分析
  - (3) 昆明小哨国际机场成本控制模式分析
  - (4) 三大机场工程成本控制模式比较分析
- 7.3.5 机场工程案例项目质量控制模式分析
  - (1) 上海浦东国际机场质量控制模式分析
  - (2) 广州白云国际机场质量控制模式分析
  - (3) 昆明小哨国际机场质量控制模式分析
  - (4) 三大机场工程质量控制模式比较分析

## 第8章：中国机场建设工程投融资管理分析

### 8.1 中国机场建设工程投资分析

- 8.1.1 机场建设工程投资风险分析
  - (1) 经济波动风险分析
  - (2) 行业政策风险分析
  - (3) 项目选择风险分析
  - (4) 项目建设风险分析
  - (5) 机场运营风险分析
  - (6) 关联行业风险分析
- 8.1.2 机场建设工程投资监管分析
  - (1) 机场建设工程投资监管现状
  - (2) 完善机场建设工程投资监管的措施
- 8.1.3 机场建设项目投资决策分析
  - (1) 机场建设项目投资决策原则
  - (2) 机场建设项目投资决策方法
- 8.1.4 我国机场建设投资情况分析
  - (1) 我国机场建设投资规模分析
  - (2) 我国机场建设最新投资动向

### 8.2 机场建设融资管理模式分析

- 8.2.1 国外机场建设融资模式分析
  - (1) 美国机场建设融资模式分析
  - (2) 英国机场建设融资模式分析
  - (3) 日本机场建设融资模式分析
- 8.2.2 国外机场建设融资的借鉴分析
- 8.2.3 我国机场建设融资的对策分析
  - (1) 建立政府主导的多渠道融资模式
  - (2) 枢纽机场建设融资对策分析
  - (3) 干线机场建设融资对策分析
  - (4) 支线机场建设融资对策分析
  - (5) 通航机场建设融资对策分析

## 第9章：中国机场建设工程重点企业发展分析

### 9.1 中国民航机场建设集团公司发展分析

- 9.1.1 企业发展简况分析
- 9.1.2 企业主营业务分析
- 9.1.3 企业经营情况分析
- 9.1.4 机场建设资质分析
- 9.1.5 机场工程案例
- 9.1.6 企业组织架构分析
- 9.1.7 企业经营优劣势分析

- 9.1.8 企业最新发展动向分析
- 9.2 西北民航机场建设有限责任公司发展分析
  - 9.2.1 企业发展简况分析
  - 9.2.2 企业主营业务分析
  - 9.2.3 企业经营情况分析
  - 9.2.4 机场建设资质分析
  - 9.2.5 机场工程案例分析
  - 9.2.6 企业组织架构分析
  - 9.2.7 企业经营优劣势分析
  - 9.2.8 企业最新发展动向分析
- 9.3 北京金港机场建设有限责任公司发展分析
  - 9.3.1 企业发展简况分析
  - 9.3.2 企业主营业务分析
  - 9.3.3 企业经营情况分析
  - 9.3.4 机场建设资质分析
  - 9.3.5 机场工程案例分析
  - 9.3.6 企业组织架构分析
  - 9.3.7 企业经营优劣势分析
  - 9.3.8 企业最新发展动向分析
- 9.4 苏中江都机场投资建设有限责任公司发展分析
  - 9.4.1 企业发展简况分析
  - 9.4.2 企业主营业务分析
  - 9.4.3 机场工程案例分析
  - 9.4.4 企业组织架构分析
  - 9.4.5 企业经营优劣势分析
- 9.5 中国中铁航空港建设集团有限公司发展分析
  - 9.5.1 企业发展简况分析
  - 9.5.2 企业主营业务分析
  - 9.5.3 企业经营情况分析
  - 9.5.4 机场建设资质分析
  - 9.5.5 机场工程案例分析
  - 9.5.6 企业组织架构分析
  - 9.5.7 企业经营优劣势分析
  - 9.5.8 企业最新发展动向分析
- 9.6 安徽民航机场建设发展有限公司发展分析
  - 9.6.1 企业发展简况分析
  - 9.6.2 企业主营业务分析
  - 9.6.3 企业经营情况分析
  - 9.6.4 机场建设资质分析
  - 9.6.5 企业组织架构分析
  - 9.6.6 企业经营优劣势分析
  - 9.6.7 企业最新发展动向分析
- 9.7 中国葛洲坝集团国际工程有限公司发展分析
  - 9.7.1 企业发展简况分析
  - 9.7.2 企业主营业务分析
  - 9.7.3 企业经营情况分析
  - 9.7.4 机场建设资质分析
  - 9.7.5 机场工程案例分析
  - 9.7.6 企业组织架构分析
  - 9.7.7 企业经营优劣势分析
  - 9.7.8 企业最新发展动向分析
- 9.8 北京场道市政工程集团有限公司发展分析
  - 9.8.1 企业发展简况分析
  - 9.8.2 企业主营业务分析
  - 9.8.3 机场建设资质分析
  - 9.8.4 机场工程案例分析
  - 9.8.5 企业组织架构分析
  - 9.8.6 企业被收购情况分析
- 9.9 北京京航安机场工程有限公司发展分析

- 9.9.1 企业发展简况分析
- 9.9.2 企业主营业务分析
- 9.9.3 机场建设资质分析
- 9.9.4 机场工程案例分析
- 9.9.5 企业组织架构分析
- 9.9.6 企业经营优劣势分析
- 9.10 甘肃路桥建设集团有限公司发展分析**
- 9.10.1 企业发展简况分析
- 9.10.2 企业主营业务分析
- 9.10.3 企业经营情况分析
- 9.10.4 机场建设资质分析
- 9.10.5 机场工程案例分析
- 9.10.6 企业组织架构分析
- 9.10.7 企业经营优劣势分析
- 9.10.8 企业最新发展动向分析
- 9.11 云南建工第四建设有限公司发展分析**
- 9.11.1 企业发展简况分析
- 9.11.2 企业主营业务分析
- 9.11.3 企业经营情况分析
- 9.11.4 机场建设资质分析
- 9.11.5 机场工程案例分析
- 9.11.6 企业组织架构分析
- 9.11.7 企业经营优劣势分析
- 9.11.8 企业最新发展动向分析
- 9.12 甘肃机械化建设工程有限公司发展分析**
- 9.12.1 企业发展简况分析
- 9.12.2 企业主营业务分析
- 9.12.3 企业经营情况分析
- 9.12.4 机场建设资质分析
- 9.12.5 机场工程案例分析
- 9.12.6 企业组织架构分析
- 9.12.7 企业经营优劣势分析
- 9.12.8 企业最新发展动向分析
- 9.13 西部机场集团建设工程（西安）有限公司发展分析**
- 9.13.1 企业发展简况分析
- 9.13.2 企业主营业务分析
- 9.13.3 企业经营情况分析
- 9.13.4 机场建设资质分析
- 9.13.5 机场工程案例分析
- 9.13.6 企业组织架构分析
- 9.13.7 企业经营优劣势分析
- 9.13.8 企业最新发展动向分析
- 9.14 中航空港场道工程技术有限公司发展分析**
- 9.14.1 企业发展简况分析
- 9.14.2 企业主营业务分析
- 9.14.3 企业经营情况分析
- 9.14.4 机场建设资质分析
- 9.14.5 企业分公司情况分析
- 9.15 山西省机械施工公司发展分析**
- 9.15.1 企业发展简况分析
- 9.15.2 企业主营业务分析
- 9.15.3 机场建设资质分析
- 9.15.4 机场工程案例分析
- 9.15.5 企业组织架构分析
- 9.15.6 企业经营优劣势分析
- 9.15.7 企业最新发展动向分析
- 9.16 川省场道工程有限公司发展分析**
- 9.16.1 企业发展简况分析
- 9.16.2 企业主营业务分析

- 9.16.3 企业经营情况分析
- 9.16.4 机场建设资质分析
- 9.16.5 机场工程案例分析
- 9.17 中国水利水电第十六工程局有限公司发展分析**
  - 9.17.1 企业发展简况分析
  - 9.17.2 企业主营业务分析
  - 9.17.3 企业经营情况分析
  - 9.17.4 机场建设资质分析
  - 9.17.5 机场工程案例分析
  - 9.17.6 企业组织架构分析
  - 9.17.7 企业经营优劣势分析
  - 9.17.8 企业最新发展动向分析
- 9.18 上海机场（集团）有限公司建设开发公司发展分析**
  - 9.18.1 企业发展简况分析
  - 9.18.2 企业主营业务分析
  - 9.18.3 企业经营情况分析
  - 9.18.4 机场工程案例分析
  - 9.18.5 企业组织架构分析
  - 9.18.6 企业经营优劣势分析
- 9.19 北京中航弱电系统工程有限公司发展分析**
  - 9.19.1 企业发展简况分析
  - 9.19.2 企业主营业务分析
  - 9.19.3 机场建设资质分析
  - 9.19.4 机场工程案例分析
  - 9.19.5 企业组织架构分析
  - 9.19.6 企业经营优劣势分析
- 9.20 中航机场设备有限公司发展分析**
  - 9.20.1 企业发展简况分析
  - 9.20.2 企业主营业务分析
  - 9.20.3 机场建设资质分析
  - 9.20.4 企业人员情况分析

## 图表目录

- 图表1：民航机场按机场业务量分类表
- 图表2：机场飞行区分级要素（单位：米）
- 图表3：航站楼按登机口布置方式分类表
- 图表4：飞机停放方式
- 图表5：机场场道工程专业承包资质等级标准
- 图表6：机场目视助航工程专业承包资质等级标准
- 图表7：机场空管工程及航站楼弱电系统工程工程专业承包资质等级标准
- 图表8：“十二五”期间民航运输指标
- 图表9：机场建设工程相关法律法规依据
- 图表10：机场建设用地规划审批流程
- 图表11：2015年美国经济增长情况（单位：%）
- 图表12：2015年欧元区经济增长情况（单位：%）
- 图表13：2015年Q3欧元区部分国家经济增长情况（单位：%）
- 图表14：2015年日本经济增长情况（单位：%）
- 图表15：2005-2015年中国GDP增长率变化走势图（单位：%）
- 图表16：2005-2015年中国工业增加值及增长率走势图（单位：万亿元，%）
- 图表17：2016年中国经济预测（单位：%）
- 图表18：2010-2015年中国民航运输总周转量走势图（单位：亿吨公里，%）
- 图表19：2010-2015年中国民航旅客运输量走势图（单位：亿人次，%）
- 图表20：机场工程建设程序图
- 图表21：机场工程建设前期阶段程序图
- 图表22：机场工程建设设计阶段程序图

- 图表23: 机场工程建设实施阶段程序图  
图表24: 机场工程建设验收阶段程序图  
图表25: 机场选址报建程序框图  
图表26: 机场选址项目法人(或地方政府)取得当地有关部门的书面意见  
图表27: 预可研和可研阶段报建程序框图  
图表28: 机场总体规划报建程序框图  
图表29: 飞行程序设计审核报批程序框图  
图表30: 空管设备台址报建程序框图  
图表31: 机场工程初步设计审批程序框图  
图表32: 民航专业工程项目施工图设计审批程序框图  
图表33: 民航专业工程招投标程序框图  
图表34: 民航专业工程质量监督申报程序框图  
图表35: 飞行区不停航施工审批程序框图  
图表36: 机场无线电频率申请程序框图  
图表37: 机场飞机飞行校验程序框图  
图表38: 机场飞机试飞申请程序框图  
图表39: 机场工程行业验收程序框图  
图表40: 2000-2015年我国GDP与民航客、货运增长幅度(单位: %)  
图表41: 航空运输对GDP影响(单位: 亿美元)  
图表42: 航空运输对GDP影响(单位: 万人)  
图表43: 2015年1-6月我国入境旅游情况(单位: 万人, %)  
图表44: 流动人口分类  
图表45: 机场航空业务量主要预测指标表  
图表46: 机场航空业务量预测方法分类表  
图表47: 不同交通方式在机场集散活动中所占比例(单位: %)  
图表48: 国内外典型机场近机位统计(单位: %, 万人次, 个)  
图表49: 机场道面结构层次  
图表50: 确定交通方式的原则方法  
图表51: 集中布局  
图表52: 分区布局  
图表53: 环形分散布局  
图表54: 组合式布局  
图表55: 常见交通设施车(客)流量表(单位: 辆/车道, 车道, 人, 人/每轨道)  
图表56: 飞机场目视助航设施  
图表57: 机场水分来源  
图表58: 机场排水系统的组成  
图表59: 飞机规划标准  
图表60: 飞机规划标准  
图表61: 典型道面横断面  
图表62: 施工图纸会审  
图表63: 现场调查内容  
图表64: 施工现场准备内容  
图表65: 挖方区施工顺序图  
图表66: 回填施工示意图  
图表67: 指挥部模式下的工程信息管理架构图  
图表68: 施工信息管理系统模型  
图表69: 传统模式下施工信息归档模型  
图表70: 施工信息进入信息管理系统渠道模型  
图表71: 材料费用组成部分  
图表72: 施工费用组成部分  
图表73: 公司费用组成部分  
图表74: 机场总承包项目盈利策略分析  
图表75: 天津机场增加值和就业数据(单位: 亿元, 万人)  
图表76: 天津机场关联经济效益(单位: 亿元)  
图表77: 市场预测主要内容  
图表78: 风险分析主要内容  
图表79: 中国通用航空发展历程图  
图表80: 1952-2014年中国通用航空作业时间变化图  
图表81: 中国通用航空发展制约因素分析

- 图表82: 中国通用航空与商业航空运输的区别  
图表83: 通用航空产业链图  
图表84: 通用航空产业链市场结构  
图表85: 中国通用航空产业链主要企业分析  
图表86: 2005-2014年中国通用航空企业适航在册航空器数量趋势图 (单位: 架, %)  
图表87: 2012年以来中国通用航空器结构表 (单位: 架, %)  
图表88: 2010-2014年中国通用航空年作业量 (单位: 万小时)  
图表89: 2014年中国通用航空作业结构 (单位: %)  
图表90: 2004-2014年中国通用航空企业增长趋势 (单位: %, 家)  
图表91: 通用航空业需求结构变化趋势表  
图表92: 2014年中国通用航空作业时间结构 (单位: %)  
图表93: 中国部分空中作业通用航空飞机缺口 (单位: 架)  
图表94: 农用航空特点分析  
图表95: 农林作业的市场特点分析  
图表96: 中国农林作业飞行小时比例 (单位: %)  
图表97: 中国农林作业飞行小时对比 (前十省) (单位: 小时)  
图表98: 中国农用航空主要机型分析  
图表99: 中国农用航空发展障碍分析  
图表100: 航空风送式静电喷雾设备结构件图  
图表101: 地面风送式静电喷头示意图  
图表102: 航空静电喷头示意图  
图表103: 农业航测工作的组织  
图表104: 中国农业航测技术研发分析  
图表105: 2006-2015年中国粮食播种面积变化情况 (单位: 万公顷)  
图表106: 2005-2016年中国森林面积变化情况图 (单位: 万公顷)  
图表107: 2005-2015年中国森林火灾次数走势图 (单位: 次)  
图表108: 2005-2015年中国森林火灾受害森林面积走势图 (单位: 万公顷)  
图表109: 2005-2014年中国森林病虫害面积走势图 (单位: 万公顷, %)  
图表110: 2005-2014年中国果园种植面积走势图 (单位: 万公顷)  
图表111: 2010-2014年中国草原面积走势图 (单位: 万公顷)  
图表112: 2010-2014年中国草原受害面积走势图 (单位: 万公顷)  
图表113: 中国工业航空服务飞行小时 (按项目分) (单位: %)  
图表114: 石油服务飞行时间比例结构 (单位: %)  
图表115: 2005-2015年中国石油和天然气开采业投资发展情况 (单位: 千亿元, %)  
图表116: 中国油气开发趋势分析  
图表117: 中国深海油气开发现状分析  
图表118: 中国处在开发和投产期的近海油气田 (单位: 万桶, 亿桶, 亿立方英尺)  
图表119: 全球海洋油气占比示意图 (单位: %)  
图表120: 2016-2021年我国新增海上油气探明量预测 (单位: 百万吨, 亿立方米)  
略.....完整目录请咨询客服

如需了解报告详细内容, 请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线: 400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件: [service@qianzhan.com](mailto:service@qianzhan.com)

或登录网站: <https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务!