

## 2022-2027年中国高技术船舶行业战略规划和企业战略咨询报告

## 目 录

## CONTENTS

- 第1章：高技术船舶行业发展现状分析
  - 1.1 高技术船舶行业发展现状
    - 1.1.1 高技术船舶行业市场供需状况分析
      - (1) 行业供给状况
      - (2) 行业需求状况
    - 1.1.2 高技术船舶行业最新技术进展分析
    - 1.1.3 高技术船舶行业进出口现状分析
      - (1) 高技术船舶行业出口市场分析
      - (2) 高技术船舶行业进口市场分析
      - (3) 高技术船舶行业进出口趋势分析
  - 1.2 高技术船舶行业发展特点分析
    - 1.2.1 特点1：我国高技术船舶国际市场份额较低
    - 1.2.2 特点2：高技术船舶行业企业集中度较高
  - 1.3 高技术船舶行业发展存在的问题分析
    - 1.3.1 问题1：行业企业融资压力大
    - 1.3.2 问题2：技术创新能力不足制约高技术船舶发展
    - 1.3.3 问题3：高技术船舶配套设备研制能力不足
- 第2章：高技术船舶行业面临形势分析
  - 2.1 形势1：政策驱动下高技术船舶市场份额将提升
  - 2.2 形势2：海域监管常态化促进高性能执法作业船舶建设加速
  - 2.3 形势3：LNG 需求带动LNG 船队建设
  - 2.4 形势3：邮轮旅游市场爆发催生豪华邮轮的建造需求
- 第3章：高技术船舶企业竞争策略分析
  - 3.1 高技术船舶企业竞争现状分析
    - 3.1.1 高技术船舶企业竞争层次分析
    - 3.1.2 高技术船舶企业竞争格局分析
      - (1) 行业现有竞争者分析
      - (2) 行业潜在进入者威胁
      - (3) 行业替代品威胁分析
      - (4) 行业供应商议价能力分析
      - (5) 行业购买者议价能力分析
      - (6) 行业竞争情况总结
    - 3.1.3 高技术船舶企业市场份额分析
  - 3.2 高技术船舶企业竞争策略分析
  - 3.3 高技术船舶企业核心竞争力打造
- 第4章：短期（3-5年）高技术船舶行业发展指引方向分析
  - 4.1 高技术船舶行业短期内政策引导方向
    - 4.1.1 国家层面政策引导方向
    - 4.1.2 地方层面政策引导方向
  - 4.2 高技术船舶行业短期内技术引导方向
    - 4.2.1 3-5年内最有希望突破的技术领域
    - 4.2.2 现有企业技术布局分析
    - 4.2.3 现有企业技术突破成果
    - 4.2.4 现有企业3-5年技术规划
  - 4.3 高技术船舶行业短期内产业结构引导方向
    - 4.3.1 高技术船舶行业短期内鼓励类产品
    - 4.3.2 高技术船舶行业短期内新产品开发方向
    - 4.3.3 高技术船舶行业短期内产业链建设方向
  - 4.4 高技术船舶行业短期内空间布局引导方向
    - 4.4.1 高技术船舶行业目前全国空间格局
    - 4.4.2 高技术船舶行业目前重点区域布局

- 4.4.3 3-5年内空间布局演变趋势
- 4.5 高技术船舶行业短期内重大工程引导方向
  - 4.5.1 3-5年内高技术船舶行业政府公布重大工程
  - 4.5.2 重大工程给行业带来的市场机会
- 4.6 高技术船舶行业短期内消费结构引导方向
  - 4.6.1 高技术船舶行业短期内消费结构变动趋势
  - 4.6.2 高技术船舶行业短期内新兴消费亮点
  - 4.6.3 高技术船舶行业短期内区域消费升级
- 4.7 高技术船舶行业短期内投融资引导方向
  - 4.7.1 政府主导投融资引导方向
  - 4.7.2 企业主导投融资引导方向
- 第5章：短期（3-5年）高技术船舶行业重点业务版块战略规划
  - 5.1 短期（3-5年）高技术船舶行业重点发展业务版块探索
    - 5.1.1 短期（3-5年）高技术船舶行业重点发展业务版块简析
    - 5.1.2 短期（3-5年）高技术船舶行业重点发展业务版块关键技术
    - 5.1.3 短期（3-5年）高技术船舶行业重点发展业务版块发展目标
  - 5.2 短期（3-5年）高技术船舶行业重点发展业务版块竞争格局
    - 5.2.1 短期（3-5年）极地运输船舶行业企业竞争格局
    - 5.2.2 短期（3-5年）远洋渔业船舶行业企业竞争格局
    - 5.2.3 短期（3-5年）高性能执法作业船舶行业企业竞争格局
    - 5.2.4 短期（3-5年）大型豪华游船行业企业竞争格局
    - 5.2.5 短期（3-5年）大型LNG燃料动力船行业企业竞争格局
  - 5.3 短期（3-5年）高技术船舶行业重点发展业务版块发展前景预测
    - 5.3.1 短期（3-5年）极地运输船舶行业发展前景预测
    - 5.3.2 短期（3-5年）远洋渔业船舶行业发展前景预测
    - 5.3.3 短期（3-5年）高性能执法作业船舶行业发展前景预测
    - 5.3.4 短期（3-5年）大型豪华游船行业发展前景预测
    - 5.3.5 短期（3-5年）大型LNG燃料动力船行业发展前景预测
- 第6章：短期（3-5年）高技术船舶企业战略规划分析
  - 6.1 中国船舶工业股份有限公司
    - 6.1.1 企业产品布局规划
    - 6.1.2 企业业务布局规划
    - 6.1.3 企业技术布局规划
    - 6.1.4 企业营销战略规划
    - 6.1.5 企业竞争战略规划
  - 6.2 中船科技股份有限公司
    - 6.2.1 企业产品布局规划
    - 6.2.2 企业业务布局规划
    - 6.2.3 企业技术布局规划
    - 6.2.4 企业营销战略规划
    - 6.2.5 企业竞争战略规划
  - 6.3 广船国际有限公司
    - 6.3.1 企业产品布局规划
    - 6.3.2 企业业务布局规划
    - 6.3.3 企业技术布局规划
    - 6.3.4 企业营销战略规划
    - 6.3.5 企业竞争战略规划
  - 6.4 南通中远川崎船舶工程有限公司
    - 6.4.1 企业产品布局规划
    - 6.4.2 企业业务布局规划
    - 6.4.3 企业技术布局规划
    - 6.4.4 企业营销战略规划
    - 6.4.5 企业竞争战略规划
- 第7章：中长期（5-10年）高技术船舶行业发展指引方向分析
  - 7.1 高技术船舶行业中长期政策引导方向
    - 7.1.1 国家层面政策引导方向
    - 7.1.2 地方层面政策引导方向
  - 7.2 高技术船舶行业中长期技术引导方向
    - 7.2.1 5-10年最有希望突破的技术领域

- 7.2.2 现有企业中长期研发方向
- 7.2.3 行业研究所中长期研发方向

## 第8章：中长期（5-10年）高技术船舶行业重点业务版块发展规划

### 8.1 长期（5-10年）高技术船舶行业重点发展业务版块探索

- 8.1.1 长期（5-10年）高技术船舶行业重点发展业务版块简析
- 8.1.2 长期（5-10年）高技术船舶行业重点发展业务版块关键技术
- 8.1.3 长期（5-10年）高技术船舶行业重点发展业务版块发展目标

### 8.2 长期（5-10年）高技术船舶行业重点发展业务版块竞争格局

- 8.2.1 长期（5-10年）极地运输船舶行业企业竞争格局
- 8.2.2 长期（5-10年）远洋渔业船舶行业企业竞争格局
- 8.2.3 长期（5-10年）高性能执法作业船舶行业企业竞争格局
- 8.2.4 长期（5-10年）大型豪华游船行业企业竞争格局
- 8.2.5 长期（5-10年）大型LNG燃料动力船行业企业竞争格局

### 8.3 长期（5-10年）高技术船舶行业重点发展业务版块发展前景预测

- 8.3.1 长期（5-10年）极地运输船舶行业发展前景预测
- 8.3.2 长期（5-10年）远洋渔业船舶行业发展前景预测
- 8.3.3 长期（5-10年）高性能执法作业船舶行业发展前景预测
- 8.3.4 长期（5-10年）大型豪华游船行业发展前景预测
- 8.3.5 长期（5-10年）大型LNG燃料动力船行业发展前景预测

## 第9章：中长期（5-10年）高技术船舶企业发展战略规划

### 9.1 重点企业中长期发展战略规划

- 9.1.1 重点企业中长期技术战略规划
- 9.1.2 重点企业中长期业务布局规划
- 9.1.3 重点企业中长期商业模式规划
- 9.1.4 重点企业中长期市场培育规划

### 9.2 追赶企业中长期发展战略规划

- 9.2.1 追赶企业中长期技术战略规划
- 9.2.2 追赶企业中长期业务布局规划
- 9.2.3 追赶企业中长期商业模式规划
- 9.2.4 追赶企业中长期市场培育规划

### 9.3 起步企业中长期发展战略规划

- 9.3.1 起步企业中长期技术战略规划
- 9.3.2 起步企业中长期业务布局规划
- 9.3.3 起步企业中长期商业模式规划
- 9.3.4 起步企业中长期市场培育规划

## 图表目录

- 图表1：2014-2019年高技术船舶订单量（单位：亿元，%）
- 图表2：高技术船舶行业最新技术进展情况
- 图表3：2014-2019年高技术船舶行业出口市场分析（单位：千克，万美元）
- 图表4：2014-2019年高技术船舶行业进口市场分析（单位：千克，万美元）
- 图表5：2020-2025年高技术船舶行业进出口趋势分析
- 图表6：高技术船舶行业发展特点分析
- 图表7：高技术船舶行业存在的问题分析
- 图表8：高技术船舶行业现有竞争者分析
- 图表9：高技术船舶行业潜在进入者威胁
- 图表10：高技术船舶行业替代品威胁分析
- 图表11：高技术船舶行业供应商议价能力分析
- 图表12：高技术船舶行业购买者议价能力分析
- 图表13：高技术船舶行业竞争情况总结
- 图表14：高技术船舶行业国家层面政策引导方向
- 图表15：高技术船舶行业地方层面政策引导方向
- 图表16：高技术船舶行业3-5年内最有希望突破的技术领域
- 图表17：高技术船舶行业现有企业技术布局
- 图表18：高技术船舶行业现有企业技术突破成果汇总

- 图表19: 高技术船舶行业现有企业技术规划分析
- 图表20: 高技术船舶行业短期内鼓励类产品
- 图表21: 高技术船舶行业短期内新产品开发方向
- 图表22: 高技术船舶行业短期内产业链建设方向
- 图表23: 高技术船舶行业目前全国空间格局
- 图表24: 高技术船舶行业目前重点区域布局
- 图表25: 高技术船舶行业3-5年内空间布局演变趋势
- 图表26: 3-5年内高技术船舶行业政府公布重大工程
- 图表27: 重大工程给行业带来哪些市场机会
- 图表28: 高技术船舶行业短期内消费结构变动趋势
- 图表29: 高技术船舶行业短期内新兴消费亮点
- 图表30: 高技术船舶行业短期内区域消费升级
- 图表31: 高技术船舶行业短期内政府主导投融资引导方向
- 图表32: 高技术船舶行业短期内企业主导投融资引导方向
- 图表33: 高技术船舶行业短期内重点领域种类
- 图表34: 高技术船舶行业短期内重点领域技术进展情况
- 图表35: 高技术船舶行业3-5年重点领域发展目标
- 图表36: 高技术船舶行业中长期国家层面政策引导方向
- 图表37: 高技术船舶行业中长期地方层面政策引导方向
- 图表38: 高技术船舶行业5-10年最有希望突破的技术领域
- 图表39: 高技术船舶行业现有企业中长期技术规划分析
- 图表40: 高技术船舶行业研究所中长期技术规划分析
- 图表41: 高技术船舶行业短期内重点领域种类
- 图表42: 高技术船舶行业短期内重点领域技术进展情况
- 图表43: 高技术船舶行业3-5年重点领域发展目标
- 图表44: 高技术船舶行业重点企业中长期技术战略规划
- 图表45: 高技术船舶行业重点企业中长期业务布局规划
- 图表46: 高技术船舶行业重点企业中长期商业模式规划
- 图表47: 高技术船舶行业重点企业中长期市场培育规划
- 图表48: 高技术船舶行业追赶企业中长期技术战略规划
- 图表49: 高技术船舶行业追赶企业中长期业务布局规划
- 图表50: 高技术船舶行业追赶企业中长期商业模式规划
- 图表51: 高技术船舶行业追赶企业中长期市场培育规划
- 图表52: 高技术船舶行业起步企业中长期技术战略规划
- 图表53: 高技术船舶行业起步企业中长期业务布局规划
- 图表54: 高技术船舶行业起步企业中长期商业模式规划
- 图表55: 高技术船舶行业起步企业中长期市场培育规划

如需了解报告详细内容，请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线：400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件：[service@qianzhan.com](mailto:service@qianzhan.com)

或登录网站：<https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务！