

2025-2030年中国跨座式单轨列车行业商业模式与招商引资分析报告

目 录

CONTENTS

第1章：跨座式单轨列车行业发展综述

1.1 跨座式单轨列车定义及特征分析

- 1.1.1 行业概念及定义
- 1.1.2 行业特征分析
 - (1) 构造特点
 - (2) 技术特点
 - (3) 走行特点
- 1.1.3 行业优缺点分析
 - (1) 行业自身优点分析
 - (2) 行业自身缺点分析

1.2 跨座式单轨列车适用范围分析

- 1.2.1 特大城市、大城市轨道交通线网中的衔接线或加密线
- 1.2.2 中等城市、大城市外围新城的骨干线
- 1.2.3 适应地形地貌需要的特殊线路
- 1.2.4 城市风景观光旅游线路
- 1.2.5 客流密集地区内部的循环线路

1.3 跨座式单轨列车产业链分析

- 1.3.1 跨座式单轨列车产业链
- 1.3.2 跨座式单轨列车上游行业分析
 - (1) 原材料厂商
 - (2) 基础建筑单位
- 1.3.3 跨座式单轨列车下游行业分析
 - (1) 城轨运营公司
 - (2) 地产、广告和商品零售等其他相关行业

1.4 跨座式单轨列车研究现状分析

- 1.4.1 静动力研究
 - (1) 国内研究现状
 - (2) 国外研究现状
- 1.4.2 舒适性研究
- 1.4.3 运营管理研究
 - (1) 运营管理目标
 - (2) 运营管理要点
- 1.4.4 运行噪声研究
- 1.4.5 轮胎磨损研究
- 1.4.6 气动性能研究

1.5 国内外跨座式单轨交通系统关键技术及发展调研分析

- 1.5.1 国内外跨座式单轨交通技术发展状况分析
 - (1) ALWEG跨座式单轨技术
 - (2) 日立收购ALWEG跨座式单轨专利
 - (3) 中国吸收日立技术完成国产化进程和创新
- 1.5.2 国内外主要跨座式单轨企业技术调研
 - (1) 日本日立的跨座式单轨技术
 - (2) 加拿大庞巴迪的跨座式单轨技术
 - (3) 中国北车长客的跨座式单轨技术
 - (4) 庞巴迪最新型INNOVIA 300单轨技术及改进
 - (5) 重庆跨座式单轨技术的研发和国产化
 - (6) 我国自主研制永磁跨座式单轨列车

1.6 国内外跨座式单轨未获广泛推广的原因分析

- 1.6.1 对跨座式单轨交通的认识误区
 - (1) 产生橡胶粉尘污染
 - (2) 疏散救援困难

- (3) 只有一根轨道 运营不安全
 - (4) 运营成本高
 - (5) 只适合山城
 - (6) 高架线路影响景观
 - (7) 高架线路影响土地开发价值
- 1.6.2 跨座式单轨未获广泛推广的原因
- (1) 国外未获广泛推广的原因分析
 - (2) 国内未获广泛推广的原因分析

第2章：全球跨座式单轨列车行业发展概况

2.1 全球跨座式单轨列车发展现状分析

- 2.1.1 全球跨座式单轨列车发展历程分析
- 2.1.2 全球跨座式单轨列车发展规模
- 2.1.3 全球跨座式单轨列车竞争格局

2.2 日本跨座式单轨列车发展现状分析

- 2.2.1 发展规模
- 2.2.2 发展特点
- 2.2.3 发展前景

2.3 美国跨座式单轨列车发展现状分析

- 2.3.1 发展规模
- 2.3.2 发展特点

2.4 其他国家跨座式单轨列车发展现状分析

- 2.4.1 澳大利亚跨座式单轨列车发展现状
- 2.4.2 新加坡跨座式单轨列车发展现状
- 2.4.3 韩国跨座式单轨列车发展现状
- 2.4.4 巴西跨座式单轨列车发展现状

第3章：中国跨座式单轨列车行业发展概况

3.1 中国跨座式单轨列车发展的必要性分析

- 3.1.1 改善落后认识的需要
- 3.1.2 作为城市轨道交通的必要补充
- 3.1.3 推动高端装备制造发展的需要

3.2 中国跨座式单轨列车行业发展环境分析

- 3.2.1 行业政策环境分析
 - (1) 行业相关政策
 - (2) 行业相关标准
- 3.2.2 行业经济环境分析
 - (1) 国际经济环境分析
 - (2) 国内经济环境分析
- 3.2.3 行业社会环境分析
 - (1) 中国城镇化进程速度加快
 - (2) 旅游业发展的大众化趋势
- 3.2.4 行业技术环节分析
 - (1) 行业专利申请数分析
 - (2) 行业专利公开数量变化情况
 - (3) 行业专利申请人分析
 - (4) 行业热门技术分析

3.3 中国跨座式单轨列车行业国产化探析

- 3.3.1 走行轮对
- 3.3.2 稳定轮
- 3.3.3 导向轮
- 3.3.4 转向架构架
- 3.3.5 驱动装置
- 3.3.6 基础制动装置
- 3.3.7 车体悬挂装置
- 3.3.8 牵引装置
- 3.3.9 轮胎防爆安全装置
- 3.3.10 国产化探析总结

3.4 中国跨座式单轨列车行业发展现状分析

- 3.4.1 中国跨座式单轨列车行业发展现状
 - (1) 城市轨道交通运营现状

- 1) 线路
- 2) 场站
- 3) 制式结构
- (2) 中国跨座式单轨列车行业发展现状
- 3.4.2 中国跨座式单轨列车行业在建和规划线路
- 3.4.3 中国单轨列车行业其他典型应用案例
 - (1) 宁波雪窦山观光单轨
 - (2) 深圳欢乐干线
- 3.5 中国跨座式单轨列车行业竞争状况分析**
 - 3.5.1 供应商的议价能力
 - 3.5.2 购买者的议价能力
 - 3.5.3 新进入者的威胁
 - 3.5.4 替代品的威胁
 - 3.5.5 同业竞争者的竞争程度
 - 3.5.6 五力分析总结

第4章：跨座式单轨列车行业重点区域市场分析

- 4.1 中国跨座式单轨列车行业重点城市规划**
- 4.2 中国跨座式单轨列车重点区域发展规划**
 - 4.2.1 华北地区跨座式单轨列车行业发展分析
 - (1) 跨座式单轨交通发展现状
 - (2) 跨座式单轨城市规划
 - (3) 跨座式单轨列车行业发展前景
 - 4.2.2 东北地区跨座式单轨列车行业发展分析
 - (1) 跨座式单轨交通发展现状
 - (2) 跨座式单轨城市规划
 - (3) 跨座式单轨列车行业发展前景
 - 4.2.3 华东地区跨座式单轨列车行业发展分析
 - (1) 跨座式单轨交通发展现状
 - (2) 跨座式单轨城市规划
 - (3) 跨座式单轨列车行业发展前景
 - 4.2.4 华南地区跨座式单轨列车行业发展分析
 - (1) 跨座式单轨交通发展现状
 - (2) 跨座式单轨城市规划
 - (3) 跨座式单轨列车行业发展前景
 - 4.2.5 华中地区跨座式单轨列车行业发展分析
 - (1) 跨座式单轨交通发展现状
 - (2) 跨座式单轨城市规划
 - (3) 跨座式单轨列车行业发展前景
 - 4.2.6 西南地区跨座式单轨列车行业发展分析
 - (1) 轨道交通发展现状
 - (2) 跨座式单轨城市规划
 - (3) 跨座式单轨列车行业发展前景
 - 4.2.7 西北地区跨座式单轨列车行业发展分析
 - (1) 跨座式单轨交通发展现状
 - (2) 跨座式单轨城市规划
 - (3) 跨座式单轨列车行业发展前景

第5章：中国跨座式单轨列车行业主要经营企业分析

- 5.1 中国跨座式单轨列车生产企业和研究单位总体发展概况**
- 5.2 中国铁路设计集团有限公司**
 - 5.2.1 企业发展简况分析
 - 5.2.2 企业经营情况分析
 - 5.2.3 企业业绩分析
 - 5.2.4 企业技术实力分析
 - 5.2.5 企业跨座式单轨列车业务发展现状
 - 5.2.6 企业经营优劣势分析
 - 5.2.7 企业最新发展动态分析
- 5.3 重庆市轨道交通设计研究院**
 - 5.3.1 企业发展简况分析
 - 5.3.2 企业业务情况分析

- 5.3.3 企业业绩分析
- 5.3.4 企业技术实力分析
- 5.3.5 企业销售渠道与网络
- 5.3.6 企业跨座式单轨列车业务发展现状
- 5.3.7 企业经营优劣势分析
- 5.3.8 企业最新发展动态分析
- 5.4 重庆市轨道交通（集团）有限公司**
 - 5.4.1 企业发展简况分析
 - 5.4.2 企业经营情况分析
 - 5.4.3 企业在建工程分析
 - 5.4.4 企业技术实力分析
 - 5.4.5 企业销售渠道与网络
 - 5.4.6 企业跨座式单轨列车业务发展现状
 - 5.4.7 企业经营优劣势分析
 - 5.4.8 企业最新发展动态分析
- 5.5 中车青岛四方车辆研究所有限公司**
 - 5.5.1 企业发展简况分析
 - 5.5.2 企业经营情况分析
 - 5.5.3 企业产业结构分析
 - 5.5.4 企业技术实力分析
 - 5.5.5 企业销售渠道与网络
 - 5.5.6 企业跨座式单轨列车业务发展现状
 - 5.5.7 企业经营优劣势分析
 - 5.5.8 企业最新发展动态分析
- 5.6 中车长春轨道客车股份有限公司**
 - 5.6.1 企业发展简况分析
 - 5.6.2 企业经营情况分析
 - 5.6.3 企业业务及产品结构分析
 - 5.6.4 企业技术实力分析
 - 5.6.5 企业销售渠道与网络
 - 5.6.6 企业跨座式单轨列车业务发展现状
 - 5.6.7 企业经营优劣势分析
 - 5.6.8 企业最新发展动态分析
- 5.7 比亚迪股份有限公司**
 - 5.7.1 企业发展简况分析
 - 5.7.2 企业经营情况分析
 - (1) 主要经济指标分析
 - (2) 企业盈利能力分析
 - (3) 企业运营能力分析
 - (4) 企业偿债能力分析
 - (5) 企业发展能力分析
 - 5.7.3 企业产品结构分析
 - 5.7.4 企业技术实力分析
 - 5.7.5 企业跨座式单轨列车业务发展现状
 - 5.7.6 企业经营优劣势分析
 - 5.7.7 企业最新发展动态分析
- 5.8 北京纵横机电技术开发公司**
 - 5.8.1 企业发展简况分析
 - 5.8.2 企业经营情况分析
 - 5.8.3 企业产品结构分析
 - 5.8.4 企业技术实力分析
 - 5.8.5 企业销售渠道与网络
 - 5.8.6 企业跨座式单轨列车业务发展现状
 - 5.8.7 企业经营优劣势分析
 - 5.8.8 企业最新发展动态分析
- 5.9 中铁工程设计咨询集团有限公司**
 - 5.9.1 企业发展简况分析
 - 5.9.2 企业经营情况分析
 - 5.9.3 企业业绩分析

- 5.9.4 企业技术实力分析
- 5.9.5 企业销售渠道与网络
- 5.9.6 企业跨座式单轨列车业务发展现状
- 5.9.7 企业经营优劣势分析
- 5.9.8 企业最新发展动态分析

第6章：中国跨座式单轨列车行业发展前景和投资分析

6.1 跨座式单轨列车行业投资性分析

- 6.1.1 行业发展有利因素
 - (1) 单轨交通政策加码
 - (2) 中国先进的跨座式单轨技术和完整的产业链
 - (3) 中国多地计划建设跨座式单轨示范线
 - (4) 中国城镇化进程加快，交通需求旺盛
- 6.1.2 跨座式单轨列车行业进入壁垒分析
 - (1) 进入壁垒
 - (2) 技术壁垒
 - (3) 资金壁垒
 - (4) 渠道壁垒
- 6.1.3 跨座式单轨列车行业投资风险预警
 - (1) 宏观经济风险
 - (2) 政策风险
 - (3) 技术风险
 - (4) 市场风险
 - (5) 其他风险分析
- 6.1.4 跨座式列车行业投融资分析
 - (1) BOT模式
 - (2) PPP模式

6.2 中国跨座式单轨列车行业发展前景分析

- 6.2.1 行业发展趋势分析
 - (1) 行业总体发展趋势
 - (2) 区域投资趋势分析
 - (3) 技术发展趋势分析
- 6.2.2 行业发展前景分析
 - (1) 我国城市结构分析
 - (2) 我国城市对轨道交通的需求特征分析

6.3 中国跨座式单轨列车行业规划发展策略建议

- 6.3.1 针对中国跨座式单轨行业观点
- 6.3.2 中国跨座式单轨行业发展策略建议
 - (1) 注意线路设计的实用性 兼顾观光和通勤
 - (2) 考虑所在城市的长期需求 避免亏损
 - (3) 根据自身城市特点 避免盲目上马
 - (4) 多种交通方式结合 避免单一化

图表目录

- 图表1：跨座式单轨交通车辆主要指标
- 图表2：跨座式单轨交通车辆走行系统
- 图表3：各制式轨道交通中运量系统对比分析
- 图表4：单轨列车产品对比分析
- 图表5：不同轨道交通制式噪声对比表
- 图表6：不同轨道交通制式桥梁结构
- 图表7：跨座式单轨列车产业链
- 图表8：2019-2024年中国钢材生产情况（单位：亿吨，%）
- 图表9：2019-2024年中国原铝生产情况（单位：万吨，%）
- 图表10：2019-2024年中国水泥生产情况（单位：亿吨，%）
- 图表11：2019-2024年中国有色金属矿采选业经营情况（单位：亿元）
- 图表12：2019-2024年中国土木工程行业产值情况（单位：万亿元，%）

- 图表13: 2019-2024年中国建筑安装业产值情况 (单位: 亿元, %)
- 图表14: 庞巴迪单轨系统技术演变
- 图表15: INNOVIA 300型跨座式单轨车辆主要技术参数
- 图表16: INNOVIA 300型跨座式单轨车辆设计运能
- 图表17: INNOVIA 300型跨座式单轨车辆转向架技术
- 图表18: INNOVIA 300型跨座式单轨车辆轨道梁技术
- 图表19: INNOVIA 300型跨座式单轨车辆道岔技术
- 图表20: 国产化转向架构架
- 图表21: 牵引系统主电路
- 图表22: 牵引系统控制逻辑图
- 图表23: 黏着特性
- 图表24: 制动系统功能图
- 图表25: 螺杆式空压机
- 图表26: 跨座式单轨的早期救援方式
- 图表27: 全球跨座式单轨列车发展历程
- 图表28: 全球主要单轨技术格局和特点
- 图表29: 日本跨座式单轨列车发展规模 (单位: km)
- 图表30: 日本城市跨座式单轨交通系统的建设成果 (获得政府建设费补助的项目)
- 图表31: 美国跨座式单轨列车发展规模
- 图表32: 澳大利亚跨座式单轨列车发展规模 (单位: km)
- 图表33: 新加坡跨座式单轨列车发展规模 (单位: km, km/h)
- 图表34: 新加坡跨座式单轨列车发展规模 (单位: km, km/h)
- 图表35: 新加坡跨座式单轨列车发展规模 (单位: km, km/h)
- 图表36: 单轨轨道交通推动作用
- 图表37: 中国跨座式单轨列车行业相关政策
- 图表38: 中国跨座式单轨列车行业相关标准
- 图表39: 2019-2024年世界GDP (现价美元) 总量及其增长情况 (单位: 万亿美元, %)
- 图表40: 2018-2024年世界经济增长趋势表 (单位: %)
- 图表41: 2019-2024年中国国内生产总值及其增长情况 (单位: 万亿元, %)
- 图表42: 2019-2024年全国固定资产投资 (不含农户) 情况 (单位: 亿元)
- 图表43: 2024年我国宏观经济指标预测 (单位: %)
- 图表44: 2019-2024年中国城镇化率走势图 (单位: %)
- 图表45: 2019-2024年中国人均GDP走势图 (单位: 元)
- 图表46: 2019-2024年上半年中国国内旅游人数情况 (单位: 亿人次)
- 图表47: 2019-2024年上半年中国国内旅游收入及增长情况 (单位: 万亿元, %)
- 图表48: 2019-2024年中国跨座式单轨列车相关专利申请数量变化图 (单位: 件)
- 图表49: 2019-2024年中国跨座式单轨列车相关专利公开数量变化图 (单位: 件)
- 图表50: 截至2024年中国跨座式单轨列车相关专利申请人TOP 10 (单位: 件)
- 图表51: 截至2024年中国跨座式单轨列车相关专利比重 (单位: 件, %)
- 图表52: 2019-2024年中国城市轨道交通运营线路总长度及增长情况 (单位: 公里, %)
- 图表53: 2024年中国城市轨道交通运营线路制式结构 (单位: %)
- 图表54: 中国正式运营的跨座式单轨列车城轨线路 (单位: km, km/h)
- 图表55: 全国在建和规划的跨座式单轨列车城轨线路 (单位: km, 亿元)
- 图表56: 宁波雪窦山观光单轨
- 图表57: 深圳欢乐干线
- 图表58: 跨座式单轨列车行业供应商议价能力分析
- 图表59: 跨座式单轨列车行业购买者议价能力分析
- 图表60: 中国跨座式单轨列车行业新进入者威胁
- 图表61: 中国跨座式单轨列车行业同业竞争者
- 图表62: 中国跨座式单轨列车行业五力分析总结
- 图表63: 中国跨座式单轨列车行业重点城市规划
- 图表64: 华北地区跨座式单轨城市规划
- 图表65: 吉林市跨座式单轨交通工程进展
- 图表66: 东北地区跨座式单轨城市规划
- 图表67: 华东地区跨座式单轨交通系统发展现状
- 图表68: 华东地区跨座式单轨交通城市规划
- 图表69: 华南地区跨座式单轨交通发展现状
- 图表70: 华南地区跨座式单轨城市规划
- 图表71: 华中地区跨座式单轨交通发展现状

- 图表72: 华中地区跨座式单轨城市规划
图表73: 西南地区单轨交通发展现状
图表74: 西南地区跨座式单轨城市规划
图表75: 西北地区单轨交通发展现状
图表76: 西北地区跨座式单轨城市规划
图表77: 中国跨座式单轨列车行业竞争格局
图表78: 中国铁路设计集团有限公司基本信息表
图表79: 中国铁路设计集团有限公司已获奖项统计 (单位: 项)
图表80: 中国铁路设计集团有限公司城市轨道交通已完成项目
图表81: 中国铁路设计集团有限公司经营优劣势
图表82: 重庆市轨道交通设计研究院基本信息表
图表83: 重庆市轨道交通设计研究院组织架构
图表84: 重庆市轨道交通设计研究院业务结构
图表85: 重庆市轨道交通设计研究院跨座式单轨列车业务发展情况
图表86: 重庆市轨道交通设计研究院经营优劣势
图表87: 重庆市轨道交通(集团)有限公司基本信息表
图表88: 重庆市轨道交通(集团)有限公司组织架构
图表89: 重庆市轨道交通(集团)有限公司运营线路
图表90: 重庆市轨道交通(集团)有限公司在建工程
图表91: 重庆市轨道交通(集团)有限公司销售渠道
图表92: 重庆市轨道交通(集团)有限公司经营优劣势
图表93: 中车青岛四方车辆研究所有限公司基本信息表
图表94: 中车青岛四方车辆研究所有限公司资质荣誉
图表95: 中车青岛四方车辆研究所有限公司产业结构
图表96: 中车青岛四方车辆研究所有限公司产品结构
图表97: 中车青岛四方车辆研究所有限公司经营优劣势
图表98: 中车长春轨道客车股份有限公司基本信息表
图表99: 中车长春轨道客车股份有限公司业务结构
图表100: 中车长春轨道客车股份有限公司产品结构
图表101: 中车长春轨道客车股份有限公司跨座式单轨车辆主要参数
图表102: 中车长春轨道客车股份有限公司经营优劣势
图表103: 比亚迪股份有限公司基本信息表
图表104: 2019-2024年比亚迪股份有限公司主要经济指标分析 (单位: 万元)
图表105: 2019-2024年比亚迪股份有限公司盈利能力分析 (单位: %)
图表106: 2019-2024年比亚迪股份有限公司运营能力分析 (单位: 次)
图表107: 2019-2024年比亚迪股份有限公司偿债能力分析 (单位: %, 倍)
图表108: 2019-2024年比亚迪股份有限公司发展能力分析 (单位: %)
图表109: 2024年比亚迪股份有限公司产品结构 (单位: %)
图表110: 2024年比亚迪股份有限公司营收区域分布 (单位: %)
图表111: 比亚迪股份有限公司为云轨项目新设立子公司
图表112: 比亚迪股份有限公司经营优劣势
图表113: 北京纵横机电技术开发公司基本信息表
图表114: 北京纵横机电技术开发公司产品结构
图表115: 北京纵横机电技术开发公司员工文化程度结构
图表116: 北京纵横机电技术开发公司部分合作商
图表117: 北京纵横机电技术开发公司经营优劣势
图表118: 中铁工程设计咨询集团有限公司基本信息表
图表119: 中铁工程设计咨询集团有限公司承担项目简介
图表120: 北京国信中铁新型轨道交通技术有限公司股权结构示意图
略.....完整目录请咨询客服

如需了解报告详细内容，请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线：400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件：service@qianzhan.com

或登录网站：<https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务！