

2025-2030年全球及中国水运（水上运输）行业发展前景与投资战略规划分析报告

目 录

CONTENTS

——综述篇——

第1章：水运行业综述及数据来源说明

1.1 水运行业界定

1.1.1 水运的界定

1、定义

2、特征

3、术语

1.1.2 水运与海运

1.1.3 水运的分类

1.1.4 水运所处行业

1.1.5 水运行业监管

1、中国水运行业主管部门

2、中国水运行业自律组织

1.1.6 水运标准化建设

1、中国水运行业标准体系建设

2、中国水运行业现行标准分析

（1）现行标准汇总

（2）现行标准分析

3、中国水运行业重点标准解读

1.2 水运产业画像

1.2.1 水运产业链结构梳理

1.2.2 水运产业链生态全景图谱

1.2.3 水运产业链区域热力图

1.3 本报告数据来源及统计标准说明

1.3.1 本报告研究范围界定

1.3.2 本报告权威数据来源

1.3.3 研究方法及统计标准

——现状篇——

第2章：全球水运行业发展现状及趋势

2.1 全球水运行业发展历程

2.2 全球水运行业发展现状

2.2.1 全球水运行业政法环境背景

2.2.2 全球主要水运航线分布状况

2.2.3 全球水运行业投资规模分析

2.2.4 全球水运行业船队运力分析

1、船队运力规模分析

2、不同类型船舶运力分析

2.2.5 全球水运行业人力资源分析

1、海员供应规模分析

2、海员供应结构分析

（1）性别结构

（2）区域结构

2.2.6 全球水运行业货物贸易市场分析

1、水运行业货物贸易规模分析

2、不同货物类型贸易规模分析

2.2.7 全球水运行业服务贸易市场分析

2.2.8 全球水运行业供需平衡分析

2.3 全球水运市场竞争格局

2.3.1 全球水运市场竞争格局

- 2.3.2 全球水运市场集中度
- 2.3.3 全球水运行业并购交易
- 2.4 全球水运市场规模体量
- 2.5 全球水运区域发展格局
- 2.6 全球水运区域经验借鉴
 - 2.6.1 重点区域一：希腊水运
 - 1、希腊水运概述
 - 2、希腊水运政策
 - 3、希腊船队数量与运力分析
 - 4、希腊主要水运公司分析
 - 2.6.2 重点区域二：日本水运
 - 1、日本水运概述
 - 2、日本水运政策
 - 3、日本船队数量与运力分析
 - 4、日本主要水运公司分析
 - 2.6.3 国外水运发展经验借鉴
- 2.7 全球水运市场前景预测
- 2.8 全球水运发展趋势洞悉
- 第3章：中国水运行业发展现状及痛点
 - 3.1 中国水运行业发展历程
 - 3.2 中国水运市场主体分析
 - 3.2.1 水运市场主体类型
 - 3.2.2 水运企业进场方式
 - 3.3 中国水路固定资产投资规模
 - 3.4 中国水运基础设施建设现状
 - 3.4.1 内河航道
 - 1、内河航道通航里程
 - 2、等级航道通航里程
 - 3、三级及以上航道通航里程
 - 4、各水系内河航道通航里程
 - 3.4.2 港口
 - 1、全国港口生产用码头泊位
 - 2、沿海港口生产用码头泊位
 - 3、内河港口生产用码头泊位
 - 4、全国港口万吨级及以上泊位
 - 5、沿海港口万吨级及以上泊位
 - 6、内河港口万吨级及以上泊位
 - 7、专业化万吨级及以上泊位
 - 8、通用散货万吨级及以上泊位
 - 9、通用件杂货泊位
 - 3.5 中国智慧港口/航道建设现状
 - 3.6 中国水上运输船舶数量及运力
 - 3.6.1 运输船舶数量
 - 3.6.2 净载重量
 - 3.6.3 载客量
 - 3.6.4 集装箱箱位
 - 3.6.5 内河运输船舶
 - 1、运输船舶数量
 - 2、净载重量
 - 3、载客量
 - 4、集装箱箱位
 - 3.6.6 沿海运输船舶
 - 1、运输船舶数量
 - 2、净载重量
 - 3、载客量
 - 4、集装箱箱位
 - 3.6.7 远洋运输船舶
 - 1、运输船舶数量
 - 2、净载重量

- 3、载容量
- 4、集装箱箱位
- 3.7 运输服务能力——货物运输**
 - 3.7.1 货物吞吐量
 - 1、外贸与内贸
 - 2、煤炭及制品
 - 3、石油、天然气及制品
 - 4、金属矿石
 - 5、集装箱
 - 3.7.2 货物周转量
- 3.8 运输服务能力——旅客运输量**
 - 3.8.1 营业性客运量
 - 3.8.2 旅客周转量
- 3.9 中国水运市场规模体量**
- 3.10 中国水运发展痛点分析**
- 第4章：中国水运技术进展及市场格局**
 - 4.1 水运新技术应用分析**
 - 4.1.1 水运新技术应用现状
 - 4.1.2 水运新技术应用案例
 - 4.2 水运技术研发方向/未来研究重点**
 - 4.3 水运行业资金来源**
 - 4.4 水运投融资及热门赛道**
 - 4.4.1 水运行业投融资主体构成
 - 4.4.2 水运市场融资动态
 - 1、融资事件统计
 - 2、融资数量金额
 - 3、融资轮次分布
 - 4、热门融资赛道
 - 5、热门融资地区
 - 4.4.3 水运企业IPO动态
 - 4.4.4 水运对外投资/跨界投资
 - 4.5 水运行业兼并重组动态**
 - 4.5.1 兼并重组概述
 - 1、水运行业兼并与重组类型
 - 2、水运行业兼并与重组动因
 - 4.5.2 兼并重组事件
 - 4.5.3 兼并重组案例
 - 4.5.4 兼并重组趋势
 - 4.6 水运行业市场竞争布局状况**
 - 4.6.1 水运行业竞争者入场进程
 - 4.6.2 水运行业竞争者区域分布热力图
 - 4.6.3 水运行业竞争者发展战略布局状况
 - 4.7 水运市场竞争格局分析**
 - 4.7.1 水运市场竞争力分析
 - 4.7.2 水运企业集群分布
 - 4.7.3 水运市场竞争格局
 - 4.7.4 水运市场集中度
- 第5章：水运基础设施建设及装备供应**
 - 5.1 水运行业流程操作**
 - 5.2 水运基础设施装备**
 - 5.3 中国船舶制造行业发展分析**
 - 5.3.1 船舶制造总体运行
 - 1、造船三大指标分析
 - 2、船舶出口交货分析
 - 3、船舶价格走势分析
 - 5.3.2 船舶制造企业类型
 - 5.3.3 船舶制造竞争格局
 - 1、手持订单TOP10企业
 - 2、造船完工量和新接订单量CR10

- 5.3.4 船舶制造国际竞争力
- 5.3.4 船舶制造发展趋势

5.4 集装箱制造

- 5.4.1 集装箱分类
- 5.4.2 集装箱产量
- 5.4.3 集装箱出口
- 5.4.4 集装箱需求
- 5.4.5 集装箱发展趋势

5.5 港口基础设施建设

- 5.5.1 港口建设布局规划
 - 1、沿海港口布局规划
 - 2、内河港口布局规划
- 5.5.2 港口建设现状分析
 - 1、中国港口发展规模
 - (1) 生产用码头泊位规模数量分析
 - (2) 港口生产用码头泊位规模结构分析
 - (3) 港口运输装备分析
 - 2、中国港口运营现状
 - (1) 港口货物吞吐量及增长情况
 - (2) 港口外贸货物吞吐量及增长
 - (3) 港口集装箱吞吐量及增长情况
- 5.5.3 港口建设发展趋势
- 5.5.4 港口建设发展规划

第6章：中国水运细分产品市场分析

6.1 水运行业细分市场现状

- 6.1.1 水运细分产品汇总对比
- 6.1.2 水运细分市场发展概况
- 6.1.3 水运细分市场结构分析

6.2 中国水运市场分析：沿海航运市场

- 6.2.1 干散货运输市场分析
 - 1、干散货船运力分析
 - 2、干散货运输需求分析
 - 3、干散货运价走势
 - 4、干散货运输市场前景
- 6.2.2 集装箱运输市场分析
 - 1、集装箱船运力分析
 - 2、集装箱运输需求分析
 - 3、集装箱运价走势
 - 4、集装箱运输市场前景
- 6.2.3 液货危险品运输市场分析
 - 1、液货危险品船运力分析
 - (1) 油船
 - (2) 液化天然气船（LNG船）
 - 2、液货危险品运输需求分析
 - (1) 原油
 - (2) 液化天然气
 - 3、液货危险品运价走势
 - 4、液货危险品运输市场前景
- 6.2.4 旅客运输市场分析
 - 1、客滚船运力分析
 - 2、旅客运输市场需求分析

6.3 中国水运市场分析：内河航运市场

- 6.3.1 长江航运市场发展分析
 - 1、长江航运的景气情况
 - 2、长江干散货运价指数
 - 3、长江集装箱运价指数
- 6.3.2 珠江航运市场发展分析
 - 1、珠江运输量情况
 - 2、珠江港口吞吐量情况

- 3、珠江主要货种运输情况
- 4、珠江水路综合运价情况
- 6.3.3 京杭运河航运市场发展分析
 - 1、京杭运河货运现状分析
 - 2、京杭运河主要货种运输
- 6.3.4 中国内河航运发展重点分析
- 6.4 中国水运市场分析：海峡两岸间航运市场
 - 6.4.1 货运量分析
 - 6.4.2 客运量分析
- 6.5 水运细分市场战略地位分析
- 第7章：中国水运产业区域发展格局
 - 7.1 水运产业资源区域分布
 - 7.2 水运行业区域发展格局
 - 7.3 水运产业集群/园区建设
 - 7.4 各省市政策/规划汇总【不要与展望篇重复】
 - 7.4.1 各省市水运政策热力图
 - 7.4.2 各省市水运政策规划汇总
 - 7.4.3 各省市水运发展目标解读
 - 7.5 重点区域发展：安徽
 - 7.5.1 安徽水运发展条件
 - 1、水运资源
 - 2、港口资源
 - 7.5.2 安徽水运发展现状
 - 1、水路客、货运输情况
 - 2、港口吞吐量情况
 - 7.5.3 安徽水运企业布局
 - 7.5.4 安徽水运发展规划
 - 7.6 重点区域发展：上海
 - 7.6.1 上海水运发展条件
 - 1、水运资源
 - 2、港口资源
 - 7.6.2 上海水运发展现状
 - 1、水路客、货运输情况
 - 2、港口吞吐量情况
 - 7.6.3 上海水运企业布局
 - 7.6.4 上海水运发展规划
 - 7.7 重点区域发展：广东
 - 7.7.1 广东水运发展条件
 - 1、水运资源
 - 2、港口资源
 - 7.7.2 广东水运发展现状
 - 1、水路客、货运输情况
 - 2、港口吞吐量情况
 - 7.7.3 广东水运企业布局
 - 7.7.4 广东水运发展规划
 - 7.8 重点区域发展：江苏
 - 7.8.1 江苏水运发展条件
 - 7.8.2 江苏水运发展现状
 - 7.8.3 江苏水运企业代表
 - 7.8.4 江苏水运发展规划
 - 7.9 重点区域发展：湖南
 - 7.9.1 湖南水运发展条件
 - 7.9.2 湖南水运发展现状
 - 7.9.3 湖南水运企业代表
 - 7.9.4 湖南水运发展规划
- 第8章：全球及中国水运企业案例解析
 - 8.1 全球及中国水运企业梳理与对比
 - 8.2 全球水运企业案例分析（不分先后，可指定）
 - 8.2.1 马士基航运（MAERSK）

- 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况
 - 3、水运业务布局
 - 4、水运在华布局
- 8.2.2 地中海航运(MSC)
- 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况
 - 3、水运业务布局
 - 4、水运在华布局
- 8.2.3 达飞轮船(CMA-CGM)
- 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况
 - 3、水运业务布局
 - 4、水运在华布局
- 8.2.4 赫伯罗特(Hapag-Lloyd)
- 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况
 - 3、水运业务布局
 - 4、水运在华布局
- 8.2.5 美国总统轮船(APL)
- 1、企业基本信息
 - 2、企业经营情况
 - 3、水运业务布局
 - 4、水运在华布局
- 8.3 中国水运企业案例分析（不分先后，可指定）**
- 8.3.1 中国远洋海运集团有限公司
- 1、企业基本信息
 - (1) 发展历程
 - (2) 基本信息
 - (3) 经营范围及主营业务
 - 2、企业经营情况
 - 3、企业资质能力
 - 4、水运航线布局
 - 5、水运设施设备
 - 6、水运主要客户
 - 7、企业业务布局战略&优劣势
- 8.3.2 长荣海运股份有限公司
- 1、企业基本信息
 - (1) 发展历程
 - (2) 基本信息
 - (3) 经营范围及主营业务
 - 2、企业经营情况
 - 3、企业资质能力
 - 4、水运航线布局
 - 5、水运设施设备
 - 6、水运主要客户
 - 7、企业业务布局战略&优劣势
- 8.3.3 中国外运股份有限公司
- 1、企业基本信息
 - (1) 发展历程
 - (2) 基本信息
 - (3) 经营范围及主营业务
 - 2、企业经营情况
 - 3、企业资质能力
 - 4、水运航线布局
 - 5、水运设施设备
 - 6、水运主要客户
 - 7、企业业务布局战略&优劣势
- 8.3.4 宁波海运股份有限公司

- 1、企业基本信息
 - (1) 发展历程
 - (2) 基本信息
 - (3) 经营范围及主营业务
 - 2、企业经营情况
 - 3、企业资质能力
 - 4、水运航线布局
 - 5、水运设施设备
 - 6、水运主要客户
 - 7、企业业务布局战略&优劣势
- 8.3.5 安通控股股份有限公司
- 1、企业基本信息
 - (1) 发展历程
 - (2) 基本信息
 - (3) 经营范围及主营业务
 - 2、企业经营情况
 - 3、企业资质能力
 - 4、水运航线布局
 - 5、水运设施设备
 - 6、水运主要客户
 - 7、企业业务布局战略&优劣势
- 8.3.6 渤海轮渡集团股份有限公司
- 1、企业基本信息
 - (1) 发展历程
 - (2) 基本信息
 - (3) 经营范围及主营业务
 - 2、企业经营情况
 - 3、企业资质能力
 - 4、水运航线布局
 - 5、水运设施设备
 - 6、水运主要客户
 - 7、企业业务布局战略&优劣势
- 8.3.7 海南海峡航运股份有限公司
- 1、企业基本信息
 - (1) 发展历程
 - (2) 基本信息
 - (3) 经营范围及主营业务
 - 2、企业经营情况
 - 3、企业资质能力
 - 4、水运航线布局
 - 5、水运设施设备
 - 6、水运主要客户
 - 7、企业业务布局战略&优劣势
- 8.3.8 凤凰航运（武汉）股份有限公司
- 1、企业基本信息
 - (1) 发展历程
 - (2) 基本信息
 - (3) 经营范围及主营业务
 - 2、企业经营情况
 - 3、企业资质能力
 - 4、水运航线布局
 - 5、水运设施设备
 - 6、水运主要客户
 - 7、企业业务布局战略&优劣势
- 8.3.9 南京盛航海运股份有限公司
- 1、企业基本信息
 - (1) 发展历程
 - (2) 基本信息
 - (3) 经营范围及主营业务

- 2、企业经营情况
- 3、企业资质能力
- 4、水运航线布局
- 5、水运设施设备
- 6、水运主要客户
- 7、企业业务布局战略&优劣势
- 8.3.10 浙江卓航物流有限公司
 - 1、企业基本信息
 - (1) 发展历程
 - (2) 基本信息
 - (3) 经营范围及主营业务
 - 2、企业经营情况
 - 3、企业资质能力
 - 4、水运航线布局
 - 5、水运设施设备
 - 6、水运主要客户
 - 7、企业业务布局战略&优劣势

——展望篇——

第9章：中国水运行业政策环境洞察&发展潜力

- 9.1 水运行业政策环境洞悉
 - 9.1.1 国家层面水运政策汇总
 - 9.1.2 国家层面水运发展规划
 - 9.1.3 国家重点政策/规划对水运的影响
- 9.2 水运行业PEST分析图
- 9.3 水运行业SWOT分析
- 9.4 水运行业发展潜力评估
- 9.5 水运行业未来关键增长点
- 9.6 水运行业发展前景预测（未来5年预测）
- 9.7 水运行业发展趋势洞悉
 - 9.7.1 整体发展趋势
 - 9.7.2 监管规范趋势
 - 9.7.3 技术创新趋势
 - 9.7.4 细分市场趋势
 - 9.7.5 市场竞争趋势
 - 9.7.6 市场供需趋势

第10章：中国水运行业投资战略规划策略及建议

- 10.1 水运行业进入与退出壁垒
 - 10.1.1 进入壁垒
 - 1、资金壁垒
 - 2、品牌和客户资源壁垒
 - 3、规模效益壁垒
 - 4、人才壁垒
 - 5、资质壁垒
 - 10.1.2 退出壁垒
- 10.2 水运行业投资风险预警
 - 10.2.1 风险预警
 - 1、政治形势风险
 - 2、监管风险
 - 3、经济制裁及出口管制风险
 - 4、市场风险
 - 5、运营成本上升风险
 - 6、船舶投资风险
 - 7、汇率波动风险
 - 8、安全生产风险
 - 9、环境保护风险
 - 10、船员管理风险
 - 10.2.2 风险应对
- 10.3 水运行业投资机会分析
 - 10.3.1 水运产业链薄弱环节投资机会

- 10.3.2 水运行业细分领域投资机会
- 10.3.3 水运行业区域市场投资机会
- 10.3.4 水运产业空白点投资机会
- 10.4 水运行业投资价值评估
- 10.5 水运行业投资策略建议
- 10.6 水运行业可持续发展建议

图表目录

- 图表1: 水运的定义
- 图表2: 水运的特征
- 图表3: 水运专业术语说明
- 图表4: 水运相关概念辨析
- 图表5: 海运和水运概念的简要介绍
- 图表6: 水运的分类
- 图表7: 水运行业具体分类情况
- 图表8: 国家统计局对水运行业的归类
- 图表9: 本报告研究领域所处行业（一）
- 图表10: 本报告研究领域所处行业（二）
- 图表11: 水运行业监管
- 图表12: 中国水运行业监管体系构成
- 图表13: 中国水运行业主管部门
- 图表14: 中国水运行业自律组织
- 图表15: 水运标准化建设进程
- 图表16: 水运国际标准汇总
- 图表17: 水运中国标准汇总
- 图表18: 中国水运行业标准体系建设（单位：项）
- 图表19: 中国水运行业的国家标准
- 图表20: 中国水运行业的行业标准
- 图表21: 中国水运行业的团体标准
- 图表22: 中国水运行业的企业标准
- 图表23: 中国水运行业的团体标准
- 图表24: 中国水运行业现行标准属性分布（单位：项，%）
- 图表25: 中国水运行业重点标准解读
- 图表26: 水运产业链结构梳理
- 图表27: 水运产业链生态全景图谱
- 图表28: 中国水运产业链区域热力图
- 图表29: 本报告研究范围界定
- 图表30: 本报告权威数据资料来源汇总
- 图表31: 本报告的主要研究方法 & 统计标准说明
- 图表32: 全球水运行业政法环境概况
- 图表33: 全球主要水运航线分布
- 图表34: 全球水运行业运力投资规模（单位：亿美元）
- 图表35: 2017-2024年全球船舶总量（单位：艘）
- 图表36: 2017-2024年全球船舶运力（单位：亿载重吨）
- 图表37: 2017-2024年全球船舶分类型载重规模情况（单位：万载重吨）
- 图表38: 2017-2024年全球海员供应规模（单位：万人）
- 图表39: 全球可供应海员性别结构（单位：%）
- 图表40: 全球海员供应国TOP5
- 图表41: 2017-2024年水运行业货物贸易规模分析
- 图表42: 2002-2024年全球水运行业不同货物类型贸易规模情况（单位：亿吨）
- 图表43: 全球服务贸易市场规模体量（按行业划分）（单位：十亿美元，%）
- 图表44: 2012-2024年全球邮轮游客人数及增长情况（单位：百万人次，%）
- 图表45: 全球邮轮复航船数占全球总量的比重（单位：%）
- 图表46: 全球邮轮复航运力占全球总量的比重（单位：%）
- 图表47: 2024年全球水运行业供需现状

- 图表48: 全球水运市场竞争格局
- 图表49: 全球水运行业公司TOP10
- 图表50: 全球水运市场集中度
- 图表51: 2019-2024年全球水运企业兼并重组状况
- 图表52: 全球水运市场规模体量
- 图表53: 全球水运区域发展格局
- 图表54: 全球船舶载重规模占比情况（按注册地）（单位：%）
- 图表55: 全球船舶注册数量占比情况（单位：%）
- 图表56: 全球TOP10船舶所有者经济体规模（单位：亿美元）
- 图表57: 全球水运产业贸易流向
- 图表58: 全球水运重点区域市场概况
- 图表59: 希腊比雷埃夫斯港集装箱吞吐量（单位：ETU）
- 图表60: 希腊水运外汇收入（单位：亿欧元）
- 图表61: 希腊水运政策分析
- 图表62: 希腊千吨以上的各类船队数量及在全球船队中的占比（单位：艘，%）
- 图表63: 希腊船队运力及在全球船队中的占比（单位：亿载重吨，%）
- 图表64: 希腊主要水运公司介绍
- 图表65: 日本主要水运政策分析
- 图表66: 日本千吨以上的各类船队数量及在全球船队中的占比（单位：艘，%）
- 图表67: 日本船队运力及在全球船队中的占比（单位：亿载重吨，%）
- 图表68: 日本主要水运公司介绍
- 图表69: 国外水运发展经验借鉴
- 图表70: 2025-2030年全球水运市场前景预测（未来5年预测）
- 图表71: 全球水运发展趋势洞悉
- 图表72: 全球水运行业发展趋势预判
- 图表73: 中国水运行业发展历程
- 图表74: 中国水运市场主体类型
- 图表75: 中国水运行业市场主体类型构成
- 图表76: 中国水运企业进场方式
- 图表77: 中国水运行业企业入场方式分析
- 图表78: 2019-2024年中国水路固定资产投资规模及同比变化（单位：亿元）
- 图表79: 中国水路固定资产投资构成（单位：亿元，%）
- 图表80: 2019-2024年中国内河航道通航里程
- 图表81: 2019-2024年中国等级航道通航里程
- 图表82: 2019-2024年中国三级及以上航道通航里程
- 图表83: 2019-2024年中国各水系内河航道通航里程
- 图表84: 全国港口生产用码头泊位
- 图表85: 沿海港口生产用码头泊位
- 图表86: 内河港口生产用码头泊位
- 图表87: 全国港口万吨级及以上泊位
- 图表88: 沿海港口万吨级及以上泊位
- 图表89: 内河港口万吨级及以上泊位
- 图表90: 专业化万吨级及以上泊位
- 图表91: 通用散货万吨级及以上泊位
- 图表92: 通用件杂货泊位
- 图表93: 中国智慧港口/航道建设现状
- 图表94: 中国智慧港口/航道建设现状
- 图表95: 2020-2024年中国水运行业不同船舶数量分析（单位：艘）
- 图表96: 2020-2024年中国水运行业干散货船与液货危险品船舶运力分析（单位：万载重吨）
- 图表97: 2020-2024年中国水运行业集装箱船舶运力分析（单位：万TEU）
- 图表98: 中国水运行业货运量及同比变化（单位：亿吨，%）
- 图表99: 中国水运行业货物周转量及同比变化（单位：亿吨公里，%）
- 图表100: 中国水运行业客运量及同比变化（单位：亿人，%）
- 图表101: 中国水运行业旅客周转量及同比变化（单位：亿人公里，%）
- 图表102: 中国水运市场规模体量
- 图表103: 中国水运行业发展痛点分析
- 图表104: 水运新技术应用现状
- 图表105: 水运技术研发方向/未来研究重点
- 图表106: 水运行业资金来源

图表107: 水运行业资金来源汇总
图表108: 2019-2024年中国水运行业直接融资资金来源分布（单位：%）
图表109: 中国水运投融资态势及热门赛道
图表110: 水运行业投融资主体构成
图表111: 2019-2024年中国水运行业直接投资主体分布（单位：%）
图表112: 中国水运行业投融资方式/主体/轮次趋势预判
图表113: 2019-2024年中国水运行业投融资事件汇总
图表114: 2010-2024年中国水运行业投融资事件数量（单位：起）
图表115: 2019-2024年中国水运行业融资领域分布（单位：起，%）
图表116: 水运行业融资事件
图表117: 水运行业融资规模
图表118: 水运行业融资轮次
图表119: 水运行业热门融资赛道
图表120: 2019-2024年中国水运行业融资区域分布（单位：起）
略•••完整目录请咨询客服

如需了解报告详细内容，请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线：400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件：service@qianzhan.com

或登录网站：<https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务！