

2015-2020年中国路桥工程行业市场调研与投资预测分析报告

目 录

CONTENTS

第1章：中国路桥工程发展综述**1.1 路桥工程行业概述**

- 1.1.1 路桥工程行业定义
- 1.1.2 路桥工程行业分类
- 1.1.3 路桥工程行业的特征
 - (1) 公益性
 - (2) 服从性
 - (3) 超前性
 - (4) 关联性

1.2 路桥工程行业在国民经济中的地位

- 1.2.1 行业对国民经济的拉动作用
- 1.2.2 行业受国民经济的影响

1.3 路桥工程行业盈利影响因素探讨

- 1.3.1 自然灾害
- 1.3.2 成本费用
- 1.3.3 运营维护
- 1.3.4 同业竞争
- 1.3.5 生态环保
- 1.3.6 政策风险

第2章：国际路桥工程行业发展状况分析**2.1 国际公路发展现状**

- 2.1.1 国际公路发展历程
 - (1) 普及阶段
 - (2) 改善阶段
 - (3) 高速发展阶段
 - (4) 综合发展阶段
- 2.1.2 国际公路分布现状
 - (1) 公路总里程
 - (2) 美国
 - (3) 西欧
 - (4) 日本
 - (5) 发展中大国
- 2.1.3 公路发展趋势——国际高速公路网

2.2 国际桥梁发展现状

- 2.2.1 国际桥梁发展历程
- 2.2.2 国际桥梁工程调研
 - (1) 洲际跨海工程
 - (2) 欧洲跨海工程
 - (3) 亚洲跨海工程

2.3 国际收费公路研究

- 2.3.1 国际收费公路发展状况
 - (1) 美国
 - (2) 日本
 - (3) 新加坡
 - (4) 南非
 - (5) 菲律宾
 - (6) 马来西亚
 - (7) 英国
 - (8) 西班牙
 - (9) 巴西
 - (10) 加拿大

- (11) 澳洲
- (12) 墨西哥
- 2.3.2 发展收费公路的目的和意义
- 2.3.3 国际收费公路的运营模式
- 2.3.4 私营部门参与收费公路的模式
- 2.3.5 收费公路的收费问题研究
 - (1) 收费标准
 - (2) 收费期限
 - (3) 收费方式
 - (4) 整体收费
- 2.3.6 国外收费公路发展给我国的启示
 - (1) 资金来源
 - (2) 防范风险
 - (3) 增加收费灵活性

2.4 国际路桥运输发展现状研究

- 2.4.1 货物运输发展现状研究
 - (1) 货物运输分布格局
 - (2) 汽车货物运输现状研究
- 2.4.2 旅客运输发展现状研究
 - (1) 旅客运输分布格局
 - (2) 汽车旅客运输现状研究
- 2.4.3 国际路桥运输业发展特征

第3章：中国路桥工程行业发展状况分析

3.1 中国路桥工程行业市场环境

- 3.1.1 路桥工程行业管理体制
- 3.1.2 路桥工程行业政策环境
 - (1) 路桥收费改革
 - (2) 五部委叫停公路超期收费
 - (3) 《收费公路管理条例》
 - (4) 《公路安全保护条例》
- 3.1.3 路桥工程行业经济环境
 - (1) 国际宏观经济环境分析
 - (2) 国内宏观经济环境分析

3.2 中国路桥工程行业发展概况

- 3.2.1 中国路桥工程行业的发展历程
- 3.2.2 中国路桥工程行业的发展特点
- 3.2.3 中国路桥工程建设成就
 - (1) 公路建设成就
 - (2) 桥梁建设成就

3.3 中国路桥工程行业发展现状调研

- 3.3.1 路桥工程行业收入调研
- 3.3.2 路桥工程行业盈利水平调研
- 3.3.3 路桥工程行业车流量研究
 - (1) 全国路桥工程行业车流量概况
 - (2) 路桥工程行业重点公司车流量概况
 - (3) 路桥工程行业车流量拉动因素解析
 - (4) 车流量预测
- 3.3.4 路桥工程行业路费收入研究
 - (1) 重点公司路费收入概况
 - (2) 路费收入与车流量关联分析
 - (3) 路费收入预测

3.4 路桥建设与土地资源利用现状分析

- 3.4.1 路桥建设用地现状及需求
 - (1) 路桥建设用地现状
 - (2) 路桥建设用地需求
- 3.4.2 路桥建设用地特征
- 3.4.3 路桥建设用地有偿使用政策影响分析
- 3.4.4 新形势下保障公路建设用地的对策措施

第4章：中国路桥特许经营问题研究

4.1 特许经营理论及应用概述

- 4.1.1 特许经营理论概述
 - (1) 特许经营的概念
 - (2) 特许经营的存在和发展
 - (3) 特许经营的发展方式
- 4.1.2 特许经营制度优劣势分析
 - (1) 特许经营的优势分析
 - (2) 特许经营的劣势分析

4.2 国外路桥特许经营的特征及启示

- 4.2.1 国外路桥特许经营的产生和演变概述
- 4.2.2 意大利路桥特许经营发展概况
- 4.2.3 法国路桥特许经营发展概况
- 4.2.4 澳大利亚路桥特许经营发展概况
- 4.2.5 国外路桥特许经营的借鉴与启示
 - (1) 借鉴国外经验完善特许经营制度
 - (2) 国外相关立法的借鉴意义

4.3 特许经营典型案例调研

- 4.3.1 经典案例调研
 - (1) 澳大利亚悉尼港海底隧道工程
 - (2) 马来西亚南北高速公路
- 4.3.2 案例评析

4.4 我国路桥工程行业推行特许经营必要性和可行性分析

- 4.4.1 必要性分析
 - (1) 制度选择
 - (2) 行业特征
 - (3) 资金短缺
 - (4) 特许经营模式的必要性
- 4.4.2 可行性分析
 - (1) 制度环境
 - (2) 民间资本实力
 - (3) 路桥工程行业特征
 - (4) 特许经营运作模式

4.5 我国路桥特许经营模式特征及问题

- 4.5.1 我国路桥特许经营的发展历程
- 4.5.2 我国不同区域路桥特许经营现状调研
 - (1) 东部地区路桥特许经营情况
 - (2) 中部地区路桥特许经营情况
 - (3) 西部地区路桥特许经营情况
- 4.5.3 我国路桥特许经营的主要模式及特征
 - (1) 国有控股的BOT模式
 - (2) 内资、外资的BOT模式
 - (3) 转让经营权的TOT模式
- 4.5.4 我国路桥特许经营存在的问题及解决方案探讨

第5章：中国路桥工程行业融资与并购分析

5.1 路桥工程行业融资模式及发展趋势

- 5.1.1 我国路桥工程行业融资模式发展历程
 - (1) 1949-1981年的融资模式
 - (2) 1981年-今的融资模式
 - (3) 两者模式区别及变化原因解析
 - (4) 融资模式中各类资金的来源、比例和作用分析
- 5.1.2 基于路桥收费问题深度剖析
 - (1) 路桥收费建设运营管理存在问题分析
 - (2) 路桥收费政策点评
 - (3) 路桥收费政策发展趋势
- 5.1.3 路桥工程融资各类资金变化趋势和影响预测
 - (1) 国家资金的变化趋势
 - (2) 地方政府资金的变化趋势
 - (3) 民营资金的变化趋势
 - (4) 贷款资金的变化趋势

- 5.1.4 中国未来路桥工程融资模式设计
 - (1) 国外发达国家经验借鉴
 - (2) 理想的路桥工程融资模式探讨

5.2 路桥工程行业信贷分析

- 5.2.1 行业信贷环境发展现状
- 5.2.2 行业信贷环境发展趋势
- 5.2.3 行业信贷机会发展分析
- 5.2.4 主要银行授信行为分析
 - (1) 政策性银行对行业的授信分析
 - (2) 其他银行对行业的授信分析

5.3 路桥工程行业整合并购策略研究

- 5.3.1 全球并购形势分析
 - (1) 全球并购市场概览
 - (2) 对全球并购形势的预测
- 5.3.2 中国国内并购形势分析
 - (1) 中国并购市场整体回顾
 - (2) 中国资本市场并购交易驱动因素
 - (3) 历史上中国资本市场并购的制约因素
- 5.3.3 中国并购市场法律新规范
 - (1) 并购立法大盘点
 - (2) 重要并购法律解读
 - (3) 中国并购法规展望
- 5.3.4 中国路桥工程行业并购分析

第6章：中国路桥工程行业区域建设及发展态势展望

6.1 东北地区路桥建设及发展态势展望

- 6.1.1 辽宁省路桥建设及发展态势展望
 - (1) 辽宁省路桥工程建设现状
 - (2) 辽宁省路桥收费情况
 - (3) 辽宁省路桥工程在建项目
 - (4) 辽宁省路桥工程拟建项目
 - (5) 辽宁省路桥工程建设规划
- 6.1.2 黑龙江省路桥建设及发展态势展望
 - (1) 黑龙江省路桥工程建设现状
 - (2) 黑龙江省路桥收费情况
 - (3) 黑龙江省路桥工程在建项目
 - (4) 黑龙江省路桥工程拟建项目
 - (5) 黑龙江省路桥工程建设规划
- 6.1.3 吉林省路桥建设及发展态势展望
 - (1) 吉林省路桥工程建设现状
 - (2) 吉林省路桥收费情况
 - (3) 吉林省路桥工程在建项目
 - (4) 吉林省路桥工程拟建项目
 - (5) 吉林省路桥工程建设规划

6.2 华北地区路桥建设及发展态势展望

- 6.2.1 北京市路桥建设及发展态势展望
 - (1) 北京市路桥工程建设现状
 - (2) 北京市路桥收费情况
 - (3) 北京市路桥工程在建项目
 - (4) 北京市路桥工程拟建项目
 - (5) 北京市路桥工程建设规划
- 6.2.2 天津市路桥建设及发展态势展望
 - (1) 天津市路桥工程建设现状
 - (2) 天津市路桥收费情况
 - (3) 天津市路桥工程在建项目
 - (4) 天津市路桥工程拟建项目
 - (5) 天津市路桥工程建设规划
- 6.2.3 河北省路桥建设及发展态势展望
 - (1) 河北省路桥工程建设现状
 - (2) 河北省路桥收费情况

- (3) 河北省路桥工程在建项目
- (4) 河北省路桥工程拟建项目
- (5) 河北省路桥工程建设规划
- 6.2.4 山西省路桥建设及发展态势展望
 - (1) 山西省路桥工程建设现状
 - (2) 山西省路桥收费情况
 - (3) 山西省路桥工程在建项目
 - (4) 山西省路桥工程拟建项目
 - (5) 山西省路桥工程建设规划
- 6.2.5 内蒙古路桥建设及发展态势展望
 - (1) 内蒙古路桥工程建设现状
 - (2) 内蒙古路桥收费情况
 - (3) 内蒙古路桥工程在建项目
 - (4) 内蒙古路桥工程拟建项目
 - (5) 内蒙古路桥工程建设规划
- 6.3 华东地区路桥建设及发展态势展望**
 - 6.3.1 上海市路桥建设及发展态势展望
 - (1) 上海市路桥工程建设现状
 - (2) 上海市路桥收费情况
 - (3) 上海市路桥工程在建项目
 - (4) 上海市路桥工程拟建项目
 - (5) 上海市路桥工程建设规划
 - 6.3.2 江苏省路桥建设及发展态势展望
 - (1) 江苏省路桥工程建设现状
 - (2) 江苏省路桥收费情况
 - (3) 江苏省路桥工程在建项目
 - (4) 江苏省路桥工程拟建项目
 - (5) 江苏省路桥工程建设规划
 - 6.3.3 浙江省路桥建设及发展态势展望
 - (1) 浙江省路桥工程建设现状
 - (2) 浙江省路桥收费情况
 - (3) 浙江省路桥工程在建项目
 - (4) 浙江省路桥工程拟建项目
 - (5) 浙江省路桥工程建设规划
 - 6.3.4 安徽省路桥建设及发展态势展望
 - (1) 安徽省路桥工程建设现状
 - (2) 安徽省路桥收费情况
 - (3) 安徽省路桥工程在建项目
 - (4) 安徽省路桥工程拟建项目
 - (5) 安徽省路桥工程建设规划
 - 6.3.5 山东省路桥建设及发展态势展望
 - (1) 山东省路桥工程建设现状
 - (2) 山东省路桥收费情况
 - (3) 山东省路桥工程在建项目
 - (4) 山东省路桥工程拟建项目
 - (5) 山东省路桥工程建设规划
- 6.4 华中地区路桥建设及发展态势展望**
 - 6.4.1 河南省路桥建设及发展态势展望
 - (1) 河南省路桥工程建设现状
 - (2) 河南省路桥收费情况
 - (3) 河南省路桥工程在建项目
 - (4) 河南省路桥工程拟建项目
 - (5) 河南省路桥工程建设规划
 - 6.4.2 湖北省路桥建设及发展态势展望
 - (1) 湖北省路桥工程建设现状
 - (2) 湖北省路桥收费情况
 - (3) 湖北省路桥工程在建项目
 - (4) 湖北省路桥工程拟建项目
 - (5) 湖北省路桥工程建设规划

6.4.3 湖南省路桥建设及发展态势展望

- (1) 湖南省路桥工程建设现状
- (2) 湖南省路桥收费情况
- (3) 湖南省路桥工程在建项目
- (4) 湖南省路桥工程拟建项目
- (5) 湖南省路桥工程建设规划

6.4.4 江西省路桥建设及发展态势展望

- (1) 江西省路桥工程建设现状
- (2) 江西省路桥收费情况
- (3) 江西省路桥工程在建项目
- (4) 江西省路桥工程拟建项目
- (5) 江西省路桥工程建设规划

6.5 华南地区路桥建设及发展态势展望

6.5.1 广东省路桥建设及发展态势展望

- (1) 广东省路桥工程建设现状
- (2) 广东省路桥收费情况
- (3) 广东省路桥工程在建项目
- (4) 广东省路桥工程拟建项目
- (5) 广东省路桥工程建设规划

6.5.2 广西路桥建设及发展态势展望

- (1) 广西路桥工程建设现状
- (2) 广西路桥收费情况
- (3) 广西路桥工程在建项目
- (4) 广西路桥工程拟建项目
- (5) 广西路桥工程建设规划

6.5.3 海南省路桥建设及发展态势展望

- (1) 海南省路桥工程建设现状
- (2) 海南省路桥收费情况
- (3) 海南省路桥工程在建项目
- (4) 海南省路桥工程拟建项目
- (5) 海南省路桥工程建设规划

6.5.4 福建省路桥建设及发展态势展望

- (1) 福建省路桥工程建设现状
- (2) 福建省路桥收费情况
- (3) 福建省路桥工程在建项目
- (4) 福建省路桥工程拟建项目
- (5) 福建省路桥工程建设规划

6.6 西北地区路桥建设及发展态势展望

6.6.1 新疆路桥建设及发展态势展望

- (1) 新疆路桥工程建设现状
- (2) 新疆路桥收费情况
- (3) 新疆路桥工程在建项目
- (4) 新疆路桥工程拟建项目
- (5) 新疆路桥工程建设规划

6.6.2 陕西省路桥建设及发展态势展望

- (1) 陕西省路桥工程建设现状
- (2) 陕西省路桥收费情况
- (3) 陕西省路桥工程在建项目
- (4) 陕西省路桥工程拟建项目
- (5) 陕西省路桥工程建设规划

6.6.3 甘肃省路桥建设及发展态势展望

- (1) 甘肃省路桥工程建设现状
- (2) 甘肃省路桥收费情况
- (3) 甘肃省路桥工程在建项目
- (4) 甘肃省路桥工程拟建项目
- (5) 甘肃省路桥工程建设规划

6.6.4 青海路桥建设及发展态势展望

- (1) 青海路桥工程建设现状
- (2) 青海路桥收费情况

- (3) 青海路桥工程在建项目
 - (4) 青海路桥工程拟建项目
 - (5) 青海路桥工程建设规划
- 6.6.5 宁夏路桥建设及发展态势展望
- (1) 宁夏路桥工程建设现状
 - (2) 宁夏路桥收费情况
 - (3) 宁夏路桥工程在建项目
 - (4) 宁夏路桥工程拟建项目
 - (5) 宁夏路桥工程建设规划

6.7 西南地区路桥建设及发展态势展望

- 6.7.1 重庆路桥建设及发展态势展望
- (1) 重庆路桥工程建设现状
 - (2) 重庆路桥收费情况
 - (3) 重庆路桥工程在建项目
 - (4) 重庆路桥工程拟建项目
 - (5) 重庆路桥工程建设规划
- 6.7.2 四川省路桥建设及发展态势展望
- (1) 四川省路桥工程建设现状
 - (2) 四川省路桥收费情况
 - (3) 四川省路桥工程在建项目
 - (4) 四川省路桥工程拟建项目
 - (5) 四川省路桥工程建设规划
- 6.7.3 贵州省路桥建设及发展态势展望
- (1) 贵州省路桥工程建设现状
 - (2) 贵州省路桥收费情况
 - (3) 贵州省路桥工程在建项目
 - (4) 贵州省路桥工程拟建项目
 - (5) 贵州省路桥工程建设规划
- 6.7.4 云南省路桥建设及发展态势展望
- (1) 云南省路桥工程建设现状
 - (2) 云南省路桥收费情况
 - (3) 云南省路桥工程在建项目
 - (4) 云南省路桥工程拟建项目
 - (5) 云南省路桥工程建设规划
- 6.7.5 西藏路桥建设及发展态势展望
- (1) 西藏路桥工程建设现状
 - (2) 西藏路桥收费情况
 - (3) 西藏路桥工程在建项目
 - (4) 西藏路桥工程拟建项目
 - (5) 西藏路桥工程建设规划

第7章：中国路桥工程关联行业运营分析

7.1 水泥行业运营状况分析

- 7.1.1 水泥行业发展规模分析
- 7.1.2 水泥行业生产情况分析
- 7.1.3 水泥行业需求情况分析
- 7.1.4 水泥行业供求平衡情况
- 7.1.5 水泥行业财务运营情况
- 7.1.6 水泥行业产销规模分析
- 7.1.7 水泥行业发展趋势分析

7.2 钢铁行业运营状况分析

- 7.2.1 钢铁行业发展规模分析
- 7.2.2 钢铁行业生产情况分析
- 7.2.3 钢铁行业需求情况分析
- 7.2.4 钢铁行业供求平衡情况
- 7.2.5 钢铁行业财务运营情况
- 7.2.6 钢铁行业产销规模分析
- 7.2.7 钢铁行业发展趋势分析

7.3 沥青行业运营状况分析

- 7.3.1 沥青行业供给现状分析

- (1) 沥青产量供给规模分析
- (2) 沥青产量区域分布分析
- (3) 沥青企业产量对比分析
- 7.3.2 沥青行业供需平衡分析
 - (1) 沥青行业供需状况分析
 - (2) 沥青行业供需平衡走势
 - (3) 沥青行业市场价格分析
- 7.3.3 沥青行业进出口分析
 - (1) 沥青行业出口情况分析
 - (2) 沥青行业进口情况分析
 - (3) 沥青行业进出口市场前景
- 7.3.4 沥青行业发展前景预测
 - (1) 沥青行业发展趋势分析
 - (2) 沥青行业产品产量预测
 - (3) 沥青行业市场规模预测
 - (4) 沥青行业需求结构预测
- 7.4 公路行业运营状况分析
 - 7.4.1 中国公路行业“十一五”回顾
 - (1) 全国公路里程及增长情况
 - (2) 全国各类等级公路里程的构成
 - (3) 各省市公路通车里程情况
 - (4) 全国公路营运汽车及增长情况
 - (5) 全国公路客运量及其增长情况
 - (6) 全国公路货运量及其增长情况
 - (7) 全国公路年平均日交通量
 - (8) 公路固定资产投资额及增长速度
 - 7.4.2 中国公路行业“十二五”前瞻
 - (1) 中国公路行业多元化趋势分析
 - (2) 中国公路行业建设需求预测
 - (3) 中国公路建设供给预测
 - (4) 中国公路区域发展前景展望
- 7.5 桥梁行业运营状况分析
 - 7.5.1 桥梁行业建设状况
 - 7.5.2 桥梁行业建设需求状况
 - 7.5.3 桥梁行业发展趋势分析
- 7.6 汽车行业运营状况分析
 - 7.6.1 汽车行业发展规模分析
 - 7.6.2 汽车行业生产情况分析
 - 7.6.3 汽车行业需求情况分析
 - 7.6.4 汽车行业供求平衡情况
 - 7.6.5 汽车行业财务运营情况
 - 7.6.6 汽车行业产销规模分析
 - 7.6.7 汽车行业发展趋势分析
- 7.7 物流行业发展状况分析
 - 7.7.1 中国物流行业的发展概况
 - (1) 物流行业的产业阶段分析
 - (2) 物流企业的竞争状况分析
 - (3) 物流行业的盈利能力分析
 - (4) 物流行业的发展趋势分析
 - 7.7.2 中国物流行业运行指标分析
 - (1) 物流总额增幅及构成情况
 - (2) 物流总费用增幅及构成情况
 - (3) 物流业增加值增幅及贡献情况
 - (4) 物流固定资产投资及增长情况
 - (5) 物流企业经营与效益情况分析
 - 7.7.3 中国物流需求驱动因素分析
 - (1) 网络零售拉动商贸物流快速发展
 - (2) 城镇化进程带动城市配送物流需求
 - (3) 制造业物流环节外包推动物流需求

- (4) 物流溯源——食品安全问题突破口
- (5) 结构转型及产业转移带动物流需求

7.7.4 中国物流行业发展机会前瞻

- (1) 行业处于发达国家80年代水平
- (2) 中国物流行业的物流效率比较低
- (3) 生产成本增长倒逼物流快速发展

7.7.5 “十二五”期间物流行业的发展方向

- (1) 冷链物流和农超对接——稳定农业
- (2) 供应链管理与物联网——做强工业
- (3) 物流产业链延伸——做大服务业

7.7.6 “十二五”期间物流行业的增速预测

第8章：中国路桥工程行业重点企业经营分析

8.1 中国路桥工程企业发展总体状况

8.2 中国路桥工程重点企业经营分析

8.2.1 四川路桥建设股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业主要工程项目
- (4) 企业营收情况分析
- (5) 企业盈利能力分析
- (6) 企业运营能力分析
- (7) 企业偿债能力分析
- (8) 企业发展能力分析
- (9) 企业发展规划及策略分析
- (10) 企业经营优劣势分析
- (11) 企业投资兼并与重组分析
- (12) 企业最新发展动向分析

8.2.2 路桥集团国际建设股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业主要工程项目
- (4) 企业营收情况分析
- (5) 企业盈利能力分析
- (6) 企业运营能力分析
- (7) 企业偿债能力分析
- (8) 企业发展能力分析
- (9) 企业发展规划及策略分析
- (10) 企业经营优劣势分析
- (11) 企业投资兼并与重组分析
- (12) 企业最新发展动向分析

8.2.3 江苏宁沪高速公路股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业主要工程项目
- (4) 企业营收情况分析
- (5) 企业盈利能力分析
- (6) 企业运营能力分析
- (7) 企业偿债能力分析
- (8) 企业发展能力分析
- (9) 企业发展规划及策略分析
- (10) 企业经营优劣势分析
- (11) 企业投资兼并与重组分析
- (12) 企业最新发展动向分析

8.2.4 河南中原高速公路股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业主要工程项目
- (4) 企业营收情况分析
- (5) 企业盈利能力分析

- (6) 企业运营能力分析
 - (7) 企业偿债能力分析
 - (8) 企业发展能力分析
 - (9) 企业发展规划及策略分析
 - (10) 企业经营优劣势分析
 - (11) 企业投资兼并与重组分析
 - (12) 企业最新发展动向分析
- 8.2.5 深圳高速公路股份有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业主要工程项目
 - (4) 企业营收情况分析
 - (5) 企业盈利能力分析
 - (6) 企业运营能力分析
 - (7) 企业偿债能力分析
 - (8) 企业发展能力分析
 - (9) 企业发展规划及策略分析
 - (10) 企业经营优劣势分析
 - (11) 企业投资兼并与重组分析
 - (12) 企业最新发展动向分析
- 8.2.6 黑龙江交通发展股份有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业主要工程项目
 - (4) 企业营收情况分析
 - (5) 企业盈利能力分析
 - (6) 企业运营能力分析
 - (7) 企业偿债能力分析
 - (8) 企业发展能力分析
 - (9) 企业发展规划及策略分析
 - (10) 企业经营优劣势分析
 - (11) 企业投资兼并与重组分析
 - (12) 企业最新发展动向分析
- 8.2.7 安徽皖通高速公路股份有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业主要工程项目
 - (4) 企业营收情况分析
 - (5) 企业盈利能力分析
 - (6) 企业运营能力分析
 - (7) 企业偿债能力分析
 - (8) 企业发展能力分析
 - (9) 企业发展规划及策略分析
 - (10) 企业经营优劣势分析
 - (11) 企业投资兼并与重组分析
 - (12) 企业最新发展动向分析
- 8.2.8 重庆路桥股份有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业主要工程项目
 - (4) 企业营收情况分析
 - (5) 企业盈利能力分析
 - (6) 企业运营能力分析
 - (7) 企业偿债能力分析
 - (8) 企业发展能力分析
 - (9) 企业发展规划及策略分析
 - (10) 企业经营优劣势分析
 - (11) 企业投资兼并与重组分析
 - (12) 企业最新发展动向分析

- 8.2.9 福建发展高速公路股份有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业主要工程项目
 - (4) 企业营收情况分析
 - (5) 企业盈利能力分析
 - (6) 企业运营能力分析
 - (7) 企业偿债能力分析
 - (8) 企业发展能力分析
 - (9) 企业发展规划及策略分析
 - (10) 企业经营优劣势分析
 - (11) 企业投资兼并与重组分析
 - (12) 企业最新发展动向分析
- 8.2.10 山东高速公路股份有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业主要工程项目
 - (4) 企业营收情况分析
 - (5) 企业盈利能力分析
 - (6) 企业运营能力分析
 - (7) 企业偿债能力分析
 - (8) 企业发展能力分析
 - (9) 企业发展规划及策略分析
 - (10) 企业经营优劣势分析
 - (11) 企业投资兼并与重组分析
 - (12) 企业最新发展动向分析
- 8.2.11 北京市首都公路发展集团有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业主要工程项目
 - (4) 企业经营情况分析
 - (5) 企业发展规划及策略分析
 - (6) 企业经营优劣势分析
 - (7) 企业投资兼并与重组分析
 - (8) 企业最新发展动向分析
- 8.2.12 江西赣粤高速公路股份有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业主要工程项目
 - (4) 企业营收情况分析
 - (5) 企业盈利能力分析
 - (6) 企业运营能力分析
 - (7) 企业偿债能力分析
 - (8) 企业发展能力分析
 - (9) 企业发展规划及策略分析
 - (10) 企业经营优劣势分析
 - (11) 企业投资兼并与重组分析
 - (12) 企业最新发展动向分析
- 8.2.13 四川成渝高速公路股份有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业主要工程项目
 - (4) 企业营收情况分析
 - (5) 企业盈利能力分析
 - (6) 企业运营能力分析
 - (7) 企业偿债能力分析
 - (8) 企业发展能力分析
 - (9) 企业发展规划及策略分析
 - (10) 企业经营优劣势分析

- (11) 企业投资兼并与重组分析
- (12) 企业最新发展动向分析
- 8.2.14 湖北楚天高速公路股份有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业主要工程项目
 - (4) 企业营收情况分析
 - (5) 企业盈利能力分析
 - (6) 企业运营能力分析
 - (7) 企业偿债能力分析
 - (8) 企业发展能力分析
 - (9) 企业发展规划及策略分析
 - (10) 企业经营优劣势分析
 - (11) 企业投资兼并与重组分析
 - (12) 企业最新发展动向分析
- 8.2.15 海南高速公路股份有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业主要工程项目
 - (4) 企业营收情况分析
 - (5) 企业盈利能力分析
 - (6) 企业运营能力分析
 - (7) 企业偿债能力分析
 - (8) 企业发展能力分析
 - (9) 企业发展规划及策略分析
 - (10) 企业经营优劣势分析
 - (11) 企业投资兼并与重组分析
 - (12) 企业最新发展动向分析
- 8.2.16 广东省高速公路发展股份有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业主要工程项目
 - (4) 企业营收情况分析
 - (5) 企业盈利能力分析
 - (6) 企业运营能力分析
 - (7) 企业偿债能力分析
 - (8) 企业发展能力分析
 - (9) 企业发展规划及策略分析
 - (10) 企业经营优劣势分析
 - (11) 企业投资兼并与重组分析
 - (12) 企业最新发展动向分析
- 8.2.17 新疆北新路桥建设股份有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业主要工程项目
 - (4) 企业营收情况分析
 - (5) 企业盈利能力分析
 - (6) 企业运营能力分析
 - (7) 企业偿债能力分析
 - (8) 企业发展能力分析
 - (9) 企业发展规划及策略分析
 - (10) 企业经营优劣势分析
 - (11) 企业投资兼并与重组分析
 - (12) 企业最新发展动向分析
- 8.2.18 吉林高速公路股份有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业主要工程项目
 - (4) 企业营收情况分析

- (5) 企业盈利能力分析
 - (6) 企业运营能力分析
 - (7) 企业偿债能力分析
 - (8) 企业发展能力分析
 - (9) 企业发展规划及策略分析
 - (10) 企业经营优劣势分析
 - (11) 企业投资兼并与重组分析
 - (12) 企业最新发展动向分析
- 8.2.19 华北高速公路股份有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业主要工程项目
 - (4) 企业营收情况分析
 - (5) 企业盈利能力分析
 - (6) 企业运营能力分析
 - (7) 企业偿债能力分析
 - (8) 企业发展能力分析
 - (9) 企业发展规划及策略分析
 - (10) 企业经营优劣势分析
 - (11) 企业投资兼并与重组分析
 - (12) 企业最新发展动向分析
- 8.2.20 广西五洲交通股份有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业主要工程项目
 - (4) 企业营收情况分析
 - (5) 企业盈利能力分析
 - (6) 企业运营能力分析
 - (7) 企业偿债能力分析
 - (8) 企业发展能力分析
 - (9) 企业发展规划及策略分析
 - (10) 企业经营优劣势分析
 - (11) 企业投资兼并与重组分析
 - (12) 企业最新发展动向分析
- 8.2.21 上海浦东路桥建设股份有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业主要工程项目
 - (4) 企业营收情况分析
 - (5) 企业盈利能力分析
 - (6) 企业运营能力分析
 - (7) 企业偿债能力分析
 - (8) 企业发展能力分析
 - (9) 企业发展规划及策略分析
 - (10) 企业经营优劣势分析
 - (11) 企业投资兼并与重组分析
 - (12) 企业最新发展动向分析
- 8.2.22 中国路桥工程有限责任公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业主要工程项目
 - (4) 企业经营情况分析
 - (5) 企业发展规划及策略分析
 - (6) 企业经营优劣势分析
 - (7) 企业投资兼并与重组分析
 - (8) 企业最新发展动向分析
- 8.2.23 龙建路桥股份有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析

- (3) 企业主要工程项目
 - (4) 企业营收情况分析
 - (5) 企业盈利能力分析
 - (6) 企业运营能力分析
 - (7) 企业偿债能力分析
 - (8) 企业发展能力分析
 - (9) 企业发展规划及策略分析
 - (10) 企业经营优劣势分析
 - (11) 企业投资兼并与重组分析
 - (12) 企业最新发展动向分析
- 8.2.24 安徽省路桥工程集团有限责任公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业主要工程项目
 - (4) 企业经营情况分析
 - (5) 企业发展规划及策略分析
 - (6) 企业经营优劣势分析
 - (7) 企业投资兼并与重组分析
 - (8) 企业最新发展动向分析
- 8.2.25 中国水电建设集团路桥工程有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业主要工程项目
 - (4) 企业经营情况分析
 - (5) 企业发展规划及策略分析
 - (6) 企业经营优劣势分析
 - (7) 企业投资兼并与重组分析
 - (8) 企业最新发展动向分析
- 8.2.26 山东省公路建设（集团）有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业主要工程项目
 - (4) 企业经营情况分析
 - (5) 企业发展规划及策略分析
 - (6) 企业经营优劣势分析
 - (7) 企业投资兼并与重组分析
 - (8) 企业最新发展动向分析
- 8.2.27 唐山公路建设总公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业主要工程项目
 - (4) 企业经营情况分析
 - (5) 企业发展规划及策略分析
 - (6) 企业经营优劣势分析
 - (7) 企业投资兼并与重组分析
 - (8) 企业最新发展动向分析
- 8.2.28 北京市公路桥梁建设集团有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业主要工程项目
 - (4) 企业经营情况分析
 - (5) 企业发展规划及策略分析
 - (6) 企业经营优劣势分析
 - (7) 企业投资兼并与重组分析
 - (8) 企业最新发展动向分析
- 8.2.29 四川公路桥梁建设集团有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业主要工程项目

- (4) 企业经营情况分析
 - (5) 企业发展规划及策略分析
 - (6) 企业经营优劣势分析
 - (7) 企业投资兼并与重组分析
 - (8) 企业最新发展动向分析
- 8.2.30 云南路桥股份有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业主要工程项目
 - (4) 企业经营情况分析
 - (5) 企业发展规划及策略分析
 - (6) 企业经营优劣势分析
 - (7) 企业投资兼并与重组分析
 - (8) 企业最新发展动向分析

第9章：中国路桥工程行业风险预警与发展前景分析

9.1 中国路桥工程行业投资风险预警与对策分析

- 9.1.1 业务经营风险
- (1) 收费标准限制风险
 - (2) 收费经营期限限制风险
 - (3) 业务单一风险
 - (4) 经营场所相对分散风险
 - (5) 路桥建设及维护风险
- 9.1.2 市场风险
- (1) 市场竞争风险
 - (2) 交通量饱和风险
 - (3) 经济周期风险
- 9.1.3 管理风险
- (1) 内部激励和约束机制不健全风险
 - (2) 组织结构和管理制度不完善的风险
- 9.1.4 环保风险
- (1) 车辆通行产生废气、粉尘及噪音对环境污染风险
 - (2) 工程施工现场植被和水土流失对环境污染风险
- 9.1.5 技术风险
- (1) 风险预警
 - (2) 对策建议
- 9.1.6 政策性风险
- (1) 产业政策风险
 - (2) 财政和税收政策的风险
- 9.1.7 其他风险
- (1) 天气状况引发的风险
 - (2) 重大交通事故风险
 - (3) 安全运营风险

9.2 路桥工程行业投资分析

- 9.2.1 路桥工程投资规模分析
- (1) 路桥新开工项目分析
 - (2) 路桥工程建设投资情况
- 9.2.2 路桥工程行业投资壁垒分析
- (1) 资金壁垒
 - (2) 资质壁垒
 - (3) 人才壁垒
- 9.2.3 路桥工程固定资产投资增速预测

9.3 路桥工程行业发展前景

- 9.3.1 路桥工程行业发展前景
- (1) 公路建设发展前景
 - (2) 桥梁工程建设发展前景
- 9.3.2 路桥工程行业存在问题分析
- 9.3.3 路桥工程行业发展对策

图表目录

- 图表1: 二十世纪世界前十五位悬索桥
- 图表2: 世界一些国家的公路与收费公路情况 (单位: 公里)
- 图表3: 针对不同目标政府可采用的政策手段
- 图表4: 不同政府目标相对应的不同合同方式
- 图表5: 一些亚洲国家和地区收费公路中的公共与私人资金
- 图表6: 欧元区主要国家GDP数据一览 (单位: %)
- 图表7: 欧洲主要国家及五国债务状况 (单位: 亿欧元, %)
- 图表8: 各国紧缩计划主要内容及目标
- 图表9: 美国非农业部门失业率变化 (单位: %)
- 图表10: 主要国家经济复苏情况——GDP同比 (单位: %)
- 图表11: 2005-2013年GDP产值及增速
- 图表12: 2007-2013年工业增加值增速 (单位: %)
- 图表13: 2013年CPI走势
- 图表14: 2007-2013年固定投资累计增速
- 图表15: 2007-2013年固定投资中央项目和地方项目累计增速
- 图表16: 2007-2013年固定投资分产业累计增速
- 图表17: 新开工项目计划总投资累计增速
- 图表18: 2013年PPI指数分析
- 图表19: 2012-2013路桥工程行业重点公司营业收入与增速 (单位: 亿元, %)
- 图表20: 2012-2013路桥工程行业重点公司利润率 (单位: %)
- 图表21: 2012-2013年公路货运量增速 (单位: %)
- 图表22: 2012-2013年公路客运量增速 (单位: %)
- 图表23: 2012-2013年重点公司日均车流量平均增速 (单位: %)
- 图表24: 2012-2013年宏观经济景气指数
- 图表25: 2012-2013年消费者信心指数
- 图表26: 2012-2013年重点公司日均路费平均增速 (单位: %)
- 图表27: 美国公路建设资金来源
- 图表28: 全球并购的总规模和总宗数 (单位: 亿美元, 宗数)
- 图表29: 全球跨国并购的总规模和总宗数 (单位: 亿美元, 宗数)
- 图表30: 全球十大并购交易 (单位: 亿美元, %)
- 图表31: 全球十大失败并购交易 (表一) (单位: 亿美元, %)
- 图表32: 全球十大失败并购交易 (表二) (单位: 亿美元, %)
- 图表33: 全球并购前十五大行业情况 (单位: 亿美元)
- 图表34: 全球并购前十五大行业情况分析 (单位: 亿美元)
- 图表35: 全球并购地区按交易金额分布对比 (单位: %)
- 图表36: 中国并购市场情况 (单位: 亿美元, 宗数)
- 图表37: 中国并购市场总交易额按行业分布 (单位: 亿美元, 宗数)
- 图表38: 中国并购市场平均单笔并购额按行业分布 (单位: 亿美元, 宗数)
- 图表39: 中国并购市场交易类型按交易金额分布对比 (单位: %)
- 图表40: 中国境内并购交易情况 (单位: 亿美元, 宗数)
- 图表41: 外资入境并购交易情况对比 (单位: 亿美元, 宗数)
- 图表42: 交易金额5000万美元以上的中国并购主体分布对比 (单位: %)
- 图表43: 交易金额5000万美元以上的中国并购交易目的分布对比 (单位: %)
- 图表44: 2008-2013年水泥行业企业数量、从业人数变化情况 (单位: 家, 人)
- 图表45: 2008-2013年水泥行业资产负债规模及增长率变化情况 (单位: 亿元, %)
- 图表46: 2008-2013年水泥行业资产负债规模变化趋势图 (单位: 亿元, %)
- 图表47: 2008-2013年水泥行业工业总产值变化情况 (单位: 亿元, %)
- 图表48: 2008-2013年水泥行业工业总产值趋势图 (单位: 亿元, %)
- 图表49: 2008-2013年水泥行业销售收入变化情况 (单位: 亿元, %)
- 图表50: 2008-2013年水泥行业销售收入趋势图 (单位: 亿元, %)
- 图表51: 2008-2013年水泥行业利润总额变化情况 (单位: 亿元, %)
- 图表52: 2008-2013年水泥行业利润总额趋势图 (单位: 亿元, %)
- 图表53: 2008-2013年水泥行业产销率变化趋势图 (单位: %)

- 图表54: 2008-2013年水泥行业库存产成品变化情况 (单位: 亿元, %)
- 图表55: 2012-2013年水泥行业经营效益情况 (单位: 亿元, 家, %)
- 图表56: 2012-2013年水泥制造行业主要财务指标比较 (单位: %, 次, 倍)
- 图表57: 2008-2013年钢铁行业企业数量、从业人数变化情况 (单位: 家, 人)
- 图表58: 2008-2013年钢铁行业资产负债规模及增长率变化情况 (单位: 亿元, %)
- 图表59: 2008-2013年钢铁行业资产负债规模变化趋势图 (单位: 亿元, %)
- 图表60: 2008-2013年钢铁行业工业总产值变化情况 (单位: 亿元, %)
- 图表61: 2008-2013年钢铁行业工业总产值趋势图 (单位: 亿元, %)
- 图表62: 2008-2013年钢铁行业销售收入变化情况 (单位: 亿元, %)
- 图表63: 2008-2013年钢铁行业销售收入趋势图 (单位: 亿元, %)
- 图表64: 2008-2013年钢铁行业利润总额变化情况 (单位: 亿元, %)
- 图表65: 2008-2013年钢铁行业利润总额趋势图 (单位: 亿元, %)
- 图表66: 2008-2013年钢铁行业产销率变化趋势图 (单位: %)
- 图表67: 2008-2013年钢铁行业库存产成品变化情况 (单位: 亿元, %)
- 图表68: 2012-2013年钢铁行业经营效益情况 (单位: 亿元, 家, %)
- 图表69: 2012-2013年水泥制造行业主要财务指标比较分析 (单位: %, 次, 倍)
- 图表70: 2013年国内沥青生产量 (单位: 万吨, %)
- 图表71: 2013年中国沥青产量对比 (分地区) (单位: 万吨, %)
- 图表72: 中国十大沥青厂分布 (单位: 家)
- 图表73: 中国沥青产量 (分企业) (单位: 万吨, %)
- 图表74: 我国普通沥青及改性沥青的供需情况 (单位: 万吨)
- 图表75: 2013年90#重交沥青价格走势 (单位: 元/吨)
- 图表76: 2013年中国沥青行业月度出口金额情况 (单位: 万美元)
- 图表77: 2013年中国沥青行业月度主要出口产品结构表 (单位: 万美元, 吨, 千克)
- 图表78: 2013年中国沥青行业出口产品结构 (单位: %)
- 图表79: 2013年中国沥青行业月度进口金额情况 (单位: 万美元)
- 图表80: 2013年中国沥青行业月度主要进口产品结构表 (单位: 万美元, 吨)
- 图表81: 2013年中国沥青行业进口产品结构 (单位: %)
- 图表82: 2006年以来全国公路总里程及公路密度 (单位: 万公里, 公里/百平方公里)
- 图表83: 2006年以来全国高速公路里程 (单位: 万公里)
- 图表84: 2006年以来全国高速公路里程及增长率变化 (单位: 万公里, %)
- 图表85: 全国各技术等级公路里程构成对比 (单位: %)
- 图表86: 全国各行政等级公路里程构成 (单位: %)
- 图表87: 各省区高速公路通车里程排名 (单位: 公里)
- 图表88: 高速公路里程超过3千公里的省份 (单位: 公里)
- 图表89: 2006年以来全国公路和水路客运量 (单位: 亿人)
- 图表90: 2006年以来全国各省市公路旅客运输情况 (单位: 万人, 万人公里, %)
- 图表91: 2006年以来全国公路和水路货运量 (单位: 亿人)
- 图表92: 2006年以来全国各省市公路货物运输情况 (单位: 万吨, 万吨公里, %)
- 图表93: 2006年以来国道与高速公路年平均日交通量 (单位: 辆/日)
- 图表94: 2006年以来国道与高速公路年平均交通拥挤度
- 图表95: 2006年以来公路建设投资额及增长速度 (单位: 亿元, %)
- 图表96: 部分在建及规划中平行公路 (单位: 公里, %)
- 图表97: 部分在建及规划中城际铁路、客运专线 (单位: 公里, 公里/小时, %)
- 图表98: 经济活动各子系统影响高速公路运输需求的路径分析
- 图表99: 2015-2020年公路客运量及增长率预测 (单位: 亿次, %)
- 图表100: 2015-2020年高速公路客运周转量增速预计 (单位: %)
- 图表101: 2015-2020年公路货运量及增长率预测 (单位: 亿吨, %)
- 图表102: 2015-2020年高速公路货运周转量增速预计 (单位: %)
- 图表103: 各省市自治区高速公路发展规划统计 (单位: 公里, 年)
- 图表104: 全国高速公路建成通车里程结构分布情况 (单位: 公里)
- 图表105: 2030年全国高速公路建成通车里程结构分布预计 (单位: 公里)
- 图表106: 东部高速公路建设规模 (单位: 公里, %)
- 图表107: “十二五”期间东部主要省份高速公路投资建设规模预测 (单位: 公里, 亿元, %)
- 图表108: 中部高速公路建设规模 (单位: 公里, %)
- 图表109: “十二五”期间中部主要省份高速公路投资建设规模预测 (单位: 公里, 亿元, %)
- 图表110: 西部高速公路建设规模 (单位: 公里, %)
- 图表111: “十二五”期间西部主要省份高速公路投资建设规模预测 (单位: 公里, 亿元, %)
- 图表112: 2008-2013年汽车行业企业数量、从业人数变化情况 (单位: 家, 人)

- 图表113: 2008-2013年汽车行业资产负债规模及增长率变化情况 (单位: 亿元, %)
图表114: 2008-2013年汽车行业资产负债规模变化趋势图 (单位: 亿元, %)
图表115: 2008-2013年汽车行业工业总产值变化情况 (单位: 亿元, %)
图表116: 2008-2013年汽车行业工业总产值趋势图 (单位: 亿元, %)
图表117: 2008-2013年汽车行业销售收入变化情况 (单位: 亿元, %)
图表118: 2008-2013年汽车行业销售收入趋势图 (单位: 亿元, %)
图表119: 2008-2013年汽车行业利润总额变化情况 (单位: 亿元, %)
图表120: 2008-2013年汽车行业利润总额趋势图 (单位: 亿元, %)
略 . . . 完整目录请咨询客服

如需了解报告详细内容, 请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线: 400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件: service@qianzhan.com

或登录网站: <https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务!