2013-2017年中国城市轨道交通行业投融资现状及模式发展分析报告

目 录

CONTENTS

第1章：城市轨道交通行业发展综述
1.1 城市轨道交通行业相关概述
1.1.1 城市轨道交通行业的定义
1.1.2 城市轨道交通系统的分类
1.1.3 城市轨道交通行业的特征
1.1.4 研究方法及预测方法介绍
1.2 城市轨道交通行业的地位和作用
1.2.1 城轨在国民经济中的地位和作用
1.2.2 城轨与其他交通方式的对比分析
1.3 中国城市轨道交通行业发展综述
1.3.1 城市公共交通行业总体情况分析
1.3.2 发展城市轨道交通的必要性分析
1.3.3 发展城市轨道交通建设准入条件
1.3.4 城市轨道交通行业运营模式分析
1.3.5 城市轨道交通安全标准体系分析
1.3.6 城市轨道交通发展存在问题分析
第2章：城市轨道交通行业产业链分析
2.1 城市轨道交通行业产业链结构
2.2 城市轨道交通行业产业链上游分析
2.2.1 水泥市场发展情况
2.2.2 钢铁市场发展情况
2.2.3 建筑施工市场格局
2.2.4 盾构市场发展情况
2.3 城市轨道交通行业产业链中游分析
2.3.1 城轨运输装备市场分析
2.3.2 城轨电力及电气设备分析
2.3.3 轨交信号系统市场分析
2.4 城市轨道交通行业产业链下游分析
2.4.1 交通运输行业发展情况
2.4.2 物流行业发展情况分析
第3章：中国城市轨道交通行业发展分析
3.1 中国城市轨道交通建设发展情况
3.1.1 城市轨道交通建设总体规划分析
3.1.2 城市轨道交通建设在建项目分析
3.1.3 城市轨道交通建设联合开发模式
（1）联合开发必要性及可行性分析
（2）城轨建设联合开发的内涵分析
（3）城轨建设联合开发的实施情况
（4）城轨建设联合开发的案例分析
3.1.4 城市轨道交通项目设计管理模式
（1）设计总承包管理模式分析
（2）设计总体管理模式分析
（3）设计管理模式对比分析
（4）项目设计管理实例分析
3.1.5 城市轨道交通建设效益分析
（1）城轨的交通效益产生与作用机理
（2）城轨的土地效益产生与作用机理
（3）城轨的环境效益产生与作用机理
（4）城轨的经济效益产生与作用机理
（5）城轨的社会效益产生与作用机理
（6）各项效益之间的递阶关系分析

3.2 中国城市轨道交通装备发展情况
3.2.1 城轨地铁车辆供需状况分析
3.2.2 城轨地铁车辆招投标情况分析
3.2.3 城轨地铁车辆主要企业营收情况
3.2.4 中资企业国际城轨市场开发动向
3.3 中国城市轨道交通运营态势分析
3.3.1 城市轨道交通运营里程分析
3.3.2 城市轨道交通客流特征分析
（1）轨道交通站点类型划分
（2）轨道交通客流来源分析
（3）轨道交通接驳方式分析
3.3.3 城市轨道交通联合票制体系分析
（1）现行各种票制分析
（2）联合票制体系结构
（3）联合票制优点分析
（4）实施的难点及对策
3.3.4 城市轨道交通公交换乘分析
（1）主要公共交通方式的特性分析
（2）换乘接驳车站的设施类型分析
（3）轨道交通与常规公交换乘问题
（4）轨道交通与常规公交换乘对策
（5）相互换乘线路调整的相关建议
第4章：城市轨道交通行业竞争状况分析
4.1 国际城市轨道交通装备重点企业分析
4.1.1 加拿大庞巴迪公司
（1）技术发展动向
（2）企业经营情况
（3）市场开发动向
4.1.2 法国阿尔斯通公司
（1）技术发展动向
（2）企业经营情况
（3）市场开发动向
4.1.3 德国西门子公司
（1）技术发展动向
（2）企业经营情况
（3）市场开发动向
4.1.4 日本川崎重工
（1）技术发展动向
（2）企业经营情况
（3）市场开发动向
4.1.5 美国通用电气公司
（1）技术发展动向
（2）企业经营情况
（3）市场开发动向
4.2 中国城市轨道交通行业吸引力分析
4.2.1 城市轨道交通行业集中度分析
（1）城市轨道交通的生命周期分析
（2）城市轨道交通行业地区集中度
（3）城市轨道交通行业集中度预测
4.2.2 城市轨道交通行业竞争结构分析
（1）供应商的议价能力分析
（2）企业间的竞争威胁分析
（3）潜在进入者的威胁分析
（4）替代品的竞争威胁分析
（5）消费者的议价能力分析
第5章：城市轨道交通行业投融资分析
5.1 城市轨道交通行业投资分析
5.1.1 城市轨道交通行业投资特性分析
（1）城市轨道交通行业进入壁垒分析

（2）城市轨道交通行业盈利途径分析
（3）城市轨道交通行业盈利因素分析
5.1.2 国际城市轨道交通投资状况分析
（1）美国轨道交通投资状况分析
（2）法国巴黎轨道交通投资分析
（3）发展中国家轨道交通投资分析
5.1.3 国际城市轨道交通投资体制比较
（1）英国轨道交通投资体制
（2）德国轨道交通投资体制
（3）法国轨道交通投资体制
（4）日本轨道交通投资体制
（5）美国轨道交通投资体制
5.1.4 中国轨道交通投资状况分析
（1）城市轨道交通投资规模分析
（2）城市轨道交通投资结构分析
（3）城市轨道交通投资需求分析
5.2 城市轨道交通行业融资分析
5.2.1 城市轨道交通融资的基本模式分析
（1）政府融资模式分析
（2）商业融资模式分析
（3）混合融资模式分析
（4）融资模式比较分析
5.2.2 城市轨道交通融资的具体模式分析
（1）BOT融资模式分析
（2）TOT融资模式分析
（3）PPP融资模式分析
（4）ABS融资模式分析
（5）融资租赁运用分析
5.2.3 中国城市轨道交通融资状况分析
（1）中国城市轨道交通融资情况
（2）上海轨道交通融资状况分析
（3）北京轨道交通融资状况分析
（4）广州轨道交通融资状况分析
（5）武汉轨道交通融资状况分析
（6）南京轨道交通融资状况分析
（7）深圳轨道交通融资状况分析
5.3 城市轨道交通行业投融资建议
5.3.1 城市轨道交通投融资风险分析
5.3.2 城市轨道交通投融资矛盾分析
5.3.3 城市轨道交通行业投融资预测
（1）城市轨道交通行业投资预测
（2）城市轨道交通行业融资预测
5.3.4 城市轨道交通行业投融资建议
（1）城市轨道交通行业投资建议
（2）城市轨道交通行业融资建议

图表目录

图表1：各种轨道系统投资与回收率综合指标对比（单位：万人次/小时，亿元，年）
图表2：部分国家城市地铁营运情况（单位：%）
图表3：城市内各类交通工具的经济特征比较（单位：km/h，万人次/h，min，kcal/人•km，元人•km）
图表4：各种交通方式占用道路面积的比较（单位：平方米）
图表5：地铁与公交比较（单位：万人，km/h）
图表6：轨道交通立项申报条件（单位：万人，亿元）
图表7：城市轨道交通安全标准体系结构模型
图表8：城市轨道交通安全标准体系层次

图表9：轨道交通产业结构图
图表10：城市轨道交通行业产业链上游概述
图表11：城市轨道交通行业产业链中游概述
图表12：城市轨道交通产业链下游概述
图表13：2007-2012年中国水泥产量及其同比增长情况（单位：万吨，%）
图表14：水泥工业“十二五”主要发展目标（单位：%，亿吨）
图表15：2007-2012年我国钢铁行业固定资产投资情况（单位：亿元，%）
图表16：2007-2012年我国钢、铁、材生产情况（单位：万吨）
图表17：2007-2012年中国钢材（坯）进出口情况（单位：万吨）
图表18：2009-2012年主要钢铁品种价格走势（单位：元/吨）
图表19：“十二五”时期钢铁工业发展主要指标（单位：%，千克标煤，立方米，千克）
图表20：中国城市轨道交通建设市场主要企业
图表21：中国轨道交通建设市场份额（单位：%）
图表22：中国盾构市场主要企业
图表23：中国盾构市场份额（单位：%）
图表24：2006-2012年铁路设备各主要产品产量（单位：台，辆）
图表25：2008-2020年普通电气化铁路牵引变压器市场规模及预测（单位：万公里，台，亿元，百万/台）
图表26：2008-2012年中国铁路通信信号系统投资市场规模分析（单位：亿元）
图表27：主要线路信号系统提供商列举
图表28：2010-2012年中国旅客运输量累计同比增速（单位：%）
图表29：2005-2012年中国社会物流总额及增长情况（单位：亿元，%）
图表30：2005-2012年中国社会物流总额及增长情况（单位：亿元，%）
图表31：2012年社会物流总额及增减变化情况（单位：万亿元，%）
图表32：“十二五”期间中国物流行业细分领域增速预测（单位：%）
图表33：全国各省市城市轨道交通项目概览（单位，亿元）
图表34：联合开发的两个层面
图表35：设计总承包管理模式
图表36：设计总体管理模式
图表37：两种设计项目管理模式的利弊分析
图表38：轨道交通的交通效益产生与作用机理
图表39：轨道交通与土地开发的微观相互作用过程
图表40：城市轨道交通对房地产价值的影响趋势图
图表41：轨道交通的交通效益产生与作用机理
图表42：轨道交通各项效益之间的递阶关系图
图表43：2010-2020年中国城市轨道交通新增车辆规模及预测（单位：辆，%）
图表44：2011-2012年城轨地铁车辆招投标情况列举（单位：亿元，万元）
图表45：2011-2012年中资企业海外轨道交通项目招投标情况（单位：亿元，万美元，亿美元）
图表46：轨道交通站点划分情况
图表47：轨道交通客流来源划分情况
图表48：轨道交通接驳方式划分情况
图表49：轨道交通与常规公交的换乘过程图
图表50：换乘环节占用时间取值表
图表51：城市轨道交通生命周期分析
图表52：中国各区域城市轨道交通通车里程（单位：公里）
图表53：2010-2020年各地区新增营业里程分布预测（单位：%）
图表54：2010-2020年各地区累计营业里程分布预测（单位：%）
图表55：2010-2020年各城市新增营运里程预测（单位：公里）
图表56：2012年各城市累计营运里程预测（单位：公里）
图表57：轨道交通竞争结构
图表58：城市快速轨道交通与常规公交特性比较（单位：人/车，千人/h，美元/人公里）
图表59：轨道交通相关企业投标门槛列举
图表60：城市轨道交通企业盈利途径
图表61：2008-2012年发展中国家轨道交通投资情况列举
图表62：中国城市轨道交通投资情况（单位：亿元）
图表63：中国城市轨道交通投资情况（单位：亿元）
图表64：中国地铁投资的构成（单位：%）
图表65：北京地铁4、5、10号线投资构成（单位：%）
图表66：2009-2020年中国城市轨道交通线路建设规模表（单位：公里，亿元）
图表67：上海部分已建轨道交通项目融资情况（单位：亿元）

图表68：北京部分已建轨道交通项目融资情况（单位：亿元）
图表69：广州部分已建轨道交通项目融资情况（单位：亿元）
图表70：城市轨道交通投融资风险

如需了解报告详细内容，请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线：400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件：service@qianzhan.com

或登录网站：https://bg.qianzhan.com/

我们会竭诚为您服务！