

2013-2017年中国城市轨道交通行业投融资现状及模式发展分析报告

目 录

CONTENTS

- 第1章：城市轨道交通行业发展综述
 - 1.1 城市轨道交通行业相关概述
 - 1.1.1 城市轨道交通行业的定义
 - 1.1.2 城市轨道交通系统的分类
 - 1.1.3 城市轨道交通行业的特征
 - 1.1.4 研究方法 & 预测方法介绍
 - 1.2 城市轨道交通行业的地位和作用
 - 1.2.1 城轨在国民经济中的地位和作用
 - 1.2.2 城轨与其他交通方式的对比分析
 - 1.3 中国城市轨道交通行业发展综述
 - 1.3.1 城市公共交通行业总体情况分析
 - 1.3.2 发展城市轨道交通的必要性分析
 - 1.3.3 发展城市轨道交通建设准入条件
 - 1.3.4 城市轨道交通行业运营模式分析
 - 1.3.5 城市轨道交通安全标准体系分析
 - 1.3.6 城市轨道交通发展存在问题分析
- 第2章：城市轨道交通行业产业链分析
 - 2.1 城市轨道交通行业产业链结构
 - 2.2 城市轨道交通行业产业链上游分析
 - 2.2.1 水泥市场发展情况
 - 2.2.2 钢铁市场发展情况
 - 2.2.3 建筑施工市场格局
 - 2.2.4 盾构市场发展情况
 - 2.3 城市轨道交通行业产业链中游分析
 - 2.3.1 城轨运输装备市场分析
 - 2.3.2 城轨电力及电气设备分析
 - 2.3.3 轨交信号系统市场分析
 - 2.4 城市轨道交通行业产业链下游分析
 - 2.4.1 交通运输行业发展情况
 - 2.4.2 物流行业发展情况分析
- 第3章：中国城市轨道交通行业发展分析
 - 3.1 中国城市轨道交通建设发展情况
 - 3.1.1 城市轨道交通建设总体规划分析
 - 3.1.2 城市轨道交通建设在建项目分析
 - 3.1.3 城市轨道交通建设联合开发模式
 - (1) 联合开发必要性及可行性分析
 - (2) 城轨建设联合开发的内涵分析
 - (3) 城轨建设联合开发的实施情况
 - (4) 城轨建设联合开发的案例分析
 - 3.1.4 城市轨道交通项目设计管理模式
 - (1) 设计总承包管理模式分析
 - (2) 设计总体管理模式分析
 - (3) 设计管理模式对比分析
 - (4) 项目设计管理实例分析
 - 3.1.5 城市轨道交通建设效益分析
 - (1) 城轨的交通效益产生与作用机理
 - (2) 城轨的土地效益产生与作用机理
 - (3) 城轨的环境效益产生与作用机理
 - (4) 城轨的经济效益产生与作用机理
 - (5) 城轨的社会效益产生与作用机理
 - (6) 各项效益之间的递阶关系分析

3.2 中国城市轨道交通装备发展情况

- 3.2.1 城轨地铁车辆供需状况分析
- 3.2.2 城轨地铁车辆招投标情况分析
- 3.2.3 城轨地铁车辆主要企业营收情况
- 3.2.4 中资企业国际城轨市场开发动向

3.3 中国城市轨道交通运营态势分析

- 3.3.1 城市轨道交通运营里程分析
- 3.3.2 城市轨道交通客流特征分析
 - (1) 轨道交通站点类型划分
 - (2) 轨道交通客流来源分析
 - (3) 轨道交通接驳方式分析
- 3.3.3 城市轨道交通联合票制体系分析
 - (1) 现行各种票制分析
 - (2) 联合票制体系结构
 - (3) 联合票制优点分析
 - (4) 实施的难点及对策
- 3.3.4 城市轨道交通公交换乘分析
 - (1) 主要公共交通方式的特性分析
 - (2) 换乘接驳车站的设施类型分析
 - (3) 轨道交通与常规公交换乘问题
 - (4) 轨道交通与常规公交换乘对策
 - (5) 相互换乘线路调整的相关建议

第4章：城市轨道交通行业竞争状况分析

4.1 国际城市轨道交通装备重点企业分析

- 4.1.1 加拿大庞巴迪公司
 - (1) 技术发展动向
 - (2) 企业经营情况
 - (3) 市场开发动向
- 4.1.2 法国阿尔斯通公司
 - (1) 技术发展动向
 - (2) 企业经营情况
 - (3) 市场开发动向
- 4.1.3 德国西门子公司
 - (1) 技术发展动向
 - (2) 企业经营情况
 - (3) 市场开发动向
- 4.1.4 日本川崎重工
 - (1) 技术发展动向
 - (2) 企业经营情况
 - (3) 市场开发动向
- 4.1.5 美国通用电气公司
 - (1) 技术发展动向
 - (2) 企业经营情况
 - (3) 市场开发动向

4.2 中国城市轨道交通行业吸引力分析

- 4.2.1 城市轨道交通行业集中度分析
 - (1) 城市轨道交通的生命周期分析
 - (2) 城市轨道交通行业地区集中度
 - (3) 城市轨道交通行业集中度预测
- 4.2.2 城市轨道交通行业竞争结构分析
 - (1) 供应商的议价能力分析
 - (2) 企业间的竞争威胁分析
 - (3) 潜在进入者的威胁分析
 - (4) 替代品的竞争威胁分析
 - (5) 消费者的议价能力分析

第5章：城市轨道交通行业投融资分析

5.1 城市轨道交通行业投资分析

- 5.1.1 城市轨道交通行业投资特性分析
 - (1) 城市轨道交通行业进入壁垒分析

- (2) 城市轨道交通行业盈利途径分析
- (3) 城市轨道交通行业盈利因素分析
- 5.1.2 国际城市轨道交通投资状况分析
 - (1) 美国轨道交通投资状况分析
 - (2) 法国巴黎轨道交通投资分析
 - (3) 发展中国家轨道交通投资分析
- 5.1.3 国际城市轨道交通投资体制比较
 - (1) 英国轨道交通投资体制
 - (2) 德国轨道交通投资体制
 - (3) 法国轨道交通投资体制
 - (4) 日本轨道交通投资体制
 - (5) 美国轨道交通投资体制
- 5.1.4 中国轨道交通投资状况分析
 - (1) 城市轨道交通投资规模分析
 - (2) 城市轨道交通投资结构分析
 - (3) 城市轨道交通投资需求分析
- 5.2 城市轨道交通行业融资分析**
 - 5.2.1 城市轨道交通融资的基本模式分析
 - (1) 政府融资模式分析
 - (2) 商业融资模式分析
 - (3) 混合融资模式分析
 - (4) 融资模式比较分析
 - 5.2.2 城市轨道交通融资的具体模式分析
 - (1) BOT融资模式分析
 - (2) TOT融资模式分析
 - (3) PPP融资模式分析
 - (4) ABS融资模式分析
 - (5) 融资租赁运用分析
 - 5.2.3 中国城市轨道交通融资状况分析
 - (1) 中国城市轨道交通融资情况
 - (2) 上海轨道交通融资状况分析
 - (3) 北京轨道交通融资状况分析
 - (4) 广州轨道交通融资状况分析
 - (5) 武汉轨道交通融资状况分析
 - (6) 南京轨道交通融资状况分析
 - (7) 深圳轨道交通融资状况分析
- 5.3 城市轨道交通行业投融资建议**
 - 5.3.1 城市轨道交通投融资风险分析
 - 5.3.2 城市轨道交通投融资矛盾分析
 - 5.3.3 城市轨道交通行业投融资预测
 - (1) 城市轨道交通行业投资预测
 - (2) 城市轨道交通行业融资预测
 - 5.3.4 城市轨道交通行业投融资建议
 - (1) 城市轨道交通行业投资建议
 - (2) 城市轨道交通行业融资建议

图表目录

- 图表1: 各种轨道系统投资与回收率综合指标对比 (单位: 万人次/小时, 亿元, 年)
- 图表2: 部分国家城市地铁营运情况 (单位: %)
- 图表3: 城市内各类交通工具的经济特征比较 (单位: km/h, 万人次/h, min, kcal/人·km, 元人·km)
- 图表4: 各种交通方式占用道路面积的比较 (单位: 平方米)
- 图表5: 地铁与公交比较 (单位: 万人, km/h)
- 图表6: 轨道交通立项申报条件 (单位: 万人, 亿元)
- 图表7: 城市轨道交通安全标准体系结构模型
- 图表8: 城市轨道交通安全标准体系层次

- 图表9: 轨道交通产业结构图
- 图表10: 城市轨道交通行业产业链上游概述
- 图表11: 城市轨道交通行业产业链中游概述
- 图表12: 城市轨道交通产业链下游概述
- 图表13: 2007-2012年中国水泥产量及其同比增长情况 (单位: 万吨, %)
- 图表14: 水泥工业“十二五”主要发展目标 (单位: %, 亿吨)
- 图表15: 2007-2012年我国钢铁行业固定资产投资情况 (单位: 亿元, %)
- 图表16: 2007-2012年我国钢、铁、材生产情况 (单位: 万吨)
- 图表17: 2007-2012年中国钢材(坯)进出口情况 (单位: 万吨)
- 图表18: 2009-2012年主要钢铁品种价格走势 (单位: 元/吨)
- 图表19: “十二五”时期钢铁工业发展主要指标 (单位: %, 千克标煤, 立方米, 千克)
- 图表20: 中国城市轨道交通建设市场主要企业
- 图表21: 中国轨道交通建设市场份额 (单位: %)
- 图表22: 中国盾构市场主要企业
- 图表23: 中国盾构市场份额 (单位: %)
- 图表24: 2006-2012年铁路设备各主要产品产量 (单位: 台, 辆)
- 图表25: 2008-2020年普通电气化铁路牵引变压器市场规模及预测 (单位: 万公里, 台, 亿元, 百万/台)
- 图表26: 2008-2012年中国铁路通信信号系统投资市场规模分析 (单位: 亿元)
- 图表27: 主要线路信号系统提供商列举
- 图表28: 2010-2012年中国旅客运输量累计同比增速 (单位: %)
- 图表29: 2005-2012年中国社会物流总额及增长情况 (单位: 亿元, %)
- 图表30: 2005-2012年中国社会物流总额及增长情况 (单位: 亿元, %)
- 图表31: 2012年社会物流总额及增减变化情况 (单位: 万亿元, %)
- 图表32: “十二五”期间中国物流行业细分领域增速预测 (单位: %)
- 图表33: 全国各省市城市轨道交通项目概览 (单位, 亿元)
- 图表34: 联合开发的两个层面
- 图表35: 设计总承包管理模式
- 图表36: 设计总体管理模式
- 图表37: 两种设计项目管理模式的利弊分析
- 图表38: 轨道交通的交通效益产生与作用机理
- 图表39: 轨道交通与土地开发的微观相互作用过程
- 图表40: 城市轨道交通对房地产价值的影响趋势图
- 图表41: 轨道交通的交通效益产生与作用机理
- 图表42: 轨道交通各项效益之间的递阶关系图
- 图表43: 2010-2020年中国城市轨道交通新增车辆规模及预测 (单位: 辆, %)
- 图表44: 2011-2012年城轨地铁车辆招投标情况列举 (单位: 亿元, 万元)
- 图表45: 2011-2012年中资企业海外轨道交通项目招投标情况 (单位: 亿元, 万美元, 亿美元)
- 图表46: 轨道交通站点划分情况
- 图表47: 轨道交通客流来源划分情况
- 图表48: 轨道交通接驳方式划分情况
- 图表49: 轨道交通与常规公交的换乘过程图
- 图表50: 换乘环节占用时间取值表
- 图表51: 城市轨道交通生命周期分析
- 图表52: 中国各区域城市轨道交通通车里程 (单位: 公里)
- 图表53: 2010-2020年各地区新增营业里程分布预测 (单位: %)
- 图表54: 2010-2020年各地区累计营业里程分布预测 (单位: %)
- 图表55: 2010-2020年各城市新增营运里程预测 (单位: 公里)
- 图表56: 2012年各城市累计营运里程预测 (单位: 公里)
- 图表57: 轨道交通竞争结构
- 图表58: 城市快速轨道交通与常规公交特性比较 (单位: 人/车, 千人/h, 美元/人公里)
- 图表59: 轨道交通相关企业投标门槛列举
- 图表60: 城市轨道交通企业盈利途径
- 图表61: 2008-2012年发展中国家轨道交通投资情况列举
- 图表62: 中国城市轨道交通投资情况 (单位: 亿元)
- 图表63: 中国城市轨道交通投资情况 (单位: 亿元)
- 图表64: 中国地铁投资的构成 (单位: %)
- 图表65: 北京地铁4、5、10号线投资构成 (单位: %)
- 图表66: 2009-2020年中国城市轨道交通线路建设规模表 (单位: 公里, 亿元)
- 图表67: 上海部分已建轨道交通项目融资情况 (单位: 亿元)

图表68: 北京部分已建轨道交通项目融资情况 (单位: 亿元)

图表69: 广州部分已建轨道交通项目融资情况 (单位: 亿元)

图表70: 城市轨道交通投融资风险

如需了解报告详细内容, 请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线: 400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件: service@qianzhan.com

或登录网站: <https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务!