

2013-2017年中国城市轨道交通行业投资前景规模预测分析报告

目 录

CONTENTS

第1章：城市轨道交通行业发展综述**1.1 城市轨道交通行业相关概述**

- 1.1.1 城市轨道交通行业的定义
- 1.1.2 城市轨道交通系统的分类
- 1.1.3 城市轨道交通行业的特征
- 1.1.4 研究方法 & 预测方法介绍

1.2 城市轨道交通行业的地位和作用

- 1.2.1 城轨在国民经济中的地位和作用
- 1.2.2 城轨与其他交通方式的对比分析

1.3 中国城市轨道交通行业发展综述

- 1.3.1 城市公共交通行业总体情况分析
- 1.3.2 发展城市轨道交通的必要性分析
- 1.3.3 发展城市轨道交通建设准入条件
- 1.3.4 城市轨道交通行业运营模式分析
- 1.3.5 城市轨道交通安全标准体系分析
- 1.3.6 城市轨道交通发展存在问题分析

第2章：城市轨道交通行业产业链分析**2.1 城市轨道交通行业产业链结构****2.2 城市轨道交通行业产业链上游分析**

- 2.2.1 水泥市场发展情况
- 2.2.2 钢铁市场发展情况
- 2.2.3 建筑施工市场格局
- 2.2.4 盾构市场发展情况

2.3 城市轨道交通行业产业链中游分析

- 2.3.1 城轨运输装备市场分析
- 2.3.2 城轨电力及电气设备分析
- 2.3.3 轨交信号系统市场分析

2.4 城市轨道交通行业产业链下游分析

- 2.4.1 交通运输行业发展情况
- 2.4.2 物流行业发展情况分析

第3章：城市轨道交通行业市场环境分析**3.1 城市轨道交通行业政策环境分析**

- 3.1.1 城市轨道交通行业发展规划
- 3.1.2 城市轨道交通行业主要政策
- 3.1.3 城市轨道交通行业政策建议

3.2 城市轨道交通行业经济环境分析

- 3.2.1 国际宏观经济环境分析
 - (1) 美国经济环境分析
 - (2) 日本经济环境分析
 - (3) 欧元区经济环境分析
- 3.2.2 中国宏观经济环境分析
 - (1) GDP增长情况
 - (2) 固定资产投资
 - (3) 国家进出口额
 - (4) 规模以上工业企业利润
 - (5) 社会融资规模

3.3 城市轨道交通行业技术环境分析

- 3.3.1 国内技术发展现状
 - (1) 建设施工技术
 - (2) 车辆装备技术
 - (3) 通信信号系统

- (4) 电力监控系统
- 3.3.2 技术进步与发展趋势
 - (1) 建设施工技术进步和发展趋势
 - (2) 车辆装备技术进步和发展趋势
 - (3) 通信信号系统技术进步和发展趋势
 - (4) 电力监控系统技术进步和发展趋势
 - (5) 节能技术发展趋势

3.4 城市轨道交通行业社会环境分析

- 3.4.1 城市轨道交通对经济发展的影响分析
 - (1) 城市轨道交通对经济发展的直接效应
 - (2) 城市轨道交通对经济发展的间接效应
- 3.4.2 城市轨道交通对生态环境的影响分析
 - (1) 城市轨道交通可节约土地资源
 - (2) 城市轨道交通可节约大量的能源
 - (3) 城市轨道交通可缓解环境的恶化
 - (4) 城市轨道交通对声环境的影响
 - (5) 城市轨道交通可以减少水土流失
 - (6) 城市轨道交通系统可缓解热污染
 - (7) 城市轨道交通减轻了视觉光污染
 - (8) 城市轨道交通产生电磁环境影响
- 3.4.3 城市轨道交通对房地产市场的影响分析
 - (1) 国际城轨对房地产的影响研究与实例
 - (2) 国内城轨对房地产的影响研究与实例
- 3.4.4 城市轨道交通对城市发展的影响分析
 - (1) 轨道交通对城市交通结构的影响分析
 - (2) 轨道交通对城市空间结构的影响分析
 - (3) 轨道交通对城市产业结构的影响分析
 - (4) 轨道交通对城市经济发展的影响分析
 - (5) 合理轨道交通规模及路网规划的作用

第4章：中国城市轨道交通行业发展现状分析

4.1 中国城市轨道交通建设发展情况

- 4.1.1 城市轨道交通建设总体规划分析
- 4.1.2 城市轨道交通建设在建项目分析
- 4.1.3 城市轨道交通建设联合开发模式
 - (1) 联合开发必要性及可行性分析
 - (2) 城轨建设联合开发的内涵分析
 - (3) 城轨建设联合开发的实施情况
 - (4) 城轨建设联合开发的案例分析
- 4.1.4 城市轨道交通项目设计管理模式
 - (1) 设计总承包管理模式分析
 - (2) 设计总体管理模式分析
 - (3) 设计管理模式对比分析
 - (4) 项目设计管理实例分析
- 4.1.5 城市轨道交通建设效益分析
 - (1) 城轨的交通效益产生与作用机理
 - (2) 城轨的土地效益产生与作用机理
 - (3) 城轨的环境效益产生与作用机理
 - (4) 城轨的经济效益产生与作用机理
 - (5) 城轨的社会效益产生与作用机理
 - (6) 各项效益之间的递阶关系分析

4.2 中国城市轨道交通装备发展情况

- 4.2.1 城轨地铁车辆供需状况分析
- 4.2.2 城轨地铁车辆招投标情况分析
- 4.2.3 城轨地铁车辆主要企业营收情况
- 4.2.4 中资企业国际城轨市场开发动向

4.3 中国城市轨道交通运营态势分析

- 4.3.1 城市轨道交通运营里程分析
- 4.3.2 城市轨道交通客流特征分析
 - (1) 轨道交通站点类型划分

- (2) 轨道交通客流来源分析
- (3) 轨道交通接驳方式分析
- 4.3.3 城市轨道交通联合票制体系分析
 - (1) 现行各种票制分析
 - (2) 联合票制体系结构
 - (3) 联合票制优点分析
 - (4) 实施的难点及对策
- 4.3.4 城市轨道交通公交换乘分析
 - (1) 主要公共交通方式的特性分析
 - (2) 换乘接驳车站的设施类型分析
 - (3) 轨道交通与常规公交换乘问题
 - (4) 轨道交通与常规公交换乘对策
 - (5) 相互换乘线路调整的相关建议

第5章：中国城市轨道交通市场前景预测分析

5.1 城市轨道交通发展趋势分析

- 5.1.1 国际城市轨道交通发展趋势分析
- 5.1.2 中国城市轨道交通发展趋势分析

5.2 城市轨道交通客运需求分析

- 5.2.1 中国城市轨道交通客运需求分析
- 5.2.2 中国城市轨道交通客运需求预测

5.3 城市轨道交通市场前景预测分析

- 5.3.1 城市轨道交通市场影响因素分析
- 5.3.2 城市轨道交通市场规模预测分析
 - (1) 城市轨道交通建设市场规模预测
 - (2) 城市轨道交通装备市场规模预测
 - (3) 城市轨道交通运营发展情况预测
- 5.3.3 城市轨道交通细分市场预测
 - (1) 地铁市场规模预测分析
 - (2) 轻轨市场规模预测分析
 - (3) 磁悬浮市场发展前景分析

图表目录

- 图表1：各种轨道系统投资与回收率综合指标对比（单位：万人次/小时，亿元，年）
- 图表2：部分国家城市地铁营运情况（单位：%）
- 图表3：城市内各类交通工具的经济特征比较（单位：km/h，万人次/h，min，kcal/人·km，元人·km）
- 图表4：各种交通方式占用道路面积的比较（单位：平方米）
- 图表5：地铁与公交比较（单位：万人，km/h）
- 图表6：轨道交通立项申报条件（单位：万人，亿元）
- 图表7：城市轨道交通安全标准体系结构模型
- 图表8：城市轨道交通安全标准体系层次
- 图表9：轨道交通产业结构图
- 图表10：城市轨道交通行业产业链上游概述
- 图表11：城市轨道交通行业产业链中游概述
- 图表12：城市轨道交通行业产业链下游概述
- 图表13：2007-2012年中国水泥产量及其同比增长情况（单位：万吨，%）
- 图表14：水泥工业“十二五”主要发展目标（单位：%、亿吨）
- 图表15：2007-2012年我国钢铁行业固定资产投资情况（单位：亿元，%）
- 图表16：2007-2012年我国钢、铁、材生产情况（单位：万吨）
- 图表17：2007-2011年中国钢材（坯）进出口情况（单位：万吨）
- 图表18：2009-2012年主要钢铁品种价格走势（单位：元/吨）
- 图表19：“十二五”时期钢铁工业发展主要指标（单位：%、千克标煤，立方米，千克）
- 图表20：中国城市轨道交通建设市场主要企业
- 图表21：中国轨道交通建设市场份额（单位：%）
- 图表22：中国盾构市场主要企业
- 图表23：中国盾构市场份额（单位：%）

- 图表24: 2006-2012年铁路设备各主要产品产量(单位:台,辆)
- 图表25: 2008-2020年普通电气化铁路牵引变压器市场规模及预测(单位:万公里,台,亿元,百万/台)
- 图表26: 2008-2012年中国铁路通信信号系统投资市场规模分析(单位:亿元)
- 图表27: 主要线路信号系统提供商列举
- 图表28: 2010-2012年中国旅客运输量累计同比增速(单位:%)
- 图表29: 2005-2012年中国社会物流总额及增长情况(单位:亿元,%)
- 图表30: 2005-2012年中国社会物流总额及增长情况(单位:亿元,%)
- 图表31: 2012年社会物流总额及增减变化情况(单位:万亿元,%)
- 图表32: “十二五”期间中国物流行业细分领域增速预测(单位:%)
- 图表33: 城市轨道交通主要政策汇总
- 图表34: 2012年美国制造业PMI分项指数概览(单位:%)
- 图表35: 2011-2012年美国非农就业人数概览(单位:千人)
- 图表36: 2009-2012年美国失业率走势(单位:%)
- 图表37: 2004-2012年美国非农就业与挑战者裁员人数(单位:千人)
- 图表38: 2008-2012年欧元区制造业PMI走势(单位:%)
- 图表39: 2010-2012年欧元区制造业PMI走势(单位:%)
- 图表40: 2008-2012年欧元区IFO商业景气指数走势
- 图表41: 2008-2012年欧元区各项信心指数走势
- 图表42: 西班牙意大利国债收益率保持平稳(单位:%)
- 图表43: 2006-2012年中国国内生产总值及增长速度(单位:亿元,%)
- 图表44: 2006-2012年全国固定资产投资及增速(单位:亿元,%)
- 图表45: 2006-2011年中国货物进出口总额变化情况(单位:亿美元)
- 图表46: 2011-2012年各月累计主营业务收入与利润总额同比增速(单位:%)
- 图表47: 2002-2012年中国社会融资规模情况(单位:亿元)
- 图表48: 城市轨道交通车辆技术发展情况
- 图表49: 规模经济圈效应示意图
- 图表50: 深圳地铁项目车站和区间对建材的需求量(单位:吨)
- 图表51: 几种主要交通工具的单位能源消耗比较(单位:千卡)
- 图表52: 轨道交通沿线各主体的收益情况(单位:万美元,%)
- 图表53: 轨道交通路网运营规模影响因素的层次结构模型
- 图表54: 全国各省市城市轨道交通项目概览(单位:亿元)
- 图表55: 联合开发的两个层面
- 图表56: 设计总承包管理模式
- 图表57: 设计总体管理模式
- 图表58: 两种设计项目管理模式的利弊分析
- 图表59: 轨道交通的交通效益产生与作用机理
- 图表60: 轨道交通与土地开发的微观相互作用过程
- 图表61: 城市轨道交通对房地产价值的影响趋势图
- 图表62: 轨道交通的交通效益产生与作用机理
- 图表63: 轨道交通各项效益之间的递阶关系图
- 图表64: 2010-2020年中国城市轨道交通新增车辆规模及预测(单位:辆,%)
- 图表65: 2011-2012年城轨地铁车辆招投标情况列举(单位:亿元,万元)
- 图表66: 2011-2012年中资企业海外轨道交通项目招投标情况(单位:亿元,万美元,亿美元)
- 图表67: 轨道交通站点划分情况
- 图表68: 轨道交通客流来源划分情况
- 图表69: 轨道交通接驳方式划分情况
- 图表70: 轨道交通与常规公交的换乘过程图
- 图表71: 换乘环节占用时间取值表
- 图表72: 2009-2012年中国城市轨道交通客运量增长情况(单位:亿人次,%)
- 图表73: 各城市轨道交通需求规模变化情况(单位:万人次)
- 图表74: 各城市轨道交通需求比例变化情况(单位:%)
- 图表75: 2012年全国各城市轨道交通客运量预测(单位:亿人次)
- 图表76: 城市轨道交通市场影响因素
- 图表77: 2012年部分城市轨道交通运营情况预测
- 图表78: 轻轨市场规模预测

如需了解报告详细内容，请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线：400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件：service@qianzhan.com

或登录网站：<https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务！