

2025-2030年中国航空运输行业发展前景与投资预测分析报告

目 录

CONTENTS

第1章：中国航空运输行业发展综述

1.1 航空运输发展概述

- 1.1.1 航空运输的定义
- 1.1.2 航空运输的特征
- 1.1.3 航空运输的种类

1.2 航空运输行业政策解析

- 1.2.1 行业监管体系分析
 - (1) 中国民用航空局
 - (2) 地区民航管理机构
 - (3) 机场的属地化管理
 - (4) 中国民用机场协会
- 1.2.2 行业相关标准分析
- 1.2.3 行业相关政策分析
- 1.2.4 行业发展规划分析
 - (1) 《中国民用航空发展第十三个五年规划》解读
 - (2) 地方机场建设“十四五”规划解读

1.3 航空运输行业发展环境分析

- 1.3.1 行业经济环境分析
 - (1) 国际宏观经济环境分析
 - (2) 国内宏观经济环境分析
- 1.3.2 行业社会环境分析
 - (1) 旅游需求的多样化促进了航空运输的发展
 - (2) 商务旅行的出现是航空运输发展的重要动力
- 1.3.3 行业技术环境分析
 - (1) 行业技术活跃程度分析
 - (2) 行业技术重点企业分析
 - (3) 行业热门技术分析

第2章：全球航空运输行业发展状况与前景趋势预测

2.1 全球航空运输业运行情况

- 2.1.1 全球航空盈利水平分析
- 2.1.2 航空公司机队扩建情况
- 2.1.3 全球航空旅客运量分析
 - (1) 全球航空客运量增长情况
 - (2) 国际客运市场增长情况
 - (3) 国内客运市场增长情况
- 2.1.4 全球航空货物运量分析
 - (1) 全球航空货运总体情况
 - (2) 区域航空货运运行情况

2.2 全球航空运输市场竞争格局分析

- 2.2.1 全球航空运输市场格局变化
 - (1) 国际航空货运市场变化
 - (2) 国际航空客运市场变化
 - (3) 国际航空市场格局分析
- 2.2.2 全球航空市场并购重组分析
 - (1) 国际航空运输著名重组案例
 - (2) 全球航空运输重组趋势分析

2.3 全球航空运输市场前景趋势预测

- 2.3.1 国际航空运输运力预测
- 2.3.2 国际航空运输前景预测
- 2.3.3 国际航空营运市场趋势
 - (1) 国际航空客运市场趋势预测

(2) 国际航空货运市场趋势预测

第3章：中国航空运输行业发展状况与竞争格局分析

3.1 中国航空运输行业运行状况分析

3.1.1 交通运输业运营情况分析

- (1) 全社会客运量及增长分析
- (2) 全社会货运量及增长分析
- (3) 固定资产投资及增长分析

3.1.2 航空运输业运营情况分析

- (1) 航空运输总周转量分析
- (2) 航空旅客运输状况分析
- (3) 航空货物运输状况分析
- (4) 中国航空运营效率分析
- (5) 中国航空票价水平分析
- (6) 固定资产投资增长分析

3.2 中国航空运输业竞争状况分析

3.2.1 航空旅客运输区域竞争分析

3.2.2 航空货邮运输区域竞争分析

3.2.3 航空运输机场运营竞争分析

3.3 中国航空公司发展状况分析

3.3.1 中国航空公司发展规模

3.3.2 中国航空公司竞争格局

3.3.3 中国航空公司兼并重组分析

- (1) 航空公司兼并重组动向
- (2) 航空公司兼并重组动因
 - 1) 跨国企业国内投资投资兼并动因分析
 - 2) 国内企业投资兼并与重组动因分析
- (3) 航空公司兼并重组趋势

3.4 低成本航空公司发展策略分析

3.4.1 全球低成本航空的市场份额分析

- (1) 全球各地区市场份额分析
- (2) 欧洲地区各国市场份额分析
- (3) 亚洲地区各国市场份额分析

3.4.2 低成本航空公司的市场需求分析

3.4.3 低成本航空公司的市场前景预测

3.4.4 低成本航空公司的发展策略探索

第4章：中国航空运输细分市场及关联产业发展状况

4.1 航空客运行业发展状况分析

4.1.1 中国航空客运市场发展分析

- (1) 航空客运运输运力分析
- (2) 中国航空客运航线网络分析

4.1.2 中国航空客运运行效率分析

4.1.3 中国航空客运营业收入分析

4.1.4 航空客运市场发展前景预测

4.2 航空物流行业发展状况分析

4.2.1 航空物流行业服务链分析

- (1) 航空物流的作业流程
- (2) 航空物流服务链构成

4.2.2 航空物流市场发展分析

4.2.3 航空物流市场运营效率

4.2.4 航空物流行业竞争分析

- (1) 国内航空公司全货机排名
- (2) 国际航空公司全货机排名

4.2.5 航空物流发展前景分析

4.3 航空机场业发展状况分析

4.3.1 航空机场业经济特性分析

- (1) 行业垄断性分析
 - 1) 市场集中度
 - 2) 航线集中度
- (2) 行业赢利性分析

- (3) 行业成长性分析
 - 1) 国外行业成长经验
 - 2) 国内行业成长空间
- 4.3.2 航空机场业运营指标分析
 - (1) 全国通航城市和机场分析
 - (2) 机场运输起降架次分析
 - (3) 机场旅客吞吐量分布情况
 - (4) 机场货邮吞吐量分布情况
- 4.3.3 航空机场成本及收入结构分析
 - (1) 机场业成本构成分析
 - (2) 机场业收入构成分析
 - (3) 机场非航业务发展分析
- 4.3.4 航空机场业竞争状况分析
 - (1) 美国航空公司对机场的控制力度
 - (2) 中国航空公司对机场的控制力度
- 4.3.5 航空机场业市场前景展望
- 4.4 民用飞机制造行业发展状况分析**
 - 4.4.1 民用飞机制造行业发展概况
 - (1) 民用飞机制造行业需求现状
 - (2) 民用飞机制造行业供给现状
 - (3) 民用飞机制造行业瓶颈分析
 - 4.4.2 民用飞机核心部件市场运营分析
 - (1) 航空发动机市场发展分析
 - (2) 大飞机核心部件市场分析
 - 4.4.3 中国民用飞机市场发展前景预测
 - (1) 全球民用飞机市场前景预测
 - (2) 中国民用客机市场前景预测
 - (3) 中国民用货机市场前景预测
- 4.5 航空维修业发展状况分析**
 - 4.5.1 航空维修业市场运营分析
 - (1) 航空维修业发展规模分析
 - (2) 航空维修业发展特点分析
 - (3) 航空维修业集群效应分析
 - (4) 航空维修业服务项目分析
 - 4.5.2 中国航空维修市场前景预测
 - (1) 航空维修业发展战略分析
 - (2) 航空维修业未来发展展望
 - (3) 航空维修业市场规模预测

第5章：高铁时代航空客运行业发展机遇与挑战分析

- 5.1 各种客运方式比较分析**
 - 5.1.1 各种客运方式特点比较
 - 5.1.2 各种客运方式运距比较
 - 5.1.3 各种客运方式运量比较
- 5.2 航空与高铁竞争力分析**
 - 5.2.1 2020年中国高速铁路网规划
 - 5.2.2 “四纵四横”客运专线建设规划
 - 5.2.3 民航与高铁的经济特性对比
 - 5.2.4 高铁相对于航空的市场变化
 - 5.2.5 高铁对航空业的替代性分析
 - 5.2.6 高铁和航空客运功能整合分析
 - 5.2.7 日本高铁影响航空的经验借鉴
- 5.3 高铁对航空客运业影响的分析**
 - 5.3.1 国外高铁对民航的影响分析
 - 5.3.2 中国高铁对民航的影响分析
 - (1) 高铁发展对民航运输业的现实冲击
 - (2) 高铁对航空货运的影响分析
 - (3) 高铁发展对航空公司的全面冲击
 - (4) 航班客座率及赢利水平下滑
 - (5) 高铁发展对航空消费群体的深刻影响

- 5.3.3 中国高铁对民航的量化分析
- 5.4 民航应对高铁调整策略分析
- 第6章：中国航空运输行业重点企业经营分析**
- 6.1 航空运输企业发展总况分析**
- 6.1.1 基础信息
- 6.1.2 2017年上半年经营情况
- 6.2 航空运输重点企业案例分析**
- 6.2.1 中国国际航空股份有限公司
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业航线分布情况
 - (3) 企业运力规模分析
 - (4) 企业载运规模分析
 - (5) 企业营收情况分析
 - (6) 企业盈利能力分析
 - (7) 企业运营能力分析
 - (8) 企业偿债能力分析
 - (9) 企业发展能力分析
 - (10) 企业经营优劣势分析
 - (11) 企业发展战略分析
 - (12) 企业最新发展动向
- 6.2.2 中国国际货运航空有限公司
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业航线分布情况
 - (3) 企业运力规模分析
 - (4) 企业载运规模分析
 - (5) 企业营收情况分析
 - (6) 企业经营优劣势分析
 - (7) 企业发展战略分析
 - (8) 企业最新发展动向
- 6.2.3 中国联合航空有限公司
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业航线分布情况
 - (3) 企业运力规模分析
 - (4) 企业载运规模分析
 - (5) 企业经营优劣势分析
 - (6) 企业发展战略分析
 - (7) 企业最新发展动向
- 6.2.4 天津航空有限责任公司
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业航线分布情况
 - (3) 企业运力规模分析
 - (4) 企业经营优劣势分析
 - (5) 企业发展战略分析
 - (6) 企业最新发展动向
- 6.2.5 奥凯航空有限公司
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业航线分布情况
 - (3) 企业运力规模分析
 - (4) 企业经营优劣势分析
 - (5) 企业发展战略分析
 - (6) 企业最新发展动向
- 6.2.6 中国邮政航空有限责任公司
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业航线分布情况
 - (3) 企业运力规模分析
 - (4) 企业经营优劣势分析
 - (5) 企业发展战略分析
 - (6) 企业最新发展动向
- 6.2.7 北京首都航空有限公司

- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业航线分布情况
 - (3) 企业运力规模分析
 - (4) 企业经营优劣势分析
 - (5) 企业发展战略分析
 - (6) 企业最新发展动向
- 6.2.8 大新华航空有限公司
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业航线分布情况
 - (3) 企业运力规模分析
 - (4) 企业经营优劣势分析
 - (5) 企业发展战略分析
- 6.2.9 银河国际货运航空有限公司
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业航线分布情况
 - (3) 企业运力规模分析
 - (4) 企业经营优劣势分析
 - (5) 企业发展战略分析
- 6.2.10 河北航空有限公司
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业航线分布情况
 - (3) 企业运力规模分析
 - (4) 企业经营优劣势分析
 - (5) 企业发展战略分析
 - (6) 企业最新发展动向
- 6.2.11 中国国际航空内蒙古有限公司
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业航线分布情况
 - (3) 企业运力规模分析
 - (4) 企业经营优劣势分析
 - (5) 企业发展战略分析
 - (6) 企业最新发展动向
- 6.2.12 中国南方航空股份有限公司
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业航线分布情况
 - (3) 企业运力规模分析
 - (4) 企业载运规模分析
 - (5) 企业营收情况分析
 - (6) 企业盈利能力分析
 - (7) 企业运营能力分析
 - (8) 企业偿债能力分析
 - (9) 企业发展能力分析
 - (10) 企业经营优劣势分析
 - (11) 企业发展战略分析
 - (12) 企业最新发展动向
- 6.2.13 东海航空有限公司
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业航线分布情况
 - (3) 企业运力规模分析
 - (4) 企业经营优劣势分析
 - (5) 企业发展战略分析
 - (6) 企业最新发展动向
- 6.2.14 海南航空股份有限公司
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业航线分布情况
 - (3) 企业运力规模分析
 - (4) 企业载运规模分析
 - (5) 企业营收情况分析
 - (6) 企业盈利能力分析

- (7) 企业运营能力分析
 - (8) 企业偿债能力分析
 - (9) 企业发展能力分析
 - (10) 企业经营优劣势分析
 - (11) 企业发展战略分析
 - (12) 企业最新发展动向
- 6.2.15 深圳航空有限责任公司
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业航线分布情况
 - (3) 企业运力规模分析
 - (4) 企业载运规模分析
 - (5) 企业组织架构分析
 - (6) 企业经营优劣势分析
 - (7) 企业发展战略分析
 - (8) 企业最新发展动向
- 6.2.16 华夏航空股份有限公司
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业航线分布情况
 - (3) 企业运力规模分析
 - (4) 企业经营优劣势分析
 - (5) 企业发展战略分析
 - (6) 企业最新发展动向
- 6.2.17 顺丰航空有限公司
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业航线分布情况
 - (3) 企业运力规模分析
 - (4) 企业经营优劣势分析
 - (5) 企业发展战略分析
 - (6) 企业最新发展动向
- 6.2.18 西部航空有限责任公司
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业航线分布情况
 - (3) 企业运力规模分析
 - (4) 企业经营优劣势分析
 - (5) 企业发展战略分析
 - (6) 企业最新发展动向
- 6.2.19 四川航空股份有限公司
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业航线分布情况
 - (3) 企业运力规模分析
 - (4) 企业组织架构分析
 - (5) 企业经营优劣势分析
 - (6) 企业发展战略分析
 - (7) 企业最新发展动向
- 6.2.20 云南祥鹏航空有限责任公司
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业航线分布情况
 - (3) 企业运力规模分析
 - (4) 企业经营优劣势分析
 - (5) 企业发展战略分析
 - (6) 企业最新发展动向
- 6.3 航空机场重点企业案例分析**
- 6.3.1 上海国际机场股份有限公司
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业航空运输业务分析
 - (3) 企业营收情况分析
 - (4) 企业盈利能力分析
 - (5) 企业运营能力分析
 - (6) 企业偿债能力分析

- (7) 企业发展能力分析
 - (8) 企业经营优劣势分析
 - (9) 企业发展战略分析
 - (10) 企业最新发展动向
- 6.3.2 深圳市机场股份有限公司
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业航空运输业务分析
 - (3) 企业营收情况分析
 - (4) 企业盈利能力分析
 - (5) 企业运营能力分析
 - (6) 企业偿债能力分析
 - (7) 企业发展能力分析
 - (8) 企业经营优劣势分析
 - (9) 企业发展战略分析
 - (10) 企业最新发展动向
- 6.3.3 元翔（厦门）国际航空港股份有限公司
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业航空运输业务分析
 - (3) 企业营收情况分析
 - (4) 企业盈利能力分析
 - (5) 企业运营能力分析
 - (6) 企业偿债能力分析
 - (7) 企业发展能力分析
 - (8) 企业经营优劣势分析
 - (9) 企业发展战略分析
 - (10) 企业最新发展动向
- 6.3.4 广州白云国际机场股份有限公司
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业航空运输业务分析
 - (3) 企业营收情况分析
 - (4) 企业盈利能力分析
 - (5) 企业运营能力分析
 - (6) 企业偿债能力分析
 - (7) 企业发展能力分析
 - (8) 企业经营优劣势分析
 - (9) 企业发展战略分析
 - (10) 企业最新发展动向

第7章：中国航空运输行业前景预测与投资策略规划

7.1 中国航空运输行业前景与趋势预测

- 7.1.1 中国航空运输行业发展前景展望
- 7.1.2 中国航空运输业客运量增长预测
- 7.1.3 中国航空运输业货运量增长预测
- 7.1.4 中国航空运输行业发展趋势预测
 - (1) 行业整体趋势预测
 - (2) 行业竞争趋势预测
 - (3) 行业技术趋势预测

7.2 中国航空运输行业投资潜力分析

- 7.2.1 行业投资现状分析
- 7.2.2 行业进入壁垒分析
 - (1) 资金壁垒
 - (2) 技术和人才壁垒
 - (3) 其他壁垒
- 7.2.3 行业经营模式分析
 - (1) 航空公司经营模式分析
 - (2) 航空机场经营模式分析
- 7.2.4 行业投资风险预警
 - (1) 政策风险
 - (2) 市场风险
 - (3) 竞争风险

(4) 运营风险

(5) 其他风险

7.3 中国航空运输行业投资策略与建议

7.3.1 行业投资价值分析

7.3.2 行业投资机会分析

7.3.3 行业投资策略与建议

图表目录

- 图表1: 中国航空运输主要核心业务
- 图表2: 民航地区管理局分布
- 图表3: 中国航空运输相关标准汇总
- 图表4: 中国航空运输行业相关政策分析
- 图表5: “十四五”时期民航发展主要指标 (单位: 亿吨公里, 亿人, 万吨, 万小时, 分钟, 万, 个, %, 公斤)
- 图表6: 部分省市“十四五”时期民航发展规划解读
- 图表7: 2019-2024年美国GDP增长率走势 (单位: %)
- 图表8: 2019-2024年日本GDP增长率情况 (单位: %)
- 图表9: 2019-2024年欧元区GDP增长率走势 (单位: %)
- 图表10: 2019-2024年我国GDP及同比增速 (单位: 万亿元, %)
- 图表11: 2018-2024年全国固定资产投资 (不含农户) 同比增速 (单位: %)
- 图表12: 2018-2024年中国社会消费品零售总额同比增速 (单位: %)
- 图表13: 2019-2024年限额以上单位消费品零售额占总消费额的比例 (单位: %)
- 图表14: 2019-2024年中国货物进出口总额情况 (单位: 万亿元人民币)
- 图表15: 2018-2024年各月累计主营业务收入与利润总额同比增速 (单位: %)
- 图表16: 2024年分经济类型主营业务收入与利润总额同比增速 (单位: %)
- 图表17: 2024年我国宏观经济指标预测 (单位: %)
- 图表18: 2019-2024年我国航空运输行业相关专利申请数量变化图 (单位: 项)
- 图表19: 2019-2024年航空运输行业相关专利公开数量变化图 (单位: 项)
- 图表20: 截至2024年航空运输行业专利申请人构成图 (单位: 项)
- 图表21: 截至2024年我国航空运输行业申请专利分布领域 (前十位) (单位: 项)
- 图表22: 2024年全球旅客运输量增长情况 (单位: %)
- 图表23: 2019-2024年全球旅客运输量变化趋势 (单位: 百万人, %)
- 图表24: 2024年全球国际客运市场增长情况 (单位: %)
- 图表25: 2024年全球国内客运市场运行情况 (单位: %)
- 图表26: 2019-2024年全球航空货物运输量变化趋势图 (单位: 百万吨, %)
- 图表27: 2024年全球航空货运区域市场表现 (单位: %)
- 图表28: 2019-2024年全球航空RPK与FTK变化趋势对比 (单位: %)
- 图表29: 2024年全球航空货运量FTK月度变化情况 (单位: %)
- 图表30: 2024年全球区域航空货运市场份额分布情况 (单位: %)
- 图表31: 2024年全球区域航空货运增长情况 (单位: %)
- 图表32: 2024年全球区域航空货运载运率统计 (单位: %)
- 图表33: 2024年全球区域市场航空旅客增长情况统计 (单位: %)
- 图表34: 2024年全球航空运输量RPK区域市场份额统计 (单位: %)
- 图表35: 2024年国内旅客市场分布情况 (单位: %)
- 图表36: 2024年全球区域市场以及主要国内市场客座率统计 (单位: %)
- 图表37: 2024年全球航空公司TOP12 (单位: %, 千万人)
- 图表38: 2024年中国客机需求预测 (单位: 架, 亿美元, 万亿客公里, %)
- 图表39: 2024年中国各类型客机机队规模 (单位: 架)
- 图表40: 2024年全球各地区航空旅客周转量分布及预测 (单位: 万亿客公里)
- 图表41: 阿提哈德航空通过股权联盟方式持有8家各大洲航空公司的股份情况 (单位: %)
- 图表42: 世界级航空集团正在形成
- 图表43: 2019-2024年旅客运输量变化趋势 (单位: 亿人, %)
- 图表44: 2019-2024年旅客周转量变化趋势 (单位: 亿人公里, %)
- 图表45: 2024年各种运输方式旅客周转量所占比重 (单位: %)
- 图表46: 2019-2024年货物运输量变化趋势 (单位: 亿吨, %)
- 图表47: 2019-2024年货物周转量变化趋势 (单位: 亿吨公里, %)

- 图表48: 2024年各种运输方式货运周转量所占比重 (单位: %)
- 图表49: 2024年分地区公路水路建设投资完成情况 (单位: 亿元, %)
- 图表50: 2019-2024年中国航空运输总周转量及同比增速 (单位: 亿吨公里, %)
- 图表51: 2019-2024年中国航空旅客总运输量及同比增速 (单位: 亿人次, %)
- 图表52: 2019-2024年货邮运输量及同比增速 (单位: 万吨, %)
- 图表53: 2024年中国民航业运营效率 (单位: %, 个百分点)
- 图表54: 2019-2024年航空运输业累计完成固定资产投资及增速 (亿元, %)
- 图表55: 2024年民航运输机场旅客吞吐量按地区分布 (单位: %)
- 图表56: 2024年民航运输机场货邮吞吐量按地区分布 (单位: %)
- 图表57: 2024年旅客吞吐量100万人次以上的机场数量 (单位: 个, %)
- 图表58: 2024年货邮吞吐量万吨以上的机场数量 (单位: 个, %)
- 图表59: 2019-2024年国内运输航空公司数量 (单位: 家)
- 图表60: 2024年中国各航空集团运输总周转量占比 (单位: %)
- 图表61: 中国航空机场行业投资重组动向
- 图表62: 全球主要低成本航空公司一览 (单位: 架)
- 图表63: 全球各地区廉价航空公司市场份额 (单位: %)
- 图表64: 廉价航空在欧洲各国的市场份额 (单位: %)
- 图表65: 廉价航空在亚洲各国的市场份额 (单位: %)
- 图表66: 2019-2024年民航运输飞机数量 (单位: 架次)
- 图表67: 截至2024年我国定期航班条数及里程 (单位: 条、万公里)
- 图表68: 2019-2024年我国民航客座率变化情况 (单位: %)
- 图表69: 2019-2024年中国民航飞机利用小时数对比 (单位: 小时/日)
- 图表70: 2025-2030年中国各类型客机交付量预测 (单位: 架)
- 图表71: 2024年按座级划分的中国各类型客机交付量比例 (单位: %)
- 图表72: 航空物流业务参与企业示意图
- 图表73: 航空物流作业流程分析图
- 图表74: 航空物流服务链构成示意图
- 图表75: 2024年航空物流货邮运输量与货邮周转量情况 (单位: 万吨, 亿吨公里, %)
- 图表76: 2019-2024年民航运输航线正班载运率 (单位: %)
- 图表77: 截至2024年国内航空公司在役货机数量统计 (单位: 架)
- 图表78: 2019-2024年美国快递业两大巨头全货机统计 (单位: 架)
- 图表79: 截至2024年国内四大航空公司运力引进对比 (单位: 架, %)
- 图表80: “十四五”时期中国民航业运力引进预测 (单位: 架)
- 图表81: 祖父条款下的中国航空资源分配
- 图表82: 抽样航线的市场份额集中度 (单位: %)
- 图表83: 2019-2024年航空业利润结构图 (单位: %)
- 图表84: 2019-2024年民航运输机场起降架次 (单位: 万架次, %)
- 图表85: 2019-2024年民航运输机场旅客吞吐量 (单位: 亿人次, %)
- 图表86: 2019-2024年民航运输机场货邮吞吐量 (单位: 万吨, %)
- 图表87: 机场运营成本构成
- 图表88: 上市机场公司成本结构 (单位: %)
- 图表89: 机场收入构成
- 图表90: 部分国际机场收入结构比 (单位: %)
- 图表91: 美国枢纽港受主要航空公司控制的情况 (单位: %)
- 图表92: 北京机场市场结构 (单位: %)
- 图表93: 白云机场市场结构 (单位: %)
- 图表94: 深圳机场市场结构 (单位: %)
- 图表95: 浦东机场市场结构 (单位: %)
- 图表96: 虹桥机场市场结构 (单位: %)
- 图表97: 成都机场市场机构 (单位: %)
- 图表98: “十四五”时期各地区运输机场建设项目
- 图表99: 大飞机核心部件结构组成 (单位: %)
- 图表100: 机载设备品种
- 图表101: 2024年全球民用客机需求量预测 (单位: 架)
- 图表102: 2024年中国民用客机规模预测 (单位: 架)
- 图表103: 2024年中国民用货机规模预测 (单位: 架)
- 图表104: 2019-2024年中国民航维修市场总量走势图 (单位: 亿美元)
- 图表105: 2024年CAAC批准的国内维修单位按维修项目分布 (单位: 家, %)
- 图表106: 2020-2024年全球航空维修市场规模及预测 (单位: 十亿美元)

- 图表107: 2020-2024年全球各类型机队规模及预测 (单位: 架, %)
图表108: 2020-2024年中国航空维修市场规模及预测 (单位: 亿元)
图表109: 航空、铁路和公路客运方式特点比较
图表110: 2019-2024年航空、铁路、公路水运客运方式的平均运距 (单位: 公里)
图表111: 2024年中国主要交通运输方式客运量及周转量对比 (单位: 亿人次, 亿人公里, %)
图表112: 2024年中国高速铁路网规划图
图表113: “四纵四横” 客运专线建设规划 (单位: km)
图表114: 民航与高速铁路技术经济特征优劣势比较
图表115: 欧洲高铁相对于航空的市场份额随旅行时间的变化 (单位: h, %)
图表116: 日本新干线相对于航空的市场份额随旅行时间的变化 (单位: h, %)
图表117: 航空相对高铁市场份额变化中时间和航段里程的重要拐点 (单位: h, %, 公里/h)
图表118: 高铁对航空的替代性 (单位: 小时, %)
图表119: 美国50座机场的旅客地面交通距离与时间占全程的比例 (单位: %)
图表120: 法国戴高乐机场和高速铁路的联系
略 完整目录请咨询客服

如需了解报告详细内容, 请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线: 400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件: service@qianzhan.com

或登录网站: <https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务!