

2024-2029年中国金属船舶制造行业产销需求与投资预测分析报告

目 录

CONTENTS

第1章：中国金属船舶制造行业发展综述

- 1.1 金属船舶制造行业定义及分类
 - 1.1.1 金属船舶制造行业概念
 - 1.1.2 金属船舶行业产品分类
- 1.2 金属船舶制造行业统计标准
 - 1.2.1 行业统计部门和统计口径
 - 1.2.2 金属船舶制造行业统计方法
 - 1.2.3 金属船舶制造行业数据种类
- 1.3 金属船舶制造产业链分析
 - 1.3.1 行业产业链简介
 - 1.3.2 产业链上游原材料分析
 - (1) 钢材市场发展状况分析
 - 1) 钢材产量分析
 - 2) 钢材进出口分析
 - 3) 钢材表观消费量
 - 4) 钢材市场价格走势
 - 5) 钢材市场前景预测
 - (2) 铝材市场发展状况分析
 - 1) 铝材产量分析
 - 2) 铝材进出口分析
 - 3) 铝材表观消费量
 - 4) 铝材价格走势
 - 5) 铝材市场前景预测
 - (3) 船舶配套市场分析
 - 1) 市场现状
 - 2) 进出口分析
 - 3) 市场竞争分析

第2章：金属船舶制造行业发展环境分析

- 2.1 行业政策环境分析
 - 2.1.1 行业相关法规政策汇总
 - 2.1.2 行业发展规划解读
 - 2.1.3 行业政策发展趋势
- 2.2 行业经济环境分析
 - 2.2.1 国际宏观经济环境分析
 - (1) 美国宏观经济环境分析
 - (2) 欧洲宏观经济环境分析
 - (3) 日韩宏观经济环境分析
 - (4) 新兴经济体经济环境分析
 - (5) 2015年全球经济走势预测
 - 2.2.2 国内宏观经济环境分析
 - (1) 经济增速
 - (2) 信贷环境
 - (3) 汇率走势
 - (4) 2015年中国经济走势
- 2.3 行业社会环境分析
 - 2.3.1 行业可持续化发展要求
 - (1) 设计要求
 - (2) 生产要求
 - (3) 管理要求
 - 2.3.2 行业地域发展不平衡
- 2.4 行业产业环境分析

- 2.4.1 全球航运市场发展概况
 - (1) 国际集装箱运输市场分析
 - (2) 国际干散货运输市场分析
 - (3) 国际原油运输市场分析
 - (4) 国际海工市场分析
 - (5) 国际船舶保有量分析
 - 1) 油船保有量及结构
 - 2) 化学品船保有量及结构
 - 3) 液化气船保有量及结构
 - 4) 散货船保有量及结构
 - 5) 集装箱船保有量及结构
 - 6) 客船保有量及结构
 - (6) 区域航运市场分析
 - 1) 亚太地区分析
 - 2) 欧洲地区分析
 - 3) 美洲市场分析
 - 4) 非洲市场分析
 - (7) 国际航运市场展望
- 2.4.2 中国航运市场发展概况
 - (1) 航运基础设施分析
 - 1) 生产用码头规模与结构
 - 2) 运输设备规模与结构
 - 3) 航运基础设施投资
 - (2) 港口货运市场分析
 - 1) 港口货物吞吐量
 - 2) 港口外贸货物吞吐量
 - 3) 集装箱吞吐量
 - 4) 主要货物吞吐量分析
 - (3) 长江航运市场行情
 - 1) 长江航运景气情况分析
 - 2) 干散货航运市场运价情况
 - 3) 集装箱航运市场运价情况
 - (4) 港口客运市场分析
 - (5) 珠江航运市场行情
 - 1) 客货运输量运行态势及特点
 - 2) 客货运输指标预测
 - (6) 中国航运市场展望

第3章：金属船舶制造行业供需分析

- 3.1 全球金属船舶制造行业供需分析
 - 3.1.1 全球造船运行指标分析
 - (1) 全球造船业总体情况
 - (2) 新船订单情况
 - 1) 订单规模分析
 - 2) 订单船型结构
 - 3) 订单区域结构
 - (3) 交付量情况
 - 1) 交付规模分析
 - 2) 交付船型结构
 - 3) 交付区域结构
 - (4) 手持订单情况
 - 1) 手持订单分析
 - 2) 手持订单船型结构
 - 3) 手持订单区域结构
 - 3.1.2 主要船型市场价格
 - (1) 散货船市场价格
 - 1) 新船市场价格
 - 2) 二手船市场价格
 - (2) 油船市场价格
 - 1) 新船市场价格

- 2) 二手船市场价格
 - (3) 液化气船市场价格
 - (4) 集装箱船市场价格
- 3.1.3 行业发展展望
- (1) 散货船市场展望
 - (2) 液货船市场展望
 - (3) 集装箱船市场展望
 - (4) 海工市场展望
- 3.1.4 船舶制造行业需求分析
- (1) 散货船市场需求分析
 - 1) 干散货船运力
 - 2) 散货船船龄分布
 - 3) 干散货船需求前景
 - (2) 油船市场需求分析
 - 1) 油运市场需求
 - 2) 油轮运力情况
 - 3) 油轮运输供需比较分析
 - 4) 油船需求前景
 - (3) 集装箱船市场需求分析
 - 1) 集装箱运输需求
 - 2) 集装箱船运力
 - 3) 市场需求趋势
 - (4) 海洋工程设备市场需求分析
 - 1) 海上钻井平台利用率分析
 - 2) 海洋工程设备市场分析

3.2 中国金属船舶制造行业供需分析

- 3.2.1 金属船舶制造行业发展总况
- (1) 金属船舶制造行业的发展阶段
 - 1) 行业经济周期
 - 2) 行业市场地位
 - (2) 金属船舶制造行业发展特点
 - (3) 金属船舶制造行业发展存在问题
 - (4) 金属船舶制造行业的国民经济地位
 - 1) 对国民经济的带动性
 - 2) 对GDP的贡献
 - (5) 金属船舶制造行业全球市场地位
- 3.2.2 中国造船运行指标分析
- (1) 造船三大指标分析
 - 1) 造船完工量分析
 - 2) 新接订单量分析
 - 3) 手持订单量分析
 - (2) 工业总产值情况分析
 - (3) 船舶出口情况分析
 - (4) 行业经济效益分析
 - (5) 船舶价格走势分析
- 3.2.3 细分市场需求分析
- (1) 民用市场需求分析
 - (2) 军用市场需求分析
- 3.2.4 中国船舶制造业发展展望

第4章：金属船舶制造行业市场运营分析

- 4.1 金属船舶制造行业总体运营状况分析
- 4.1.1 金属船舶制造行业发展总体运营情况
- (1) 行业经营效益分析
 - (2) 行业资产回报分析
- 4.1.2 金属船舶制造行业主要财务指标分析
- (1) 行业盈利能力分析
 - (2) 行业运营能力分析
 - (3) 行业偿债能力分析
 - (4) 行业发展能力分析

4.2 金属船舶制造行业经济指标分析

- 4.2.1 金属船舶制造行业经济效益影响因素
 - (1) 军工业发展有力支持金属船舶制造行业
 - (2) 政府产业政策的扶持
 - (3) 船舶市场的周期性影响
- 4.2.2 金属船舶制造行业主要经济指标分析
- 4.2.3 不同规模企业经济指标分析
- 4.2.4 不同地区企业经济指标分析

4.3 金属船舶制造行业供需平衡分析

- 4.3.1 金属船舶制造行业供给情况分析
- 4.3.2 各地区金属船舶制造行业供给情况分析
- 4.3.3 金属船舶制造行业需求情况分析
- 4.3.4 各地区船舶制造行业销售分析
- 4.3.5 金属船舶制造行业产销率分析

第5章：金属船舶制造行业市场竞争状况分析

5.1 金属船舶制造行业国际市场竞争状况分析

- 5.1.1 国际金属船舶制造市场发展状况
- 5.1.2 国际金属船舶制造市场竞争状况
 - (1) 总体竞争格局
 - (2) 中日韩竞争状况
 - (3) 未来竞争格局预测
- 5.1.3 国际金属船舶制造市场发展趋势
 - (1) 欧洲市场发展趋势
 - (2) 日本市场发展趋势
 - (3) 韩国市场发展趋势
- 5.1.4 跨国公司在中国市场的投资布局

5.2 金属船舶制造行业国内市场竞争状况分析

- 5.2.1 金属船舶制造行业竞争格局分析
 - (1) 两大集团主导
 - (2) 地方船企是生力军
- 5.2.2 金属船舶制造行业五力分析
 - (1) 金属船舶现有竞争者分析
 - (2) 上游供应商议价能力分析
 - (3) 下游购买者的议价能力
 - (4) 金属船舶制替代品威胁
 - (5) 潜在进入者威胁分析

5.3 行业投资兼并与重组分析

- 5.3.1 海外金属船舶制造企业投资兼并与重组
- 5.3.2 国内金属船舶制造企业投资兼并与重组
- 5.3.3 金属船舶制造行业投资兼并与重组动向

第6章：金属船舶制造行业产品市场分析

6.1 金属船舶制造行业主要产品结构特征

- 6.1.1 行业产品结构特征分析
 - (1) 干散货船
 - (2) 油船
 - (3) 集装箱船
 - (4) 特种船

6.1.2 行业产品市场发展概况

6.2 金属船舶制造行业主要产品市场分析

- 6.2.1 油船产品市场分析
 - (1) 三大指标分析
 - 1) 新船订单量
 - 2) 交付量
 - 3) 手持订单量
 - (2) 巨型/超大型油轮市场分析
 - (3) 阿芙拉型油轮市场分析
 - (4) 巴拿马船型油轮市场分析
- 6.2.2 散货船产品市场分析
 - (1) 三大指标分析

- 1) 新船订单量
- 2) 交付量
- 3) 手持订单量
- (2) 好望角型船市场分析
- (3) 海岬型船市场分析
- (4) 巴拿马型船市场分析
- (5) 大灵便型船市场分析
- 6.2.3 集装箱船产品市场分析
 - (1) 三大指标分析
 - 1) 新船订单量
 - 2) 交付量
 - 3) 手持订单量
 - (2) 集装箱船出口情况
- 6.2.4 海洋工程设备产品市场分析
 - (1) 市场总体情况分析
 - (2) 市场竞争格局分析
 - (3) 整船制造公司海工业务收入
 - (4) 市场发展前景分析

第7章：金属船舶制造行业重点区域发展分析

7.1 行业总体区域结构特征分析

- 7.1.1 行业区域结构总体特征
 - (1) 行业企业数区域分布
 - (2) 行业销售收入区域分布
 - (3) 行业资产规模区域分布
- 7.1.2 行业区域的集中度分析

7.2 行业重点区域产销情况分析

- 7.2.1 华北地区金属船舶制造行业产销情况分析
 - (1) 天津市金属船舶制造行业产销情况分析
 - 1) 工业总产值分析
 - 2) 销售收入分析
 - (2) 内蒙古金属船舶制造行业产销情况分析
 - 1) 工业总产值分析
 - 2) 销售收入分析
- 7.2.2 东北地区金属船舶制造行业产销情况分析
 - (1) 辽宁省金属船舶制造行业产销情况分析
 - 1) 工业总产值分析
 - 2) 销售收入分析
 - (2) 吉林省金属船舶制造行业产销情况分析
 - 1) 工业总产值分析
 - 2) 销售收入分析
 - (3) 黑龙江金属船舶制造行业产销情况分析
 - 1) 工业总产值分析
 - 2) 销售收入分析
- 7.2.3 华南地区金属船舶制造行业产销情况分析
 - (1) 广东省金属船舶制造行业产销情况分析
 - 1) 工业总产值分析
 - 2) 销售收入分析
 - (2) 广西省金属船舶制造行业产销情况分析
 - 1) 工业总产值分析
 - 2) 销售收入分析
- 7.2.4 华东地区金属船舶制造行业产销情况分析
 - (1) 上海市金属船舶制造行业产销情况分析
 - 1) 工业总产值分析
 - 2) 销售收入分析
 - (2) 江苏省金属船舶制造行业产销情况分析
 - (3) 浙江省金属船舶制造行业产销情况分析
 - 1) 工业总产值分析
 - 2) 销售收入分析
 - (4) 山东省金属船舶制造行业产销情况分析

- 1) 工业总产值分析
- 2) 销售收入分析
- (5) 福建省金属船舶制造行业产销情况分析
 - 1) 工业总产值分析
 - 2) 销售收入分析
- (6) 江西省金属船舶制造行业产销情况分析
 - 1) 工业总产值分析
 - 2) 销售收入分析
- (7) 安徽省金属船舶制造行业产销情况分析
 - 1) 工业总产值分析
 - 2) 销售收入分析
- 7.2.5 华中地区金属船舶制造行业产销情况分析
 - (1) 湖南省金属船舶制造行业产销情况分析
 - 1) 工业总产值分析
 - 2) 销售收入分析
 - (2) 湖北省金属船舶制造行业产销情况分析
 - 1) 工业总产值分析
 - 2) 销售收入分析
 - (3) 河南省金属船舶制造行业产销情况分析
 - 1) 工业总产值分析
 - 2) 销售收入分析
- 7.2.6 西南地区金属船舶制造行业产销情况分析
 - (1) 四川省金属船舶制造行业产销情况分析
 - 1) 工业总产值分析
 - 2) 销售收入分析
 - (2) 重庆市金属船舶制造行业产销情况分析
 - 1) 工业总产值分析
 - 2) 销售收入分析

第8章：中国金属船舶制造行业进出口市场分析

- 8.1 金属船舶制造行业进出口状况综述
- 8.2 金属船舶制造行业出口市场分析
 - 8.2.1 行业出口整体情况
 - 8.2.2 行业出口产品结构
- 8.3 金属船舶制造行业进口市场分析
 - 8.3.1 行业进口整体情况
 - 8.3.2 行业进口产品结构
- 8.4 金属船舶制造行业进出口前景及建议
 - 8.4.1 行业出口前景及建议
 - 8.4.2 行业进口前景及建议

第9章：金属船舶制造行业重点企业个案分析

- 9.1 金属船舶企业发展总体状况分析
 - 9.1.1 金属船舶企业整体排名
 - 9.1.2 金属船舶行业销售收入状况
 - 9.1.3 金属船舶行业资产总额状况
 - 9.1.4 金属船舶行业利润总额状况
- 9.2 金属船舶制造行业重点企业个案分析
 - 9.2.1 大连船舶重工集团有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业产销能力分析
 - (4) 企业盈利能力分析
 - (5) 企业运营能力分析
 - (6) 企业偿债能力分析
 - (7) 企业发展能力分析
 - (8) 企业产品结构及新产品动向
 - (9) 企业经营状况优劣势分析
 - (10) 企业发展战略分析
 - (11) 企业最新发展动向分析
 - 9.2.2 上海外高桥造船有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业组织结构分析
- (4) 企业产销能力分析
- (5) 企业盈利能力分析
- (6) 企业运营能力分析
- (7) 企业偿债能力分析
- (8) 企业发展能力分析
- (9) 企业产品结构分析
- (10) 企业经营状况优劣势分析
- (11) 企业最新发展动向分析

9.2.3 沪东中华造船（集团）有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业发展简况分析
- (3) 企业产销能力分析
- (4) 企业盈利能力分析
- (5) 企业运营能力分析
- (6) 企业偿债能力分析
- (7) 企业发展能力分析
- (8) 企业产品结构分析
- (9) 企业销售渠道与网络
- (10) 企业经营状况优劣势分析
- (11) 企业最新发展动向分析

9.2.4 江苏新世纪造船股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业组织结构分析
- (3) 企业产销能力分析
- (4) 企业盈利能力分析
- (5) 企业运营能力分析
- (6) 企业偿债能力分析
- (7) 企业发展能力分析
- (8) 企业产品结构分析
- (9) 企业营销渠道与网络分析
- (10) 企业经营状况优劣势分析
- (11) 企业最新发展动向分析

9.2.5 渤海船舶重工有限责任公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业产销能力分析
- (4) 企业盈利能力分析
- (5) 企业运营能力分析
- (6) 企业偿债能力分析
- (7) 企业发展能力分析
- (8) 企业产品结构分析
- (9) 企业销售渠道与网络
- (10) 企业经营状况优劣势分析
- (11) 企业最新发展动向分析

9.2.6 广州广船国际股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业业务能力分析
- (3) 企业股权结构分析
- (4) 企业组织结构分析
- (5) 主要经济指标分析
- (6) 企业盈利能力分析
- (7) 企业运营能力分析
- (8) 企业偿债能力分析
- (9) 企业发展能力分析
- (10) 企业主营业务分产品分析
- (11) 企业主营业务分地区分析

- (12) 企业产品结构分析
- (13) 企业销售渠道与网络
- (14) 企业经营状况优劣势分析
- (15) 企业投资兼并与重组分析

9.2.7 江苏扬子江船厂有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业产销能力分析
- (4) 企业盈利能力分析
- (5) 企业运营能力分析
- (6) 企业偿债能力分析
- (7) 企业发展能力分析
- (8) 企业产品结构分析
- (9) 企业生产能力分析
- (10) 企业经营状况优劣势分析
- (11) 企业投资兼并与重组分析
- (12) 企业最新发展动向分析

9.2.8 江南造船(集团)有限责任公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业组织结构分析
- (3) 企业业务能力分析
- (4) 企业产销能力分析
- (5) 企业盈利能力分析
- (6) 企业运营能力分析
- (7) 企业偿债能力分析
- (8) 企业发展能力分析
- (9) 企业产品结构分析
- (10) 企业经营状况优劣势分析
- (11) 企业投资兼并与重组分析
- (12) 企业最新发展动向分析

9.2.9 南通中远川崎船舶工程有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业业务能力分析
- (3) 企业组织结构分析
- (4) 企业产销能力分析
- (5) 企业盈利能力分析
- (6) 企业运营能力分析
- (7) 企业偿债能力分析
- (8) 企业发展能力分析
- (9) 企业产品结构及新产品动向
- (10) 企业经营状况优劣势分析
- (11) 企业最新发展动向分析

9.2.10 上海船厂船舶有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业组织结构分析
- (3) 企业业务能力分析
- (4) 企业产销能力分析
- (5) 企业盈利能力分析
- (6) 企业运营能力分析
- (7) 企业偿债能力分析
- (8) 企业发展能力分析
- (9) 企业技术研发分析
- (10) 企业产品结构及新产品动向
- (11) 企业销售渠道与网络
- (12) 企业经营状况优劣势分析
- (13) 企业最新发展动向分析

9.2.11 武昌船舶重工有限责任公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业组织结构分析

- (3) 企业业务能力分析
 - (4) 企业产销能力分析
 - (5) 企业盈利能力分析
 - (6) 企业运营能力分析
 - (7) 企业偿债能力分析
 - (8) 企业发展能力分析
 - (9) 企业产品结构及新产品动向
 - (10) 企业经营状况优劣势分析
 - (11) 企业最新发展动向分析
- 9.2.12 浙江造船有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业业务能力分析
 - (3) 企业产销能力分析
 - (4) 企业盈利能力分析
 - (5) 企业运营能力分析
 - (6) 企业偿债能力分析
 - (7) 企业发展能力分析
 - (8) 企业产品结构及新产品动向
 - (9) 企业经营状况优劣势分析
 - (10) 企业最新发展动向分析
- 9.2.13 中国长江航运集团金陵船厂经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业业务能力分析
 - (3) 企业产销能力分析
 - (4) 企业盈利能力分析
 - (5) 企业运营能力分析
 - (6) 企业偿债能力分析
 - (7) 企业发展能力分析
 - (8) 企业产品结构及新产品动向
 - (9) 企业经营状况优劣势分析
- 9.2.14 扬州大洋造船有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业组织结构分析
 - (3) 企业主营业务分析
 - (4) 企业产销能力分析
 - (5) 企业盈利能力分析
 - (6) 企业运营能力分析
 - (7) 企业偿债能力分析
 - (8) 企业发展能力分析
 - (9) 企业产品结构及新产品动向
 - (10) 企业经营状况优劣势分析
 - (11) 企业最新发展动向分析
- 9.2.15 江苏熔盛重工集团控股有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业产销能力分析
 - (4) 企业盈利能力分析
 - (5) 企业运营能力分析
 - (6) 企业偿债能力分析
 - (7) 企业发展能力分析
 - (8) 企业研发体系分析
 - (9) 企业产品结构及新产品动向
 - (10) 企业销售渠道与网络
 - (11) 企业经营状况优劣势分析
- 9.2.16 浙江欧华造船有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业产销能力分析
 - (4) 企业盈利能力分析

- (5) 企业运营能力分析
 - (6) 企业偿债能力分析
 - (7) 企业发展能力分析
 - (8) 企业产品结构及新产品动向
 - (9) 企业经营状况优劣势分析
 - (10) 企业最新发展动向分析
- 9.2.17 中国长江航运集团青山船厂经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业产销能力分析
 - (4) 企业盈利能力分析
 - (5) 企业运营能力分析
 - (6) 企业偿债能力分析
 - (7) 企业发展能力分析
 - (8) 企业产品结构及新产品动向
 - (9) 企业研发能力分析
 - (10) 企业经营状况优劣势分析
 - (11) 企业最新发展动向分析
- 9.2.18 扬帆集团有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业组织结构分析
 - (3) 企业主营业务分析
 - (4) 企业产销能力分析
 - (5) 企业盈利能力分析
 - (6) 企业运营能力分析
 - (7) 企业偿债能力分析
 - (8) 企业发展能力分析
 - (9) 企业产品结构及新产品动向
 - (10) 企业销售渠道与网络
 - (11) 企业经营状况优劣势分析
- 9.2.19 泰州口岸船舶有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业组织架构分析
 - (3) 企业主营业务分析
 - (4) 企业产销能力分析
 - (5) 企业盈利能力分析
 - (6) 企业运营能力分析
 - (7) 企业偿债能力分析
 - (8) 企业发展能力分析
 - (9) 企业产品结构及新产品动向
 - (10) 企业经营状况优劣势分析
 - (11) 企业最新发展动向分析
- 9.2.20 天津新港船舶重工有限责任公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业产销能力分析
 - (4) 企业盈利能力分析
 - (5) 企业运营能力分析
 - (6) 企业偿债能力分析
 - (7) 企业发展能力分析
 - (8) 企业产品结构分析解析
 - (9) 企业经营状况优劣势分析
 - (10) 企业最新发展动向分析

第10章：中国金属船舶行业发展前景及投资预测

10.1 金属船舶制造行业市场发展前景预测

10.1.1 金属船舶制造市场发展趋势分析

10.1.2 金属船舶制造行业市场规模预测

10.2 中国金属船舶制造行业投资风险

10.2.1 金属船舶制造行业政策风险

- 10.2.2 金属船舶制造行业技术风险
- 10.2.3 金属船舶制造行业供求风险
- 10.2.4 金属船舶制造行业关联产业风险
- 10.2.5 金属船舶制造行业产品结构风险
- 10.2.6 金属船舶制造行业其他风险

10.3 金属船舶制造行业投融资分析

- 10.3.1 金属船舶制造行业投资特性
 - (1) 金属船舶制造行业进入壁垒分析
 - (2) 金属船舶制造行业退出壁垒分析
 - (3) 金属船舶制造行业盈利模式分析
 - (4) 金属船舶制造行业盈利因素分析
- 10.3.2 金属船舶制造行业投资分析
 - (1) 金属船舶制造行业投资动向
 - (2) 金属船舶制造行业投资机会
 - (3) 金属船舶制造行业投资建议
- 10.3.3 金属船舶制造行业融资分析
 - (1) 金属船舶制造行业融资动向
 - (2) 船舶融资租赁发展现状分析
 - (3) 金属船舶制造行业融资建议

图表目录

- 图表1: 金属船舶行业的产品分类
- 图表2: 企业的分类
- 图表3: 我国金属船舶制造行业的统计划分范围
- 图表4: 金属船舶制造行业产业链示意图（单位：%）
- 图表5: 不同船型耗钢系数及钢材成本估计（单位：万元，%）
- 图表6: 2017-2022年我国钢材产量及增长情况（单位：亿吨，%）
- 图表7: 2017-2022年全国钢材表观消费量及增长情况（单位：亿吨，%）
- 图表8: 2017-2022年中国CSPI钢材综合价格指数走势图
- 图表9: 2017-2022年中国钢材社会库存变化情况图（单位：万吨）
- 图表10: 502TEU集装箱船用钢系数（单位：吨，%）
- 图表11: 4700DWT多用途船用钢系数（单位：吨，%）
- 图表12: 1650m3LPG船用钢系数（单位：吨）
- 图表13: 50000吨散货船用钢系数（单位：吨）
- 图表14: 2022年中国原铝月度产量（单位：万吨，%）
- 图表15: 2017-2022年中国铝材月度产量（单位：万吨，%）
- 图表16: 2017-2022年全球原铝消费量（单位：万吨，%）
- 图表17: 2017-2022年中国原铝消费量及增长情况（单位：万吨，%）
- 图表18: 2022年国内铝价格指数走势
- 图表19: 2022年中国原铝库存变化（单位：万吨）
- 图表20: 《高技术科研项目指南》简析
- 图表21: 《绿色船舶规范》简析
- 图表22: 《“十四五”国家战略性新兴产业发展规划》简析
- 图表23: 《产业转移指导目录（2012年本）》简析
- 图表24: 《海洋工程装备科研项目指南（2012年本）》简析
- 图表25: 《船舶工业“十四五”发展规划》简析
- 图表26: 2022年GDP排名前十国家情况（单位：百万，%）
- 图表27: 2022年欧元区GDP走势图（单位：%）
- 图表28: 2017-2022年中国国内生产总值及其增长速度（单位：亿元，%）
- 图表29: 2017-2022年中国新增信贷规模及其增长速度（单位：万亿元，%）
- 图表30: 2017-2022年人民币汇率走势图
- 图表31: 我国金属船舶制造行业销售收入分布情况（单位：%）
- 图表32: 金属船舶制造企业数量分布情况（单位：%）
- 图表33: 2017-2022年CCFI和SCFI综合指数走势及预测
- 图表34: 2017-2022年波罗的海干散货运输运价走势

- 图表35: 2017-2022年波罗的海油运价格指数走势
图表36: 2017-2022年沿海油船运力情况 (单位: 万吨)
图表37: 2017-2022年沿海化学品运力情况 (单位: 万吨)
图表38: 2017-2022年沿海液化气运力情况 (单位: 万吨)
图表39: 2017-2022年中国(上海)出口集装箱运价指数
图表40: 2017-2022年中国沿海干散货船总运力规模 (单位: 万吨)
图表41: 2017-2022年中国沿海新建干散货船运力规模 (单位: 万吨)
图表42: 2017-2022年长江干散货综合运价指数走势
图表43: 2017-2022年长江主要干散货运价指数
图表44: 2017-2022年长江集装箱综合运价指数走势分析
图表45: 2017-2022年长江集装箱综合运价指数走势分析
图表46: 2017-2022年全球造船三大指标 (单位: 万载重吨)
图表47: 2017-2022年全球散货船运力规模变化 (单位: 百万吨, 艘)
图表48: 全球散货船船龄分布 (单位: %)
图表49: 2017-2022年全球原油海运需求及增速 (单位: m Bpd)
图表50: 2017-2022年油轮运力净投放变化 (单位: 百万载重吨)
图表51: 2017-2022年美国原油价格 (单位: 美元/桶)
图表52: 全球海上石油钻机数量及利用率 (单位: 台, %)
图表53: 2017-2022年中国海工设备市场容量及预测 (单位: 亿美元)
图表54: 2017-2022年全球海工设备市场容量及预测 (单位: 亿美元)
图表55: 全球不同国家造船业产业生命周期阶段
图表56: 中国金属船舶制造行业销售收入及在船舶制造行业的比重 (单位: 亿元, %)
图表57: 中国金属船舶制造行业工业产值变化 (单位: 亿元, %)
图表58: 金属船舶制造行业对国民经济的辐射作用
图表59: 2017-2022年中国金属船舶制造行业工业总产值占GDP的比重变化 (单位: %)
图表60: 2022年世界三大造船指标比较分析 (单位: 万载重吨, %)
图表61: 2017-2022年中国造船三大指标比较 (单位: 万载重吨)
图表62: 2017-2022年中国船舶制造行业规模以上企业累计工业总产值变化情况 (单位: 亿元)
图表63: 2017-2022年中国规模以上船舶企业累计出口交货值变化情况 (单位: 亿元)
图表64: 2017-2022年全国规模以上船舶工业企业实现利润总额变化情况 (单位: 亿元)
图表65: 2017-2022年金属船舶制造行业经营效益分析 (单位: 家, 人, 万元, %)
图表66: 2017-2022年金属船舶制造行业资产投入回报率分析 (单位: %)
图表67: 2017-2022年金属船舶制造行业盈利能力分析 (单位: %)
图表68: 2017-2022年金属船舶制造行业运营能力分析 (单位: 次)
图表69: 2017-2022年金属船舶制造行业偿债能力分析 (单位: %, 倍)
图表70: 2017-2022年金属船舶制造行业发展能力分析 (单位: %)
图表71: 2017-2022年金属船舶制造行业主要经济指标统计表 (单位: 万元, 家, %)
图表72: 2017-2022年中国大型金属船舶制造企业主要经济指标统计表 (单位: 万元, 家, %)
图表73: 2017-2022年中国中型金属船舶制造企业主要经济指标统计表 (单位: 万元, 家, %)
图表74: 2017-2022年中国小型金属船舶制造企业主要经济指标统计表 (单位: 万元, 家, %)
图表75: 2017-2022年不同规模企业数量比重变化趋势图 (单位: %)
图表76: 2017-2022年不同规模企业资产总额比重变化趋势图 (单位: %)
图表77: 2017-2022年不同规模企业销售收入比重变化趋势图 (单位: %)
图表78: 2017-2022年不同规模企业利润总额比重变化趋势图 (单位: %)
图表79: 2017-2022年居前的10家地区销售收入统计表 (单位: 万元, %)
图表80: 2017-2022年居前的10家省份地区销售收入比重图 (单位: %)
图表81: 2017-2022年居前的10家地区资产总额统计表 (单位: 万元, %)
图表82: 2017-2022年居前的10家地区资产总额比重图 (单位: %)
图表83: 2017-2022年居前的10家地区负债统计表 (单位: 万元, %)
图表84: 2017-2022年居前的10家地区负债比重图 (单位: %)
图表85: 2017-2022年居前的10家地区销售利润统计表 (单位: 万元, %)
图表86: 2017-2022年居前的10地区销售利润比重图 (单位: %)
图表87: 2017-2022年居前的10家地区利润总额统计表 (单位: 万元, %)
图表88: 2017-2022年居前的10家地区利润总额比重图 (单位: %)
图表89: 2017-2022年居前的10家地区产成品统计表 (单位: 万元, %)
图表90: 2017-2022年居前的5家地区产成品比重图 (单位: %)
图表91: 2017-2022年居前的10家地区单位数及亏损单位数统计表 (单位: 家)
图表92: 2017-2022年居前的5家地区企业单位数比重图 (单位: %)
图表93: 2017-2022年居前十的亏损地区亏损企业亏损总额统计表 (单位: 万元, %)

- 图表94: 2017-2022年居前的10家亏损地区亏损总额比重图 (单位: %)
图表95: 2017-2022年金属船舶制造行业工业总产值及增长率走势 (单位: 亿元, %)
图表96: 2017-2022年金属船舶制造行业产成品及增长率走势图 (单位: 亿元, %)
图表97: 2017-2022年工业总产值居前的10家地区统计表 (单位: 万元, %)
图表98: 2022年工业总产值居前的10家地区比重图 (单位: %)
图表99: 2017-2022年产成品居前的10家地区统计表 (单位: 万元, %)
图表100: 2022年产成品居前的10家地区比重图 (单位: %)
图表101: 2017-2022年金属船舶制造行业销售产值及增长率变化情况 (单位: 亿元, %)
图表102: 2017-2022年金属船舶制造行业销售收入及增长率变化趋势图 (单位: 亿元, %)
图表103: 2017-2022年销售产值居前的10家地区统计表 (单位: 万元, %)
图表104: 2022年销售产值居前的10家地区比重图 (单位: %)
图表105: 2017-2022年销售收入居前的10家地区统计表 (单位: 万元, %)
图表106: 2022年销售收入居前的10家地区比重图 (单位: %)
图表107: 2017-2022年金属船舶制造行业产销率变化趋势图 (单位: %)
图表108: 全球造船业转移趋势
图表109: 韩国、日本、中国造船产业技术竞争力对比 (单位: 艘, 万载重吨)
图表110: 韩国、日本、中国三国油轮技术竞争力比较 (单位: 艘, 万载重吨)
图表111: 韩国、日本、中国三国集装箱船技术竞争力比较 (单位: 艘, 万载重吨)
图表112: 上游供应商议价能力分析
图表113: 上游供应商议价能力分析
图表114: 部分国家对造船业的扶持措施举例
图表115: 2017-2022年全球巨型 (VLCC) 油轮船队运力规模增速 (单位: %)
图表116: 全球阿芙拉型油轮 (Aframax) 油轮船队运力规模增速 (单位: %)
图表117: 全球阿芙拉型油轮 (Aframax) 油轮船价格走势 (单位: 百万美元)

.....略

如需了解报告详细内容, 请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线: 400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件: service@qianzhan.com

或登录网站: <https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务!