2024-2029年中国船员服务行业发展前景预测与投资战略规划分析报告

目 录

CONTENTS

第1章：中国船员服务行业发展背景
1.1 船员的界定及用工方式
1.1.1 船员的界定
1.1.2 船员用工方式
（1）船员劳务内派
（2）船员劳务外派
（3）船员直接用工
1.2 船员服务行业基本概述
1.2.1 船员服务的产生
1.2.2 船员服务的定义
1.2.3 船员服务机构及分类
1.2.4 船员服务机构主要业务
（1）技术服务业务分析
（2）代理管理业务分析
（3）船舶配员业务分析
（4）自营船员业务分析
1.2.5 船员服务机构基本要求
（1）船员服务机构的基本条件
（2）船员服务机构的资质要求
（3）船员服务和外派机构申请材料
1.2.6 船员服务机构功能作用
1.3 船员服务行业管理体制分析
1.3.1 船员服务主管部门分析
1.3.2 船员服务管理现状分析
1.3.3 船员服务管理主要问题
1.3.4 国外船员服务管理借鉴
（1）菲律宾船员服务管理方式
（2）其它国家船员服务管理方式
（3）对我国船员服务管理的借鉴
1.4 船员服务行业发展环境分析
1.4.1 船员服务行业政策环境
（1）船员服务行业法律法规
（2）船员服务行业政策解析
1.4.2 船员服务行业经济环境
（1）国际经济形势及预测
（2）国内经济形势及预测
（3）对外贸易发展及预测
1.4.3 船员服务行业社会环境
第2章：全球船员供需与劳务输出经验
2.1 全球航运业景气度分析
2.1.1 全球贸易业景气程度
2.1.2 全球造船业发展现状
2.1.3 全球航运业发展回顾
2.1.4 全球航运业发展预测
2.2 全球船员供应情况分析
2.2.1 全球船员资源分布情况
2.2.2 全球船员供应能力分析
2.2.3 国外船员教育培训情况
（1）印度船员教育培训情况
（2）菲律宾船员教育培训情况
（3）马来西亚船员教育培训情况

（4）新加坡船员教育培训情况
2.3 全球船员需求及供需预测
2.3.1 全球船员需求规模分析
2.3.2 全球船员需求特点与趋势
2.3.3 全球船员供需预测分析
2.3.4 全球高级海员供需分析
2.4 国外船员劳务输出经验
2.4.1 全球船员劳务市场现状
2.4.2 全球船员劳务市场格局
2.4.3 菲律宾船员劳务输出经验
（1）船员劳务输出情况分析
（2）船员劳务输出成功经验
（3）对我国船员劳务输出的借鉴
第3章：中国船员服务行业发展现状分析
3.1 中国航运业景气度分析
3.1.1 航运业总体景气度
3.1.2 航运业宏观景气趋势
3.1.3 航运企业景气分析
（1）船舶运输企业景气分析
（2）干散货运输企业景气分析
（3）集装箱运输企业景气分析
（4）港口企业景气分析
（5）航运服务企业景气分析
3.1.4 航运业发展趋势预测
3.2 船员供给与需求情况分析
3.2.1 船员总体供需情况分析
（1）船员总体供给情况
（2）船员总体需求情况
（3）船员供需平衡分析
3.2.2 高级船员供需情况分析
（1）高级船员使用情况
（2）高级船员配员补给情况
（3）高级船员需求情况
（4）高级船员供需比例脱节
3.2.3 船员供需情况预测分析
3.3 船员服务行业发展综述
3.3.1 船员服务行业发展现状
3.3.2 船员服务机构发展模式
3.3.3 船员服务行业发展规模
3.3.4 船员服务行业发展特点
3.3.5 船员服务行业竞争强度
（1）上游供应商议价能力
（2）下游客户议价能力
（3）行业潜在进入者威胁
（4）行业替代品威胁
（5）行业现有企业间的竞争
第4章：中国船员服务行业主要业务市场发展分析
4.1 船员教育与培训业务市场发展分析
4.1.1 船员教育与培训体系分析
（1）上船前的教育与培训
（2）船上培训
（3）在职陆上培训
4.1.2 国内外船员教育与培训比较
（1）船员教育与培训模式分析
（2）国外船员教育与培训分析
（3）中外船员教育与培训体制对比
4.1.3 中国船员教育与培训现状
（1）船员教育与培训历程
（2）船员教育与培训规模

（3）船员教育与培训的不足
（4）船员教育与培训影响因素
4.1.4 中国船员教育与培训机遇和威胁
（1）船员教育与培训机遇
（2）船员教育与培训威胁
4.2 船员证书办理业务市场分析
4.2.1 船员的培训与发证
4.2.2 船员考试规模分析
4.2.3 船员发证机构情况
4.2.4 持证船员数量分析
4.3 船员管理业务市场分析
4.3.1 船员管理工作主要内容
4.3.2 当前船员管理形势分析
4.3.3 船员管理模式转型分析
4.3.4 船员管理中存在的问题
4.3.5 船员管理的措施与对策
4.4 船舶配员业务市场分析
4.4.1 国际船舶配员发展情况
（1）日本船舶配员发展情况
（2）荷兰船舶配员发展情况
（3）德国船舶配员发展情况
（4）美国船舶配员发展情况
4.4.2 中国船舶配员基本标准
4.4.3 中国船舶配员需求分析
4.4.4 中国船舶配员影响因素
4.4.5 中国船舶配员主要问题
第5章：中国船员服务行业细分市场分析
5.1 内河船员服务市场分析
5.1.1 内河航运业景气度分析
（1）内河船舶保有量情况
（2）内河航运业景气度分析
（3）内河航运业发展机遇
5.1.2 内河船员市场发展概况
5.1.3 内河船员服务机构发展
5.1.4 内河船员服务市场趋势
5.2 海船船员服务市场分析
5.2.1 海运业景气情况与趋势
5.2.2 海员市场供需情况分析
5.2.3 海员船员服务基本模式
（1）租借、借用或劳务派遣
（2）委托代理或人事外包
（3）船员就业的中介服务
5.2.4 海员船员服务机构发展
5.2.5 海员船员服务市场趋势
5.3 船员外派服务市场分析
5.3.1 外派船员的特征
5.3.2 外派船员的分类
5.3.3 船员外派现状分析
（1）外派船员规模分析
（2）外派船员结构分析
（3）外派船员地区分布
5.3.4 船员外派市场格局
5.3.5 船员外派竞争力分析
（1）外派船员竞争对手分析
（2）外派船员竞争优势分析
（3）外派船员竞争劣势分析
5.3.6 外派船员机遇与威胁分析
5.3.7 船员外派发展的关键分析
第6章：中国重点区域船员服务市场潜力分析

6.1 上海市船员服务市场潜力分析
6.1.1 航运业发展现状与趋势
6.1.2 船员市场供需情况分析
6.1.3 船员服务机构发展现状
6.1.4 船员服务行业发展潜力
6.2 福建省船员服务市场潜力分析
6.2.1 航运业发展现状与趋势
6.2.2 船员市场供需情况分析
6.2.3 船员服务机构发展现状
6.2.4 船员服务行业发展潜力
6.3 浙江省船员服务市场潜力分析
6.3.1 航运业发展现状与趋势
6.3.2 船员市场供需情况分析
6.3.3 船员服务机构发展现状
6.3.4 船员服务行业发展潜力
6.4 山东省船员服务市场潜力分析
6.4.1 航运业发展现状与趋势
6.4.2 船员市场供需情况分析
6.4.3 船员服务机构发展现状
6.4.4 船员服务行业发展潜力
6.5 江苏省船员服务市场潜力分析
6.5.1 航运业发展现状与趋势
6.5.2 船员市场供需情况分析
6.5.3 船员服务机构发展现状
6.5.4 船员服务行业发展潜力
6.6 辽宁省船员服务市场潜力分析
6.6.1 航运业发展现状与趋势
6.6.2 船员市场供需情况分析
6.6.3 船员服务机构发展现状
6.6.4 船员服务行业发展潜力
第7章：中国船员服务行业发展趋势与投资机会
7.1 船员服务行业发展趋势分析
7.1.1 船员服务行业趋势前瞻
7.1.2 船员服务行业前景预测
（1）船员服务行业机遇分析
（2）船员服务行业威胁分析
（3）船员服务行业前景预测
7.2 船员服务行业投资机会剖析
7.2.1 船员服务行业投资特性
（1）船员服务行业进入壁垒
（2）船员服务行业盈利因素
（3）船员服务行业投资风险
7.2.2 船员服务行业投资机会
7.3 前瞻船员服务行业投资建议
第8章：中国领先船员服务机构经营情况分析
8.1 领先海船船员服务机构运营分析
8.1.1 中远对外劳务合作公司
（1）公司发展简介
（2）公司组织架构分析
（3）公司业务范围分析
（4）公司管理船员数量
（5）公司服务船舶类型
（6）公司主要合作单位
（7）公司营销网络分布
（8）公司经营业绩分析
（9）公司经营优劣势分析
（10）公司投资与并购分析
（11）公司最新发展动向
8.1.2 中海国际船舶管理有限公司

（1）公司发展简介
（2）公司组织架构分析
（3）公司业务范围分析
（4）公司管理船员数量
（5）公司服务船舶类型
（6）公司主要合作单位
（7）公司营销网络分布
（8）公司经营业绩分析
（9）公司经营优劣势分析
（10）公司投资与并购分析
（11）公司最新发展动向
8.1.3 上海长航船员劳务合作公司
（1）公司发展简介
（2）公司组织架构分析
（3）公司业务范围分析
（4）公司管理船员数量
（5）公司服务船舶类型
（6）公司主要合作单位
（7）公司营销网络分布
（8）公司经营业绩分析
（9）公司经营优劣势分析
（10）公司投资与并购分析
（11）公司最新发展动向
8.1.4 上海国远劳务服务有限公司
（1）公司发展简介
（2）公司组织架构分析
（3）公司业务范围分析
（4）公司管理船员数量
（5）公司服务船舶类型
（6）公司主要合作单位
（7）公司营销网络分布
（8）公司经营业绩分析
（9）公司经营优劣势分析
（10）公司投资与并购分析
（11）公司最新发展动向
8.1.5 泉州中泉国际经济技术合作（集团）有限公司
（1）公司发展简介
（2）公司组织架构分析
（3）公司业务范围分析
（4）公司管理船员数量
（5）公司服务船舶类型
（6）公司主要合作单位
（7）公司营销网络分布
（8）公司经营业绩分析
（9）公司经营优劣势分析
（10）公司投资与并购分析
（11）公司最新发展动向
8.1.6 中国大连国际合作（集团）股份有限公司
（1）公司发展简介
（2）公司组织架构分析
（3）公司业务范围分析
（4）公司管理船员数量
（5）公司服务船舶类型
（6）公司主要合作单位
（7）公司营销网络分布
（8）公司经营业绩分析
（9）公司经营优劣势分析
（10）公司投资与并购分析
（11）公司最新发展动向

8.1.7 大连圣滨船员服务有限公司
（1）公司发展简介
（2）公司组织架构分析
（3）公司业务范围分析
（4）公司管理船员数量
（5）公司服务船舶类型
（6）公司主要合作单位
（7）公司营销网络分布
（8）公司经营业绩分析
（9）公司经营优劣势分析
（10）公司投资与并购分析
（11）公司最新发展动向
8.1.8 厦门海隆对外劳务合作有限公司
（1）公司发展简介
（2）公司组织架构分析
（3）公司业务范围分析
（4）公司管理船员数量
（5）公司服务船舶类型
（6）公司主要合作单位
（7）公司营销网络分布
（8）公司经营业绩分析
（9）公司经营优劣势分析
（10）公司投资与并购分析
（11）公司最新发展动向
8.1.9 安徽远洋船员管理有限公司
（1）公司发展简介
（2）公司组织架构分析
（3）公司业务范围分析
（4）公司管理船员数量
（5）公司服务船舶类型
（6）公司主要合作单位
（7）公司营销网络分布
（8）公司经营业绩分析
（9）公司经营优劣势分析
（10）公司投资与并购分析
（11）公司最新发展动向
8.1.10 河南启航海事服务有限公司
（1）公司发展简介
（2）公司组织架构分析
（3）公司业务范围分析
（4）公司管理船员数量
（5）公司服务船舶类型
（6）公司主要合作单位
（7）公司营销网络分布
（8）公司经营业绩分析
（9）公司经营优劣势分析
（10）公司投资与并购分析
（11）公司最新发展动向
8.1.11 河北远洋运输集团股份有限公司
（1）公司发展简介
（2）公司组织架构分析
（3）公司业务范围分析
（4）公司管理船员数量
（5）公司服务船舶类型
（6）公司主要合作单位
（7）公司营销网络分布
（8）公司经营业绩分析
（9）公司经营优劣势分析
（10）公司投资与并购分析

（11）公司最新发展动向
8.1.12 威海国际经济技术合作股份有限公司
（1）公司发展简介
（2）公司组织架构分析
（3）公司业务范围分析
（4）公司管理船员数量
（5）公司服务船舶类型
（6）公司主要合作单位
（7）公司营销网络分布
（8）公司经营业绩分析
（9）公司经营优劣势分析
（10）公司投资与并购分析
（11）公司最新发展动向
8.2 领先内河船员服务机构运营分析
8.2.1 武汉兴盛洋船舶管理有限公司
（1）公司发展简介
（2）公司组织架构分析
（3）公司业务范围分析
（4）公司管理船员数量
（5）公司主要合作单位
（6）公司营销网络分布
（7）公司经营业绩分析
（8）公司经营优劣势分析
（9）公司投资与并购分析
（10）公司最新发展动向
8.2.2 九江合发船务有限公司
（1）公司发展简介
（2）公司组织架构分析
（3）公司业务范围分析
（4）公司管理船员数量
（5）公司主要合作单位
（6）公司营销网络分布
（7）公司经营业绩分析
（8）公司经营优劣势分析
（9）公司投资与并购分析
（10）公司最新发展动向
8.2.3 武汉长航船员有限公司
（1）公司发展简介
（2）公司组织架构分析
（3）公司业务范围分析
（4）公司管理船员数量
（5）公司主要合作单位
（6）公司营销网络分布
（7）公司经营业绩分析
（8）公司经营优劣势分析
（9）公司投资与并购分析
（10）公司最新发展动向
8.2.4 武汉万通船舶技术服务有限公司
（1）公司发展简介
（2）公司组织架构分析
（3）公司业务范围分析
（4）公司管理船员数量
（5）公司主要合作单位
（6）公司营销网络分布
（7）公司经营业绩分析
（8）公司经营优劣势分析
（9）公司投资与并购分析
（10）公司最新发展动向
8.2.5 芜湖市新皖江船员船舶服务有限责任公司

（1）公司发展简介
（2）公司组织架构分析
（3）公司业务范围分析
（4）公司管理船员数量
（5）公司主要合作单位
（6）公司营销网络分布
（7）公司经营业绩分析
（8）公司经营优劣势分析
（9）公司投资与并购分析
（10）公司最新发展动向
8.2.6 重庆长江轮船公司
（1）公司发展简介
（2）公司组织架构分析
（3）公司业务范围分析
（4）公司管理船员数量
（5）公司主要合作单位
（6）公司营销网络分布
（7）公司经营业绩分析
（8）公司经营优劣势分析
（9）公司投资与并购分析
（10）公司最新发展动向
8.2.7 重庆江通船舶管理有限责任公司
（1）公司发展简介
（2）公司组织架构分析
（3）公司业务范围分析
（4）公司管理船员数量
（5）公司主要合作单位
（6）公司营销网络分布
（7）公司经营业绩分析
（8）公司经营优劣势分析
（9）公司投资与并购分析
（10）公司最新发展动向

图表目录

图表1：我国船员服务机构分类
图表2：2022年全球造船三大指标
图表3：2017-2022年BDI指数走势
图表4：2017-2022年BCI、BPI和BSI走势
图表5：2017-2022年沿海散货指数
图表6：2017-2022年沿海散货运费
图表7：2017-2022年中国粗钢月产量
图表8：2017-2022年全球（除中国外）粗钢月产量
图表9：2017-2022年进口铁矿石价格
图表10：2017-2022年国产铁矿石价格
图表11：2017-2022年中国铁矿石产量和进口量
图表12：2017-2022年中国铁矿石港口库存
图表13：2017-2022年中国煤炭月度进口量及同比增速
图表14：2017-2022年广州港内外煤到岸价
图表15：2017-2022年干散货船队运力变化
图表16：2017-2022年干散货船手持订单变化
图表17：2017-2022年干散货船交付和拆解
图表18：2017-2022年干散货船新签订单
图表19：2017-2022年BDTI和BCTI走势
图表20：2017-2022年VLCC主要航线WS走势
图表21：2017-2022年OPEC原油月产量及同比增速

图表22：2017-2022年美国原油月进口量及同比增速
图表23：2017-2022年中国原油月进口量及同比增速
图表24：2017-2022年日本原油月进口量及同比增速
图表25：2017-2022年美国商业原油和成品油库存
图表26：2017-2022年美国炼厂开工率
图表27：2017-2022年油轮船队运力变化
图表28：2017-2022年油轮手持订单变化
图表29：2017-2022年油轮交付和拆解
图表30：2017-2022年油轮新签订单
图表31：SCFI：欧地航线运价走势
图表32：SCFI：北美航线运价走势
图表33：2017-2022年亚欧航线供求关系
图表34：2017-2022年集装箱船队运力变化
图表35：2017-2022年集装箱船手持订单变化
图表36：2017-2022年集装箱船交付和拆解
图表37：2017-2022年集装箱船新签订单
图表38：2022年铁路开工项目一览
图表39：2022年铁矿石进口量预测
图表40：截至2022年年底全球干散货船队订单情况
图表41：2022年干散货轮手持订单占比预测
图表42：2022年干散货船运力增长预测
图表43：2022年原油需求增长预测
图表44：2022年油轮手持订单占比预测
图表45：截至2022年年底全球油轮订单情况
图表46：2022年油轮运力增长预测
图表47：截至2022年年底集装箱船分船型订单情况
图表48：远东-欧洲航线运力结构分析（按船型）
图表49：远东-美西航线运力结构分析（按船型）
图表50：远东-美东航线运力结构分析（按船型）
图表51：集装箱船运力增长预测
图表52：全球船员资源分布格局
图表53：世界船员供需关系对比图
图表54：2017-2022年世界高级船员缺口人数及比例
图表55：全球船员市场分布
图表56：世界各国船员输出数量对比表
图表57：菲律宾船员情况统计
图表58：菲律宾籍船员按前十大工作岗位的人数统计
图表59：菲律宾籍海员数量按层次统计
图表60：2017-2022年中国航运景气状况
图表61：2017-2022年中国航运景气预警指数
图表62：2017-2022年中国航运监测指标变化
图表63：2017-2022年中国经济监测指标变化
图表64：2017-2022年综合预警指数灯图
图表65：船舶运输企业景气状况
图表66：船舶运输企业观察指标景气指数状况
图表67：船舶运输企业观察指标景气指数
图表68：干散货运输企业景气状况
图表69：干散货运输口企业观察指标景气状况
图表70：干散货运输企业观察指标景气指数
图表71：集装箱运输企业景气状况
图表72：集装箱运输口企业观察指标景气状况
图表73：集装箱运输企业观察指标景气指数
图表74：港口企业景气状况
图表75：港口企业观察指标景气状况
图表76：港口企业观察指标景气指数
图表77：航运服务企业景气状况
图表78：航运服务企业观察指标景气状况
图表79：航运服务企业观察指标景气指数
图表80：中国航运景气动向分指数走势图

图表81：现行指标走势图
图表82：一致指标走势图
图表83：船员服务行业五力分析
图表84：“船上实践”的概念
图表85：船员雇佣调查统计表
图表86：中外航海教育对比
图表87：我国各地区的船员发证机构
图表88：长江中下游城镇化水平增长速度对比
图表89：珠江水系广西、广东地区城镇化水平增长速度对比
图表90：长江水系中上地区人均工资水平较低
图表91：珠江水域广西地区人均工资水平较低
图表92：长江上中下游第二产业发展速度和占比
图表93：珠江广西地区、广东地区第二产业发展速度和占比
图表94：水路运输量与GDP高关联度
图表95：各种运输方式弹性系数
图表96：GDP增长速度排名前列的大多为内陆地区
图表97：进出口额增长速度排名前列大多为内陆地区
图表98：水运成本在三种主要货运方式中最小
图表99：内河运输是能耗最低的运输方式
图表100：近年来国家对于内河航运的投资开始快速增长
图表101：内河航运占交通运输行业投资比例不断增加
图表102：长江航道未来总体规划
图表103：我国内河船员服务机构
图表104：船员租赁劳动关系
图表105：航运企业人事外包关系
图表106：船员就业中介服务关系
图表107：我国外派船员地区分布
图表108：上海市船员教育培训机构情况
图表109：上海市内河船员服务机构情况
图表110：上海市甲级海船船员服务机构情况
图表111：上海市乙级海船船员服务机构情况
图表112：上海市海员外派服务机构情况
图表113：福建省船员教育培训机构情况
图表114：福建省甲级海船船员服务机构情况
图表115：福建省乙级海船船员服务机构情况
图表116：福建省海员外派服务机构情况
图表117：浙江省船员教育培训机构情况
图表118：浙江省甲级海船船员服务机构情况
图表119：浙江省乙级海船船员服务机构情况
图表120：浙江省海员外派服务机构情况
略····完整目录请咨询客服

如需了解报告详细内容，请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线：400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件：service@qianzhan.com

或登录网站：https://bg.qianzhan.com/

我们会竭诚为您服务！