

2018-2023年中国水运行业深度调研与投资战略规划分析报告

目 录

CONTENTS

- 第1章：中国水运行业发展综述
 - 1.1 水运行业定义及特点
 - 1.1.1 水运行业的定义
 - 1.1.2 水运行业的分类
 - 1.1.3 水运行业的特点
 - 1.2 水运行业行政管理及企业经营模式分析
 - 1.2.1 水运行业行政管理模式分析
 - 1.2.2 国外水运企业经营模式分析
 - 1.2.3 中国水运企业经营模式分析
 - 1.2.4 国外水运企业经营模式借鉴
 - 1.3 水运行业与经济发展互动研究
 - 1.3.1 水运经济腹地的发展形势分析
 - 1.3.2 水运在国民经济中的作用分析
 - 1.3.3 低碳水运经济的发展前景分析
- 第2章：中国水运行业发展环境分析
 - 2.1 行业政策环境分析
 - 2.1.1 行业管理体制分析
 - 2.1.2 行业相关政策动向
 - 2.1.3 水运行业发展规划
 - 2.2 行业宏观经济环境分析
 - 2.2.1 国际宏观经济运行分析
 - 2.2.2 国内宏观经济运行分析
 - (1) 国内生产总值变化情况
 - (2) 国内对外贸易变化情况
 - 2.2.3 国内宏观经济发展预测
 - 2.3 行业社会环境分析
 - 2.3.1 水运在运输体系中的地位
 - 2.3.2 水运行业的需求现状分析
- 第3章：中国水运关联行业发展状况分析
 - 3.1 中国港口建设行业发展分析
 - 3.1.1 中国港口建设行业整体布局规划
 - 3.1.2 中国港口建设行业发展现状分析
 - (1) 中国港口建设现状
 - (2) 中国码头泊位现状
 - (3) 绿色港口建设分析
 - (4) 港口建设最新动向
 - 3.1.3 中国港口建设发展趋势分析
 - 3.1.4 中国港口建设发展前景展望
 - 3.2 中国船舶制造行业发展分析
 - 3.2.1 中国船舶制造行业发展规划
 - 3.2.2 中国船舶制造行业发展现状
 - (1) 中国船舶制造行业总体概况
 - 1) 造船完工情况分析
 - 2) 船舶工业运行情况
 - (2) 船舶制造行业产品分类分析
 - (3) 船舶制造行业竞争格局分析
 - 1) 竞争情况分析
 - 2) 集中度分析
 - 3.2.3 船舶制造行业发展趋势分析
 - 3.2.4 中国船舶制造行业前景预测
 - (1) 短期前景预测

(2) 长期前景预测

3.3 中国集装箱制造行业发展分析

- 3.3.1 中国集装箱制造行业发展规划
- 3.3.2 中国集装箱制造行业发展现状
 - (1) 中国集装箱制造行业总体概况
 - (2) 中国集装箱制造产品分类分析
 - (3) 中国集装箱制造出口市场分析
 - (4) 中国集装箱制造竞争格局分析
- 3.3.3 中国集装箱制造发展趋势分析
- 3.3.4 中国集装箱制造发展前景展望

第4章：中国水运行业发展状况分析

4.1 中国水运行业运行状况分析

- 4.1.1 交通运输业运行状况分析
 - (1) 交通运输旅客运输量
 - (2) 交通运输货物运输量
- 4.1.2 水运行业运行状况分析
 - (1) 水路旅客运输量
 - (2) 水路货物运输量

4.2 中国港口运输行业发展分析

- 4.2.1 港口旅客吞吐量
- 4.2.2 港口货物吞吐量
- 4.2.3 港口集装箱吞吐量
- 4.2.4 港口重点物资吞吐量

4.3 中国内河运输行业发展分析

- 4.3.1 长江航运市场发展分析
 - (1) 长江航运的景气情况
 - (2) 长江干散货运价指数
 - (3) 长江集装箱运价指数
- 4.3.2 珠江航运市场发展分析
 - (1) 珠江客货运增长情况
 - (2) 珠江港口吞吐量情况
 - (3) 珠江主要货种运输情况
 - (4) 珠江水路综合运价情况
- 4.3.3 京杭运河航运市场发展分析
 - (1) 京杭运河货运现状分析
 - (2) 京杭运河主要货种运输
 - (3) 京杭运河运价情况分析
- 4.3.4 未来内河航运工作重点分析
 - (1) 内河航运发展重点概述
 - (2) 未来主要地区内河航运发展重点

4.4 中国海洋运输行业发展分析

- 4.4.1 中国海洋运输的经济地位分析
- 4.4.2 海运主要货种运输情况分析
 - (1) 原油进出口运输情况分析
 - (2) 粮食进出口运输情况分析
 - (3) 铁矿石进出口运输情况分析
 - (4) 煤炭进出口运输情况分析
- 4.4.3 中国海洋运输规模发展分析
 - (1) 远洋运输规模发展分析
 - (2) 沿海运输规模发展分析
- 4.4.4 中国海洋运输行业存在的问题及对策
 - (1) 中国海洋运输行业发展存在的问题
 - (2) 中国海洋运输行业发展的战略选择
- 4.4.5 中国海洋运输行业发展前景分析

第5章：中国水运行业细分市场发展情况分析

5.1 油轮运输市场发展状况分析

- 5.1.1 国际油轮运输市场周期分析
- 5.1.2 国际油轮运输运价分析
- 5.1.3 油轮运输市场供需情况分析

- (1) 全球油轮运输市场分析
- (2) 中国油轮运输市场分析
- (3) 中国油轮运输市场发展前景

5.2 干散货运输市场发展状况分析

- 5.2.1 国际干散货运输市场周期分析
- 5.2.2 国际干散货运输船型运价分析
 - (1) 干散货运价指数分析
 - (2) 干散货运输船型运价分析
- 5.2.3 干散货运输市场供需情况分析
 - (1) 全球干散货运输需求分析
 - (2) 全球干散货运输供给分析
 - (3) 全球干散货运输供需平衡分析
- 5.2.4 中国干散货运输市场供需分析
 - (1) 中国干散货运输市场需求分析
 - (2) 中国干散货运输市场供给分析

5.3 集装箱运输市场发展状况分析

- 5.3.1 国际集装箱运输市场周期分析
- 5.3.2 国际集装箱运输市场价格分析
 - (1) 集装箱市场运价分析
 - (2) 集装箱运输市场运价分析
- 5.3.3 国际集装箱运输市场供求分析
 - (1) 集装箱运输市场需求分析
 - (2) 集装箱运输市场供给分析
 - (3) 集装箱运输市场供需平衡分析
- 5.3.4 中国集装箱运输市场发展分析
 - (1) 中国集装箱运输需求分析
 - (2) 中国集装箱运输供给分析

第6章：中国水运行业竞争格局分析

6.1 国际水运行业竞争格局分析

- 6.1.1 国际航运市场的发展特点分析
- 6.1.2 世界主要国际航运中心比较评析
- 6.1.3 国际水运行业市场竞争格局分析

6.2 中国水运行业同业竞争分析

- 6.2.1 中国水运行业的竞争力分析
- 6.2.2 中国水运企业竞争策略的选择
- 6.2.3 提高中国水运行业竞争力的对策

6.3 中国水运替代运输方式竞争分析

- 6.3.1 交运行业运输方式结构分析
 - (1) 交通运输方式特点比较
 - (2) 交通运输方式结构分析
- 6.3.2 铁路运输行业发展状况分析
 - (1) 铁路运输市场发展现状分析
 - (2) 铁路运输市场发展前景展望
 - (3) 铁路在交通运输体系中的地位
- 6.3.3 公路运输发展状况分析
 - (1) 公路运输市场发展现状分析
 - (2) 公路运输市场发展前景展望
 - (3) 公路在交通运输体系中的地位
- 6.3.4 航空运输发展状况分析
 - (1) 航空运输市场发展现状分析
 - (2) 航空运输市场发展前景展望
 - (3) 航空运输在交通运输体系中的地位
- 6.3.5 管道运输发展状况分析
 - (1) 管道运输行业发展概况
 - (2) 管道运输行业发展现状

第7章：中国重点省市水运行业发展情况分析

7.1 辽宁省水运发展情况分析

- 7.1.1 辽宁省发展水运的基础条件
 - (1) 水运资源

- (2) 港口资源
- 7.1.2 辽宁省水运行业的发展现状
 - (1) 水路客、货运输情况
 - (2) 港口吞吐量情况
- 7.1.3 辽宁省水运行业的市场动向
- 7.1.4 辽宁省水运行业的发展规划
- 7.1.5 辽宁省水运的发展前景展望
- 7.2 河北省水运发展情况分析**
 - 7.2.1 河北省发展水运的基础条件
 - (1) 水运资源
 - (2) 水运经济腹地
 - 7.2.2 河北省水运行业的发展现状
 - (1) 水路货物运输情况
 - (2) 港口吞吐量情况
 - 7.2.3 河北省水运行业投资及市场动向
 - 7.2.4 河北省水运行业的发展规划
 - 7.2.5 河北省水运的发展前景展望
- 7.3 山东省水运发展情况分析**
 - 7.3.1 山东省发展水运的基础条件
 - (1) 港口资源
 - (2) 泊位资源
 - 7.3.2 山东省水运行业的发展现状
 - (1) 水路旅客、货物运输情况
 - (2) 港口吞吐量情况
 - 7.3.3 山东省水运行业投资及市场动向
 - 7.3.4 山东省水运行业的发展规划
 - 7.3.5 山东省水运的发展前景展望
- 7.4 天津市水运发展情况分析**
 - 7.4.1 天津市发展水运的基础条件
 - (1) 水资源条件
 - (2) 港口资源条件
 - 7.4.2 天津市水运行业的发展现状
 - (1) 水路旅客、货物运输情况
 - (2) 港口吞吐量情况
 - 7.4.3 天津市水运行业投资及市场动向
 - 7.4.4 天津市水运行业的发展规划
 - 7.4.5 天津市水运的发展前景展望
- 7.5 江苏省水运发展情况分析**
 - 7.5.1 江苏省发展水运的基础条件
 - (1) 水运条件
 - (2) 港口资源条件
 - 7.5.2 江苏省水运行业的发展现状
 - (1) 水路旅客、货物运输情况
 - (2) 港口吞吐量情况
 - 7.5.3 江苏省水运行业投资及市场动向
 - 7.5.4 江苏省水运行业的发展规划
 - 7.5.5 江苏省水运的发展前景展望
- 7.6 上海市水运发展情况分析**
 - 7.6.1 上海市发展水运的基础条件
 - (1) 水资源条件
 - (2) 港口资源条件
 - 7.6.2 上海市水运行业的发展现状
 - (1) 水路货物、旅客运输情况
 - (2) 港口吞吐量情况
 - 7.6.3 上海市水运行业投资情况
 - 7.6.4 上海市水运行业的发展规划
 - 7.6.5 上海市水运的发展前景展望
- 7.7 浙江省水运发展情况分析**
 - 7.7.1 浙江省发展水运的基础条件

- (1) 航道资源
- (2) 港口泊位资源
- 7.7.2 浙江省水运行业的发展现状
 - (1) 水路货物、旅客运输情况
 - (2) 港口吞吐量情况
- 7.7.3 浙江省水运行业投资及市场动向
- 7.7.4 浙江省水运行业的发展规划
- 7.7.5 浙江省水运的发展前景展望
- 7.8 福建省水运发展情况分析**
- 7.8.1 福建省发展水运的基础条件
 - (1) 水资源条件
 - (2) 港航资源
- 7.8.2 福建省水运行业的发展现状
 - (1) 水路货物、旅客运输情况
 - (2) 港口吞吐量情况
- 7.8.3 福建省水运行业投资情况
- 7.8.4 福建省水运行业的发展规划
- 7.8.5 福建省水运的发展前景展望
- 7.9 广东省水运发展情况分析**
- 7.9.1 广东省发展水运的基础条件
 - (1) 河道资源
 - (2) 港口资源
- 7.9.2 广东省水运行业的发展现状
 - (1) 水路货物、旅客运输情况
 - (2) 港口吞吐量情况
- 7.9.3 广东省水运行业投资及市场动向
- 7.9.4 广东省水运行业的发展规划
- 7.9.5 广东省水运的发展前景展望
- 7.10 湖南省水运发展情况分析**
- 7.10.1 湖南省发展水运的基础条件
 - (1) 水运航道资源
 - (2) 水运市场需求
- 7.10.2 湖南省水运行业的发展现状
- 7.10.3 湖南省水运行业投资及市场动向
- 7.10.4 湖南省水运行业的发展规划
- 7.10.5 湖南省水运的发展前景展望
- 7.11 重庆市水运发展情况分析**
- 7.11.1 重庆市发展水运的基础条件
 - (1) 水运航道资源
 - (2) 港口泊位资源
- 7.11.2 重庆市水运行业的发展现状
 - (1) 水路旅客、货物运输情况
 - (2) 港口吞吐量情况
- 7.11.3 重庆市水运行业的市场动向
- 7.11.4 重庆市水运行业的发展规划
- 7.11.5 重庆市水运的发展前景展望
- 7.12 川省水运发展情况分析**
- 7.12.1 川省发展水运的基础条件
 - (1) 水运条件
 - (2) 港口建设
- 7.12.2 川省水运行业的发展现状
 - (1) 水路旅客、货物运输情况
 - (2) 港口吞吐量情况
- 7.12.3 川省水运行业投资及市场动向
- 7.12.4 川省水运行业的发展规划
- 7.12.5 川省水运的发展前景展望
- 7.13 湖北省水运发展情况分析**
- 7.13.1 湖北省发展水运的基础条件
 - (1) 水资源条件

- (2) 港口资源条件
- 7.13.2 湖北省水运行业的发展现状
- 7.13.3 湖北省水运行业投资及市场动向
- 7.13.4 湖北省水运行业的发展规划
 - (1) 整体发展规划
 - (2) 港口码头建设
- 7.13.5 湖北省水运的发展前景展望

7.14 广西水运发展情况分析

- 7.14.1 广西发展水运的基础条件
 - (1) 航道资源
 - (2) 海岸线港口资源
- 7.14.2 广西水运行业的发展现状
 - (1) 水路旅客、货物运输情况
 - (2) 港口吞吐量情况
- 7.14.3 广西水运行业的市场动向
- 7.14.4 广西水运行业的发展规划
- 7.14.5 广西水运的发展前景展望

7.15 海南省水运发展情况分析

- 7.15.1 海南省发展水运的基础条件
 - (1) 港口资源
 - (2) 运输能力
- 7.15.2 海南省水运行业的发展现状
 - (1) 水路旅客、货物运输情况
 - (2) 港口吞吐量情况
- 7.15.3 海南省水运行业的市场动向
- 7.15.4 海南省水运行业的发展规划
- 7.15.5 海南省水运的发展前景展望

第8章：中国水运行业主要企业发展分析

8.1 中国水运行业企业总体发展状况

8.2 中国水运行业企业经营个案分析

- 8.2.1 中国远洋运输（集团）总公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业经营情况分析
 - (4) 企业组织结构分析
 - (5) 企业设施设备分析
 - (6) 航线及服务网络分布
 - (7) 企业经营优劣势分析
- 8.2.2 中国海运（集团）总公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业经营情况分析
 - (4) 企业组织结构分析
 - (5) 企业设施设备分析
 - (6) 航线及服务网络分布
 - (7) 企业经营优劣势分析
- 8.2.3 中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业产品结构分析
 - (4) 企业营收情况分析
 - (5) 企业盈利能力分析
 - (6) 企业运营能力分析
 - (7) 企业偿债能力分析
 - (8) 企业发展能力分析
 - (9) 企业经营优劣势分析
- 8.2.4 中国长江航运（集团）总公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析

- (3) 企业经营情况分析
 - (4) 企业组织结构分析
 - (5) 企业设施设备分析
 - (6) 航线及服务网络分布
 - (7) 企业经营优劣势分析
- 8.2.5 中国外运长航集团有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业组织结构分析
 - (4) 企业经营情况分析
 - (5) 航线及服务网络分布
 - (6) 企业经营优劣势分析
 - (7) 企业最新发展动向分析
- 8.2.6 中国远洋控股股份有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业营收情况分析
 - (4) 企业盈利能力分析
 - (5) 企业运营能力分析
 - (6) 企业偿债能力分析
 - (7) 企业发展能力分析
 - (8) 企业组织结构分析
 - (9) 航线及服务网络分布
 - (10) 企业经营优劣势分析
 - (11) 企业最新发展动向分析
- 8.2.7 中海发展股份有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主要经营业务
 - (3) 企业营收情况分析
 - (4) 企业盈利能力分析
 - (5) 企业运营能力分析
 - (6) 企业偿债能力分析
 - (7) 企业发展能力分析
 - (8) 航线及服务网络分布
 - (9) 企业经营优劣势分析
- 8.2.8 中远航运股份有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主要经营业务
 - (3) 企业营收情况分析
 - (4) 企业盈利能力分析
 - (5) 企业运营能力分析
 - (6) 企业偿债能力分析
 - (7) 企业发展能力分析
 - (8) 企业组织结构分析
 - (9) 航线及服务网络分布
 - (10) 企业经营优劣势分析
- 8.2.9 长航凤凰股份有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主要经营业务
 - (3) 企业营收情况分析
 - (4) 企业盈利能力分析
 - (5) 企业运营能力分析
 - (6) 企业偿债能力分析
 - (7) 企业发展能力分析
 - (8) 企业组织结构分析
 - (9) 企业船队规模分析
 - (10) 航线及服务网络分布
 - (11) 企业经营优劣势分析
 - (12) 企业最新发展动向分析

- 8.2.10 中海集装箱运输股份有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主要经营业务
 - (3) 企业营收情况分析
 - (4) 企业盈利能力分析
 - (5) 企业运营能力分析
 - (6) 企业偿债能力分析
 - (7) 企业发展能力分析
 - (8) 航线及服务网络分布
 - (9) 企业经营优劣势分析
- 8.2.11 海南海峡航运股份有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业营收情况分析
 - (4) 企业盈利能力分析
 - (5) 企业运营能力分析
 - (6) 企业偿债能力分析
 - (7) 企业发展能力分析
 - (8) 企业组织结构分析
 - (9) 航线及服务网络分布
 - (10) 企业经营优劣势分析
- 8.2.12 天津市海运股份有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业营收情况分析
 - (4) 企业盈利能力分析
 - (5) 企业运营能力分析
 - (6) 企业偿债能力分析
 - (7) 企业发展能力分析
 - (8) 航线及服务网络分布
 - (9) 企业经营优劣势分析
- 8.2.13 韩进海运（中国）有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业设施设备分析
 - (4) 航线及服务网络分布
 - (5) 企业经营优劣势分析
- 8.2.14 上海中谷新良海运有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业组织结构分析
 - (4) 企业设施设备分析
 - (5) 航线及服务网络分布
 - (6) 企业经营优劣势分析
- 8.2.15 阳明海运股份有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 航线及服务网络分布
 - (4) 企业经营优劣势分析
- 8.2.16 山东远东海运集团有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业设施设备分析
 - (4) 航线及服务网络分布
 - (5) 企业经营优劣势分析
- 8.2.17 海丰国际控股有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业经营情况分析

- (4) 企业组织结构分析
 - (5) 企业设施设备分析
 - (6) 航线及服务网络分布
 - (7) 企业经营优劣势分析
 - (8) 企业最新发展动向分析
- 8.2.18 上海浦海航运有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业资质及荣誉分析
 - (4) 企业组织结构分析
 - (5) 企业设施设备分析
 - (6) 航线及服务网络分布
 - (7) 企业经营优劣势分析
- 8.2.19 广东省航运集团有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业组织结构分析
 - (4) 企业经营情况分析
 - (5) 企业设施设备分析
 - (6) 航线及服务网络分布
 - (7) 企业经营优劣势分析
- 8.2.20 安通国际航运有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业资质及荣誉分析
 - (4) 企业组织结构分析
 - (5) 航线及服务网络分布
 - (6) 企业经营优劣势分析
- 8.2.21 上海市锦江航运有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业资质及荣誉分析
 - (3) 企业组织结构分析
 - (4) 企业设施设备分析
 - (5) 航线及服务网络分布
 - (6) 企业经营优劣势分析
- 8.2.22 深圳市嘉丰航运有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业设施设备分析
 - (4) 航线及服务网络分布
 - (5) 企业经营优劣势分析
- 8.2.23 上海天骏航运有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业组织结构分析
 - (4) 企业设施设备分析
 - (5) 航线及服务网络分布
 - (6) 企业经营优劣势分析
- 8.2.24 大连航运集团有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业设施设备分析
 - (4) 航线及服务网络分布
 - (5) 企业经营优劣势分析
- 8.2.25 湖南湘江航运建设开发有限公司经营情况分析
- (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业资质及荣誉分析
 - (4) 企业组织结构分析

- (5) 企业经营优劣势分析
- 8.2.26 华中航运集团有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业组织结构分析
 - (4) 企业设施设备分析
 - (5) 企业经营优劣势分析
- 8.2.27 唐山东方海运总公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业资质及荣誉分析
 - (4) 企业组织结构分析
 - (5) 企业设施设备分析
 - (6) 企业经营优劣势分析
- 8.2.28 宁波银星海运有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业组织结构分析
 - (4) 企业设施设备分析
 - (5) 航线及服务网络分布
 - (6) 企业经营优劣势分析
- 8.2.29 中国扬子江轮船股份有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业设施设备分析
 - (4) 航线及服务网络分布
 - (5) 企业经营优劣势分析
- 8.2.30 福建省轮船总公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业组织结构分析
 - (4) 企业设施设备分析
 - (5) 航线及服务网络分布
 - (6) 企业经营优劣势分析
- 8.2.31 民生轮船股份有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业组织结构分析
 - (4) 企业设施设备分析
 - (5) 航线及服务网络分布
 - (6) 企业经营优劣势分析
- 8.2.32 中波轮船股份公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业组织结构分析
 - (4) 企业设施设备分析
 - (5) 航线及服务网络分布
 - (6) 企业经营优劣势分析
- 8.2.33 福建省厦门轮船有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业资质及荣誉分析
 - (4) 企业设施设备分析
 - (5) 航线及服务网络分布
 - (6) 企业经营优劣势分析
- 8.2.34 江苏轮船股份有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业组织结构分析

- (4) 企业设施设备分析
- (5) 航线及服务网络分布
- (6) 企业经营优劣势分析
- 8.2.35 厦门鸿祥轮船有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业经营情况分析
 - (4) 企业设施设备分析
 - (5) 航线及服务网络分布
 - (6) 企业经营优劣势分析
- 8.2.36 达飞轮船中国（船务）有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业主营业务分析
 - (3) 企业经营情况分析
 - (4) 企业设施设备分析
 - (5) 航线及服务网络分布
 - (6) 企业经营优劣势分析

第9章：中国水运行业投融资与发展前景预测

- 9.1 水运行业投资发展分析
 - 9.1.1 水运港口投资模式分析
 - 9.1.2 水运行业投资规模现状
 - 9.1.3 水运行业投资风险分析
 - 9.1.4 水运行业投资动态分析
- 9.2 水运行业融资发展分析
 - 9.2.1 水运行业融资模式
 - 9.2.2 水运行业融资渠道
 - 9.2.3 水运行业融资规模
 - 9.2.4 水运行业融资风险
 - 9.2.5 水运行业融资矛盾
- 9.3 水运行业信贷发展分析
 - 9.3.1 行业信贷环境现状分析
 - 9.3.2 主要银行信贷行为分析
 - 9.3.3 行业信贷环境趋势分析
- 9.4 水运行业发展前景预测
 - 9.4.1 水运行业投资预测
 - 9.4.2 水运行业融资预测
 - 9.4.3 水运行业发展前景预测

图表目录

- 图表1：国家统计局水运行业子行业分类
- 图表2：水运行业具体分类情况
- 图表3：水运行业特点分析
- 图表4：水运行业行政管理模式分析
- 图表5：2013-2018年水运行业相关国家政策解析
- 图表6：水运行业主要发展规划
- 图表7：“十三五”时期交通基础设施发展目标（单位：万公里，%，个，公里）
- 图表8：“十三五”时期中国地区水路交通网络重点工程
- 图表9：2013-2018年美国实际GDP环比折年率（单位：%）
- 图表10：2013-2018年欧元区17国GDP季调折年率（单位：%）
- 图表11：2013-2018年度日本GDP环比变化情况（单位：%）
- 图表12：2013-2018年上半年中国GDP增长趋势分析（单位：亿元，%）
- 图表13：2013-2018年上半年中国货物进出口总额（单位：亿美元）
- 图表14：2013-2018年主要经济指标增长及预测（单位：%）
- 图表15：各种运输方式优劣性比较（单位：吨，万吨，公里）
- 图表16：各种运输方式能力的排名

- 图表17: 2013-2018年中国社会物流总额及增长情况(单位:亿元,%)
- 图表18: 2013-2018年中国社会流通总额趋势图(单位:万亿元,%)
- 图表19: 2018年社会物流总额及增减变化情况(单位:万亿元,%)
- 图表20: 中国港口群规划
- 图表21: 中国五大区域港口群布局图
- 图表22: 2018年全国货物吞吐量超过亿吨的港口(单位:亿吨)
- 图表23: 2018年全国集装箱吞吐量超过100万TEU的港口(单位:万TEU)
- 图表24: 2018年全国港口万吨级及以上泊位数量(单位:个)
- 图表25: 2018年全国万吨级及以上泊位构成(按用途分)(单位:个)
- 图表26: 2013-2018年中国造船三大指标比较(单位:万载重吨)
- 图表27: 2013-2018年中国造船三大指标分析(单位:万载重吨,%)
- 图表28: 2018年中国船舶制造行业前10名厂商销售收入及所占比重(单位:万元,%)
- 图表29: 2018年中国船舶制造行业前10名厂商资产规模(单位:万元,%)
- 图表30: 2013年中国船舶制造行业前10名厂商利润额及所占比重(单位:万元,%)
- 图表31: 2013-2018年中国集装箱制造行业主要经济指标变化情况(单位:家,亿元)
- 图表32: 中国集装箱制造产品分类分析
- 图表33: 2013-2018年中国集装箱出口量统计(单位:万个)
- 图表34: 2013-2018年中国集装箱出口额及出口单价变化情况(单位:亿美元,美元/个)
- 图表35: 2018年中国集装箱制造行业不同性质企业竞争情况(单位:亿元,%)
- 图表36: 2018年中国集装箱制造行业不同规模企业竞争情况(单位:亿元,%)
- 图表37: 2018年中国集装箱制造行业不同区域企业竞争情况(单位:亿元,%)
- 图表38: 2013-2018年中国交通旅客运输量变化情况(单位:亿人,%)
- 图表39: 2013-2018年中国交通货物运输量变化情况(单位:亿吨,%)
- 图表40: 2013-2018年中国水运旅客运输量变化情况(单位:万人,%)
- 图表41: 2013-2018年中国水运货物运输量变化情况(单位:万吨,%)
- 图表42: 2013-2018年中国港口旅客吞吐量变化情况(单位:亿人)
- 图表43: 2013-2018年中国港口货物吞吐量变化情况(单位:亿吨)
- 图表44: 2013-2018年中国港口外贸货物吞吐量变化情况(单位:亿吨)
- 图表45: 2013-2018年中国港口集装箱吞吐量(单位:万TEU)
- 图表46: 2018年中国港口吞吐量各形态货种构成(单位:%)
- 图表47: 2018年中国规模以上港口各货类吞吐量及增速(单位:亿吨,%)
- 图表48: 2013-2018年长江航运景气指数和信心指数走势(单位:点)
- 图表49: 2018年长江干散货运价指数(单位:点,%)
- 图表50: 2013-2018年长江干散货综合运价指数走势(单位:点)
- 图表51: 2013-2018年煤炭、金属矿石、非金属矿石长江干散货运价指数走势(单位:点)
- 图表52: 2018年长江集装箱运价指数(单位:点,%)
- 图表53: 2013-2018年长江集装箱综合运价指数走势(单位:点)
- 图表54: 2013-2018年长江上中下游区域集装箱综合运价指数变动情况(单位:点)
- 图表55: 2013-2018年中国规模以上港口原油吞吐量变化情况(单位:亿吨)
- 图表56: 2013-2018年中国规模以上港口粮食吞吐量变化情况(单位:亿吨)
- 图表57: 2013-2018年中国规模以上港口铁矿石吞吐量变化情况(单位:亿吨)
- 图表58: 2013-2018年中国规模以上港口煤炭吞吐量变化情况(单位:亿吨)
- 图表59: 2013-2018年中国远洋运输船舶数量变化情况(单位:艘,%)
- 图表60: 2013-2018年中国远洋运输船舶净载重量及同比增速(单位:万吨,%)
- 图表61: 2013-2018年中国远洋运输船舶载客量及同比增速(单位:万客位,%)
- 图表62: 2013-2018年中国远洋运输船舶集装箱箱位及同比增速(单位:万TEU,%)
- 图表63: 2013-2018年中国沿海运输船舶数量及同比增速(单位:艘,%)
- 图表64: 2013-2018年中国沿海运输净载重量及同比增速(单位:万吨,%)
- 图表65: 2013-2018年中国沿海运输载客量及同比增速(单位:万客位,%)
- 图表66: 2013-2018年中国沿海运输集装箱箱位及同比增速(单位:万TEU,%)
- 图表67: 油轮运价周期性波动(单位:千载重吨)
- 图表68: 油轮历程周期波动分析(单位:%)
- 图表69: 油轮周期指标对比(单位:千桶/天,美元/天,百万吨,百万载重吨,%)
- 图表70: 油轮运量运力比与油轮平均TCE水平趋势图
- 图表71: 2018年波罗的海原油和成品油运价指数(单位:点)
- 图表72: 2013-2018年油轮船队规模情况(单位:百万载重吨)
- 图表73: 2013-2018年油轮船队规模变动情况(单位:千载重吨)
- 图表74: 2013-2018年分月度UL/VLCC新订单情况(艘)
- 图表75: 2013-2018年分月度Suezmax新订单情况(艘)

- 图表76: 2013-2018年分月度Tankers (10k+DWT) 新订单情况 (艘)
- 图表77: 2013-2018年分月度Tankers (
- 图表78: 2013-2018年中国月度原油进口量变动情况 (单位: 万吨)
- 图表79: 2013-2018年中国原油累计进口量变动情况 (单位: 万吨, %)
- 图表80: 散货运价走势 (单位: 美元)
- 图表81: BDI月度均值/年度均值变动 (单位: %)
- 图表82: 干散货供需比与BDI走势
- 图表83: 干散货供需增速差与BDI走势
- 图表84: 2013-2018年波罗的海干散货指数 (BDI) 走势 (单位: 点)
- 图表85: 2013-2018年波罗的海巴拿马型船运费指数 (BPI) 走势 (单位: 点)
- 图表86: 巴拿马型船航线运价
- 图表87: 2013-2018年波罗的海海岬型船运费指数 (BCI) 走势 (单位: 点)
- 图表88: 海岬型船铁矿石航线运价
- 图表89: 2013-2018年波罗的海灵便型船运费指数 (BHSI) 走势 (单位: 点)
- 图表90: 灵便型船航运价格
- 图表91: 2013-2018年全球大宗散货运输需求变化情况 (单位: 亿吨, %)
- 图表92: 2013-2018年全球小宗散货运输需求变化情况 (单位: 亿吨, %)
- 图表93: 2013-2018年全球干散货运输总需求变化情况 (单位: 亿吨, %)
- 图表94: 2013-2018年全球干散货运输有效需求增长速度变化情况 (单位: %)
- 图表95: 2013-2018年全球干散货运输船队运力变化情况 (单位: 亿载重吨, %)
- 图表96: 2013-2018年全球干散货运输有效供给增长速度变化情况 (单位: %)
- 图表97: 2013-2018年全球干散货运输超额需求 (供给) 变化情况 (单位: %)
- 图表98: 2013-2018年全球干散货运输船只利用率变化情况 (单位: %)
- 图表99: 2013-2018年上半年中国铁矿石进口量 (单位: 亿吨)
- 图表100: 2013-2018年中国煤进出口量变化情况 (单位: 万吨)
- 图表101: 2013-2018年中国主要粮食进口量变化情况 (单位: 万吨)
- 图表102: 2013-2018年中国石油净进口量情况 (单位: 万吨)
- 图表103: 2013-2018年中国石油进口依存度 (单位: 万吨, %)
- 图表104: 2013-2018年中国水上运输船舶数量变化情况 (单位: 万艘, %)
- 图表105: 2013-2018年中国水上运输船舶净载重量变化情况 (单位: 万吨, %)
- 图表106: 2013-2018年中国港口干散货吞吐量变化情况 (单位: 亿吨, %)
- 图表107: 2013-2018年中国港口干散货吞吐量占港口吞吐量的比重变化情况 (单位: %)
- 图表108: 集装箱运价波动周期
- 图表109: 集装箱租船指数
- 图表110: 集装箱运量与运力增幅比较 (单位: %)
- 图表111: 2018年国际集装箱综合运价指数
- 图表112: 2013-2018年中国出口集装箱综合运价指数 (CCFI) 走势图 (单位: 点)
- 图表113: 亚欧航线班轮公司运价变动整理
- 图表114: 2018年亚欧航线国际集装箱综合运价指数 (单位: 点, %)
- 图表115: 泛太平洋航线班轮公司运价变动整理
- 图表116: 2018年泛太平洋航线国际集装箱综合运价指数 (单位: 点, %)
- 图表117: 2013-2018年中国-东盟双边贸易趋势图
- 图表118: 近洋航线班轮公司运价变动整理
- 图表119: 2018年近洋航线国际集装箱综合运价指数 (单位: 点, %)
- 图表120: 2018年全球主要地区制造业PMI数值

……略

如需了解报告详细内容，请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线：400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件：service@qianzhan.com

或登录网站：<https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务！