2024-2029年中国航空产业园运营模式与投资战略规划分析报告

目 录

CONTENTS

第1章：中国航空产业园发展相关概述
1.1 航空产业园区相关概念
1.1.1 航空产业园定义
1.1.2 航空产业园产业结构
1.1.3 航空产业园建设条件
1.2 航空产业园可行性分析
1.2.1 产业链价值理论分析
1.2.2 产业聚集竞争力分析
1.2.3 产业链龙头企业效益
（1）产业影响力
（2）经营状况分析
第2章：中国航空产业园发展环境分析
2.1 航空产业园政策环境分析
2.1.1 航空产业园政策汇总
（1）国家层面
（2）地方层面
2.1.2 航空产业园重点政策解读
（1）《民用航空工业中长期发展规划（2015-2022年）》
（2）《关于促进通用航空业发展的指导意见》
（3）《民航科技发展“十四五”规划》
（4）《中国民用航空发展第十三个五年规划》
（5）《通用航空发展“十四五”规划》
2.1.3 航空产业园重点发展规划
2.2 航空产业园经济环境分析
2.2.1 国内宏观经济环境分析
（1）中国GDP增长情况
（2）工业经济增长情况
（3）固定资产投资分析
（4）中国宏观经济预测
2.2.2 行业与经济发展相关性分析
2.3 航空产业园社会环境分析
2.3.1 土地资源利用现状分析
（1）国有建设用地供应情况
（2）国内建设用地出让情况
（3）主要城市土地价格分析
2.3.2 国内工业用地状况分析
（1）全国工业用地供应分析
（2）工业用地成交分析
2.3.3 航空产业园区建设与土地利用
2.4 航空产业园公共设施配套规划分析
2.4.1 航空产业园相关公共设施的特征分析
（1）航空产业园公共设施配套的范畴
（2）航空产业园公共设施配套的作用
（3）公共设施配套与产业园相关性分析
2.4.2 航空产业园基础用地规划分析
（1）航空产业园用地特征分析
（2）公共设施配套用地分类
（3）航空产业园建设用地规划分析
2.4.3 航空产业园公共配套设施规划模式分析
（1）公共设施配套区位选择原则
（2）设施配套的空间布局模式

（3）产业园公共设施与城市设施关系
2.4.4 航空产业园配套服务设施平台规划分析
（1）信息资源平台规划
（2）金融服务平台规划
（3）研发平台建设规划
（4）物流服务平台规划
（5）商贸服务平台规划
（6）人力资源平台规划
（7）政府服务平台规划
第3章：中国航空产业园发展现状分析
3.1 中国航空产业园发展历程
3.2 中国航空产业园发展层次分析
3.2.1 纵向产业链构建
（1）上游企业——业务分包
（2）下游企业——开发航空服务与休闲体育
3.2.2 横向产业链构建
（1）电子工业
（2）机床工业
（3）锻件与冶金行业
（4）复合材料与通用部件
（5）电器高端产品
3.2.3 企业服务平台构建
3.2.4 园区基础设施构建
3.3 中国航空产业园竞争力因素分析
3.3.1 资源整合能力
3.3.2 运营管理能力
3.3.3 社会经济效益
3.4 中国航空产业及产业园发展现状分析
3.4.1 中国航空产业发展现状
（1）机场建设情况
（2）全行业飞行时间
（3）机队规模情况
3.4.2 中国航空产业园发展现状
（1）航空产业园建设数量规模
（2）航空产业园区主导产业结构
3.4.3 中国航空产业园区域建设情况
3.5 中国航空产业园区主导模式分析
3.5.1 以航空制造业为主导
3.5.2 以航空服务业为主导
3.5.3 综合型产业园区
第4章：中国航空产业园细分产业及定位分析
4.1 航空产业园细分产业发展定位分析
4.1.1 航空产业园细分产业定位原则
4.1.2 航空产业园细分产业定位条件
（1）一级筛选——产业条件筛选
（2）二级筛选——利益相关分析
4.1.3 航空产业园细分产业筛选范围
（1）分解产业
（2）相关产业
4.1.4 航空产业园细分产业定位分析
4.1.5 航空产业园园区类型定位分析
4.2 以航空制造为主导航空产业园细分产业发展分析
4.2.1 航空材料产业发展分析
（1）航空材料行业发展现状
（2）航空材料企业整体概览
（3）产业园发展航空材料效益分析
（4）航空材料产业园投资实例分析
4.2.2 航空零部件产业发展分析
（1）航空零部件行业发展现状

（2）航空零部件企业整体概览
（3）产业园发展航空零部件效益分析
（4）航空零部件产业园投资实例分析
4.2.3 航空发动机产业发展分析
（1）航空发动机行业发展现状
（2）航空发动机企业整体概览
（3）产业园发展航空发动机效益分析
（4）航空发动机产业园投资实例分析
4.2.4 航空机载设备产业发展分析
（1）航空机载设备行业发展现状
（2）航空机载设备企业整体概览
（3）产业园发展航空机载设备效益分析
（4）航空机载设备产业园投资实例分析
4.3 以航空服务为主导航空产业园细分产业发展分析
4.3.1 航空维修产业发展分析
（1）航空维修行业发展现状
（2）航空维修企业整体概览
（3）产业园发展航空维修效益分析
（4）航空维修产业园投资实例分析
4.3.2 航空教育培训产业发展分析
（1）航空教育培训行业发展现状
（2）航空教育培训企业整体概览
（3）产业园发展航空教育培训效益分析
（4）航空教育培训产业园投资实例分析
4.3.3 航空工业旅游产业发展分析
（1）航空工业旅游行业发展现状
（2）航空工业旅游企业整体概览
（3）产业园发展航空工业旅游效益分析
（4）航空工业旅游产业园投资实例分析
第5章：航空发达国家航空产业及产业园发展现状分析
5.1 航空业发达国家航空产业及产业园发展分析
5.1.1 美国航空产业及产业园发展分析
（1）美国航空产业发展现状
（2）美国航空产业政策解读
（3）美国航空产业园建设情况
5.1.2 法国航空产业及产业园发展分析
（1）法国航空产业发展现状
（2）法国航空产业政策解读
（3）法国航空产业园建设情况
5.1.3 加拿大航空产业及产业园发展分析
（1）加拿大航空产业发展现状
（2）加拿大航空产业政策特点
（3）加拿大航空产业园建设情况
5.1.4 巴西航空产业及产业园发展分析
（1）巴西航空产业园发展现状
（2）巴西航空产业政策解读
（3）巴西航空产业园建设情况
5.2 美国西雅图航空产业园产业发展模式分析
5.2.1 美国西雅图产业发展概况
5.2.2 美国西雅图航空产业发展概况
5.2.3 美国西雅图航空产业集群效应
5.2.4 美国西雅图航空产业与城市发展
5.3 法国图卢兹航空产业园产业发展模式分析
5.3.1 法国图卢兹产业发展概况
（1）南比利牛斯大区
（2）图卢兹
5.3.2 法国图卢兹航空产业发展概况
5.3.3 法国图卢兹航空产业集群效应
5.3.4 法国图卢兹航空产业与城市发展

5.4 加拿大蒙特利尔航空产业园产业发展模式分析
5.4.1 加拿大蒙特利尔产业发展概况
5.4.2 加拿大蒙特利尔航空产业发展概况
5.4.3 加拿大蒙特利尔航空产业集群效应
5.4.4 加拿大蒙特利尔航空产业与城市发展
5.5 巴西圣若泽杜斯坎普斯航空产业园产业发展模式分析
5.5.1 巴西圣若泽杜斯坎普斯产业发展概况
5.5.2 巴西圣若泽杜斯坎普斯航空产业发展概况
5.5.3 巴西圣若泽杜斯坎普斯航空产业集群效应
5.5.4 巴西圣若泽杜斯坎普斯航空产业与城市发展
5.6 航空业发达国家航空产业园发展经验借鉴
5.6.1 航空业发达国家的产业政策共性分析
5.6.2 航空业发达国家的产业发展经验借鉴
第6章：中国重点航空产业园建设发展分析
6.1 中国重点航空产业园整体概览
6.2 沈阳通用航空产业基地建设发展分析
6.2.1 产业基地发展概述
（1）产业基地简介
（2）产业基地政策
（3）产业基地服务
（4）产业基地规划
（5）产业基地定位
6.2.2 产业基地产业发展情况
6.2.3 产业基地企业入驻情况
6.2.4 产业基地产业集聚效应
6.2.5 产业基地最新发展动向
6.3 南昌航空工业城建设发展分析
6.3.1 产业基地发展概述
（1）产业基地简介
（2）产业基地政策
（3）产业基地服务
（4）产业基地规划
（5）产业基地定位
6.3.2 产业基地产业发展情况
6.3.3 产业基地企业入驻情况
6.3.4 产业基地产业集聚效应
6.3.5 产业基地最新发展动向
6.4 西安阎良国家航空高技术产业基地建设发展分析
6.4.1 产业基地发展概述
（1）产业基地简介
（2）产业基地政策
（3）产业基地服务
（4）产业基地规划
（5）产业基地定位
6.4.2 产业基地产业发展情况
6.4.3 产业基地企业入驻情况
6.4.4 产业基地产业集聚效应
6.4.5 产业基地最新发展动向
6.5 珠海航空产业园建设发展分析
6.5.1 产业基地发展概述
（1）产业基地简介
（2）产业基地政策
（3）产业基地服务
（4）产业基地规划
（5）产业基地定位
6.5.2 产业基地产业发展情况
6.5.3 产业基地企业入驻情况
6.5.4 产业基地产业集聚效应
6.5.5 产业基地最新发展动向

6.6 成都通用航空产业综合示范区建设发展分析
6.6.1 产业基地发展概述
（1）产业基地简介
（2）产业基地政策
（3）产业基地服务
（4）产业基地规划
（5）产业基地定位
6.6.2 产业基地产业发展情况
6.6.3 产业基地企业入驻情况
6.6.4 产业基地产业集聚效应
6.6.5 产业基地最新发展动向
6.7 天津临空产业区（航空城）建设发展分析
6.7.1 产业基地发展概述
（1）产业基地简介
（2）产业基地政策
（3）产业基地服务
（4）产业基地规划
（5）产业基地定位
6.7.2 产业基地产业发展情况
6.7.3 产业基地企业入驻情况
6.7.4 产业基地产业集聚效应
6.7.5 产业基地最新发展动向
6.8 哈尔滨通航产业综合示范区建设发展分析
6.8.1 产业基地发展概述
（1）产业基地简介
（2）产业基地政策
（3）产业基地服务
（4）产业基地规划
（5）产业基地定位
6.8.2 产业基地产业发展情况
6.8.3 产业基地企业入驻情况
6.8.4 产业基地产业集聚效应
6.8.5 产业基地最新发展动向
6.9 株洲航空产业园建设发展分析
6.9.1 产业基地发展概述
（1）产业基地简介
（2）产业基地政策
（3）产业基地服务
（4）产业基地规划
（5）产业基地定位
6.9.2 产业基地产业发展情况
6.9.3 产业基地企业入驻情况
6.9.4 产业基地产业集聚效应
6.9.5 产业基地最新发展动向
6.10 安顺通用航空产业综合示范区建设发展分析
6.10.1 产业基地发展概述
（1）产业基地简介
（2）产业基地政策
（3）产业基地服务
（4）产业基地规划
（5）产业基地定位
6.10.2 产业基地产业发展情况
6.10.3 产业基地企业入驻情况
6.10.4 产业基地产业集聚效应
6.11 荆门通用航空产业园建设发展分析
6.11.1 产业基地发展概述
（1）产业基地简介
（2）产业基地政策
（3）产业基地服务

（4）产业基地规划
（5）产业基地定位
6.11.2 产业基地产业发展情况
6.11.3 产业基地企业入驻情况
6.11.4 产业基地产业集聚效应
6.11.5 产业基地最新发展动向
第7章：中国航空产业园重点入驻企业经营分析
7.1 西安阎良国家航空高技术产业基地重点入驻企业经营分析
7.1.1 中航飞机股份有限公司经营分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业产品结构分析
（3）企业销售渠道及网络
（4）企业经营情况分析
（5）企业经营优劣势分析
（6）企业最新发展动向
7.1.2 陕西飞机工业（集团）有限公司经营分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业产品结构分析
（3）企业经营情况分析
（4）企业经营优劣势分析
（5）企业最新发展动向
7.1.3 中航工业第一飞机设计研究院经营分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业产品结构分析
（3）企业研发实力分析
（4）企业经营情况分析
（5）企业经营优劣势分析
7.1.4 中航工业西安飞行自动控制研究所经营分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业产品结构分析
（3）企业研发实力分析
（4）企业经营情况分析
（5）企业经营优劣势分析
（6）企业最新发展动向
7.1.5 中航飞机起落架有限责任公司经营分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业产品结构分析
（3）企业研发实力分析
（4）企业经营情况分析
（5）企业经营优劣势分析
（6）企业最新发展动向
7.1.6 陕西华兴航空机轮刹车系统有限责任公司经营分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业产品结构分析
（3）企业研发实力分析
（4）企业经营优劣势分析
7.1.7 中航工业陕西宝成航空仪表有限责任公司经营分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业产品结构分析
（3）企业研发实力分析
（4）企业经营情况分析
（5）企业经营优劣势分析
（6）企业最新发展动向
7.1.8 陕西航空电气有限责任公司经营分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业产品结构分析
（3）企业研发实力分析
（4）企业经营情况分析
（5）企业经营优劣势分析

（6）企业最新发展动向
7.1.9 中国试飞院航空俱乐部有限公司经营分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业产品结构分析
（3）企业经营情况分析
（4）企业经营优劣势分析
7.2 珠海航空产业园重点入驻企业经营分析
7.2.1 中航通用飞机有限责任公司经营分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业产品结构分析
（3）企业研发能力分析
（4）企业经营情况分析
（5）企业经营优劣势分析
（6）企业最新发展动向
7.2.2 珠海雁洲轻型飞机制造有限公司经营分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业产品结构分析
（3）企业经营情况分析
（4）企业经营优劣势分析
7.2.3 中国民用航空飞行校验中心经营分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业产品结构分析
（3）企业研发实力分析
（4）企业经营情况分析
（5）企业经营优劣势分析
（6）企业最新发展动向
7.2.4 珠海市旺磐精密机械有限公司经营分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业产品结构分析
（3）企业经营情况分析
（4）企业经营优劣势分析
（5）企业最新发展动向
7.3 天津滨海航空城重点入驻企业经营分析
7.3.1 空中客车（天津）总装有限公司经营分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业经营情况分析
（3）企业经营优劣势分析
（4）企业最新发展动向
7.3.2 天津航天长征火箭制造有限公司经营分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业产品结构分析
（3）企业经营优劣势分析
（4）企业最新发展动向
7.3.3 中航直升机有限责任公司经营分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业产品结构分析
（3）企业经营战略
（4）企业经营优劣势分析
（5）企业最新发展动向
7.3.4 古德里奇航空结构服务（中国）有限公司经营分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业产品结构分析
（3）企业经营情况分析
（4）企业经营优劣势分析
第8章：中国航空产业园行业投融资与招商分析
8.1 航空产业园行业投资分析
8.1.1 航空产业园投资风险
（1）市场风险
（2）经营风险

（3）政策风险
（4）人才技术风险
8.1.2 航空产业园投资规模
8.1.3 航空产业园投资动向
8.2 航空产业园行业融资分析
8.2.1 债务性的融资模式
8.2.2 权益性的融资模式
8.2.3 其他融资模式
（1）重庆“渝富”模式
（2）土地资产证券化模式
8.3 航空产业园行业招商分析
8.3.1 企业入园行为分析
8.3.2 航空产业园招商环境
（1）硬环境
（2）软环境
8.3.3 航空产业园招商定位
8.3.4 航空产业园招商策略
（1）产品策略
（2）价格策略
（3）渠道策略
（4）促销策略
8.3.5 航空产业园招商方式
（1）中介招商
（2）产业招商
（3）网络招商
（4）定向招商
（5）其他招商方式
8.3.6 航空产业园招商案例分析
（1）园区定位
（2）园区政策
（3）招商策略
（4）招商方式

图表目录

图表1：航空产业园产业结构图
图表2：航空产业园产业分析示意图
图表3：航空产业园建设需具备的条件
图表4：2017-2022年国家级航空产业园政策汇总
图表5：2017-2022年地方级航空产业园政策汇总
图表6：《民用航空工业中长期发展规划（2015-2022年）》重点任务和计划
图表7：《关于促进通用航空业发展的指导意见》具体内容分析
图表8：《民航科技发展“十四五”规划》具体内容分析
图表9：《中国民用航空发展第十三个五年规划》（单位：亿吨公里，亿人，万吨，万小时，分钟，万，个，%，公斤）
图表10：《通用航空发展“十四五”规划》主要发展指标
图表11：2017-2022年航空产业发展规划汇总
图表12：2013-2022年我国国内生产总值及变化趋势（单位：亿元，%）
图表13：2016-2022年我国全部工业增加值及增速（单位：亿元，%）
图表14：2014-2022年中国全社会固定资产投资及其增长速度（单位：万亿元；%）
图表15：2022年中国主要经济指标增长及预测（单位：%）
图表16：疫情对经济影响（2020年GDP）的三种可能性（单位：%）
图表17：2014-2022年国有建设用地供应规模（单位：万公顷，%）
图表18：2022年国有建设用地供应结构（单位：%）
图表19：2017-2022年国有建设用地出让收入情况（单位：亿元，%）
图表20：2017-2022年各季度全国主要城市土地出让面积均价情况（单位：元/平方米）
图表21：2014-2022年全国工业用地供应规模（单位：万公顷，%）

图表22：2017-2022年各季度全国工业用地出让均价情况（单位：元/平方米）
图表23：我国主要航空产业园区土地利用情况（单位：平方公里）
图表24：航空产业园公共设施配套的作用
图表25：航空产业园公共设施配套的作用
图表26：航空产业园公共设施配套区位选择原则
图表27：航空产业园公共设施配套的空间布局方式
图表28：航空产业园公共设施与城市设施关系
图表29：建立航空产业园信息资源平台的对策
图表30：西安阎良国家航空高技术产业基地内保税物流中心对保税仓储货物的规定
图表31：中国航空产业园发展历程
图表32：航空产业园纵向产业链示意图
图表33：航空产业链延伸路径
图表34：航空工业总公司重点实验室一览表
图表35：航空技术扩散到其他产业的实例
图表36：航空产业园企业服务平台的内容
图表37：航空产业园竞争力评价模块
图表38：航空产业园资源整合能力衡量指标
图表39：航空产业园运营管理能力分析
图表40：2018-2022年我国运输航空与通用航空机场数量情况（已颁证）（单位：个）
图表41：2016-2022年我国运输航空与通用航空飞行时间情况（单位：万小时）
图表42：2016-2022年我国运输航空与通用航空机队规模情况（单位：万小时）
图表43：2015-2022年中国航空产业园数量（单位：家）
图表44：中国航空产业园产业结构
图表45：截至2022年末全国各省航空产业园数量排名情况（单位：家）
图表46：以航空制造业为主导的制造型园区简析
图表47：以航空服务业为主导的服务型园区简析
图表48：综合型航空产业园区简析
图表49：航空产业园细分产业定位原则分析
图表50：航空产业园细分产业定位条件
图表51：航空飞机分解结构示意图
图表52：航空产业园细分产业功能定位
图表53：一般航空产业园细分产业定位区域示意图
图表54：航空产业园园区类型定位分析
图表55：航空产业园园区类型定位示意图
图表56：飞机机体和航空发动机材料构成变迁
图表57：我国航空材料发展现状与国外的差距情况分析
图表58：我国航空材料相关企业
图表59：中国航空零部件制造行业技术制造水平分析
图表60：航空零部件主要企业分析
图表61：产业园发展航空零部件效益分析
图表62：我国航空发动机行业的发展现状分析
图表63：世界主要航空发动机公司概况
图表64：三大整机公司成立的合资公司情况介绍
图表65：军用航空发动机主要供货商及其代表型号
图表66：中国航空发动机主要企业及其在产在研的发动机型号
图表67：产业园发展航空发动机效益分析
图表68：我国机载设备与国际先进水平的差距分析
图表69：航空机载设备企业分析
图表70：中国航空维修业存在的问题分析
图表71：中国航空维修业主要企业分析
图表72：产业园发展航空维修效益分析
图表73：中国通用航空人才现状问题
图表74：产业园发展航空教育培训效益分析
图表75：2016-2022年美国通用飞机交付量趋势图（单位：架，%）
图表76：美国航空产业的产业政策特点
图表77：2018-2022年空中客车飞机交付量趋势图（单位：架，%）
图表78：法国航空产业的产业政策特点
图表79：2017-2022年加拿大通用航空器数量变化趋势（单位：架，%）
图表80：加拿大航空产业的产业政策特点

图表81：2017-2022年巴西通用航空器数量变化趋势（单位：架，%）
图表82：巴西航空产业的产业政策特点
图表83：西雅图产业发展特点
图表84：法国图卢兹航空谷产业集群
图表85：蒙特利尔产业发展概况
图表86：蒙特利尔航空产业发展概况
图表87：蒙特利尔地区航空产业结构状况
图表88：航空业发达国家的产业政策共性
图表89：航空业发达国家的产业发展经验借鉴
图表90：中国重点航空产业园整体概览
图表91：沈阳通用航空产业基地规划
图表92：沈阳通用航空产业基地定位
图表93：沈阳通用航空产业获得的主要荣誉/资质
图表94：南昌航空工业城服务概况
图表95：南昌航空工业城规划七大板块
图表96：南昌航空工业城基地定位
图表97：西安阎良国家航空高技术产业基地外商投资企业优惠政策
图表98：西安阎良国家航空高技术产业基地中小企业优惠政策
图表99：西安阎良国家航空高技术产业基地园区企业服务内容
图表100：西安阎良国家航空高技术产业基地产业发展规划
图表101：西安阎良国家航空高技术产业基地园区发展规划
图表102：西安阎良国家航空高技术产业基地空间发展规划
图表103：西安阎良国家航空高技术产业基地区位关系图
图表104：2018-2022年西安阎良国家航空高技术产业基地入驻企业数量（单位：家）
图表105：陕西地区航空企业资源状况
图表106：珠海航空产业园区位分布
图表107：珠海航空产业园投资政策
图表108：珠海航空产业园对入园企业的相关政策
图表109：珠海航空产业园服务
图表110：珠海航空产业园四大区域规划
图表111：珠海航空产业园四大区域规划分布图
图表112：珠海航空产业园产业定位
图表113：珠海航空产业园产业投资导向
图表114：珠海航空产业园发展情况
图表115：成都国家通用航空产业综合示范区规划
图表116：成都国家通用航空产业综合示范区企业入驻情况
图表117：天津临空产业区（航空城）服务情况
图表118：天津临空产业区（航空城）“一心四区”的空间结构
图表119：哈尔滨通航产业综合示范区服务事项
图表120：哈尔滨通航产业综合示范区发展规划
略····完整目录请咨询客服

如需了解报告详细内容，请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线：400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件：service@qianzhan.com

或登录网站：https://bg.qianzhan.com/

我们会竭诚为您服务！