2015-2020年中国航空产业园运营模式与投资战略规划分析报告

目 录

CONTENTS

第1章：中国航空产业园发展概述
1.1 航空产业园概述
1.1.1 航空产业园定义
1.1.2 航空产业园产业结构
1.1.3 航空产业园建设条件
1.2 航空产业园可行性分析
1.2.1 产业链价值理论分析
1.2.2 产业聚集竞争力分析
1.2.3 产业链龙头企业效益
1.3 航空产业园发展层次分析
1.3.1 纵向产业链构建
1.3.2 横向产业链构建
1.3.3 企业服务平台构建
1.3.4 园区基础设施构建
1.4 航空产业园竞争力因素分析
1.4.1 资源整合能力
（1）城市经济条件
（2）区位交通条件
（3）政府政策支持
（4）产业集聚程度
1.4.2 运营管理能力
1.4.3 社会经济效益
第2章：中国航空产业园发展环境分析
2.1 航空产业园政策环境分析
2.1.1 《机械基础件、基础制造工艺和基础材料产业“十二五”发展规划》解析
2.1.2 《中国民用航空发展第十二个五年规划》解析
2.1.3 《国务院关于加快培育和发展战略性新兴产业的决定》解析
2.1.4 新版《鼓励进口技术和产品名录》解析
2.1.5 《民用航空工业中长期发展规划（2013-2020年）》
2.1.6 《民航节能减排专项资金项目指南》
2.1.7 《关于促进低成本航空发展的指导意见》
2.2 航空产业园经济环境分析
2.2.1 国内宏观经济环境分析
2.2.2 航空航天宏观经济环境分析
2.2.3 行业与经济发展相关性分析
2.3 航空产业园技术环境分析
2.3.1 中国飞机制造技术地位分析
2.3.2 中国飞机制造模块化分析
2.4 航空产业园社会环境分析
2.4.1 土地资源利用现状分析
2.4.2 国内工业用地状况分析
2.4.3 产业园城区化趋势分析
2.4.4 产学研的合作发展分析
第3章：中国航空产业园公共配套设施规划分析
3.1 航空产业园相关公共设施的特征分析
3.1.1 航空产业园公共设施配套的范畴
3.1.2 航空产业园公共设施配套的作用
3.1.3 公共设施配套与产业园相关性分析
3.2 航空产业园基础用地规划分析
3.2.1 航空产业园用地特征分析
（1）区位性

（2）集约性
（3）兼容性
（4）扩张性
3.2.2 公共设施配套用地分类
（1）经营性配套用地
（2）公益性配套用地
3.2.3 航空产业园建设用地规划分析
3.3 航空产业园公共配套设施规划模式分析
3.3.1 公共设施配套区位选择原则
3.3.2 设施配套的空间布局模式
3.3.3 产业园公共设施与城市设施关系
3.4 航空产业园公共配套设施规划实例分析
3.4.1 沈阳民用航空产业园国家高技术产业基地
3.4.2 安顺民用航空产业园国家高技术产业基地
3.4.3 西安阎良国家航空高技术产业基地
3.4.4 天津临空产业区（航空城）
3.5 航空产业园配套服务设施平台规划分析
3.5.1 信息资源平台规划
3.5.2 金融服务平台规划
3.5.3 研发平台建设规划
3.5.4 物流服务平台规划
3.5.5 商贸服务平台规划
3.5.6 人力资源平台规划
3.5.7 政府服务平台规划
第4章：中国航空产业园细分产业发展及定位分析
4.1 航空产业园航空发动机产业发展分析
4.1.1 航空发动机特点分析
4.1.2 航空发动机产业链分析
4.1.3 航空发动机行业的运行态势
4.1.4 航空发动机的转包业务分析
4.1.5 航空发动机行业主要企业分析
4.1.6 产业园发展航空发动机效益分析
4.1.7 航空发动机产业园投资实例分析
4.2 航空产业园机载设备产业发展分析
4.2.1 机载设备在飞机成本构成中的变化
4.2.2 机载设备产业化发展需求分析
4.2.3 机载设备行业的运行态势分析
4.2.4 机载设备行业主要企业分析
4.2.5 产业园发展机载设备效益分析
4.2.6 机载设备产业园投资实例分析
4.3 航空产业园航空材料产业发展分析
4.3.1 航空材料行业发展状况分析
4.3.2 航空材料行业投资机会分析
4.3.3 航空材料行业发展趋势分析
4.3.4 航空材料行业主要企业分析
4.3.5 产业园发展航空材料效益分析
4.3.6 航空材料产业园投资实例分析
4.4 航空产业园航空零部件产业发展分析
4.4.1 航空零部件业的发展状况分析
4.4.2 航空零部件行业投资机会分析
4.4.3 航空零部件行业发展趋势分析
4.4.4 航空零部件行业主要企业分析
4.4.5 产业园发展航空零部件效益分析
4.4.6 航空零部件产业园投资实例分析
4.5 航空产业园航空维修产业发展分析
4.5.1 航空维修业的发展特点分析
4.5.2 航空维修业的服务方式分析
4.5.3 航空维修业的集群效应分析
4.5.4 航空维修业主要企业分析

4.5.5 产业园发展航空维修业效益分析
4.5.6 航空维修业产业园投资实例分析
4.6 航空产业园航空教育培训产业发展分析
4.6.1 航空教育培训市场需求分析
4.6.2 我国民航业人才培训能力现状
4.6.3 航空教育培训行业主要企业分析
4.6.4 产业园发展航空教育培训效益分析
4.6.5 航空教育培训产业园投资实例分析
4.7 航空产业园航空工业旅游产业发展分析
4.7.1 国内外航空工业旅游发展现状
4.7.2 现代工业旅游开发模式分析
4.7.3 航空工业旅游发展关键要素
4.7.4 产业园发展航空工业旅游效益分析
4.7.5 航空工业旅游产业园投资实例分析
4.8 航空产业园细分产业发展定位分析
4.8.1 航空产业园细分产业定位原则
4.8.2 航空产业园细分产业定位条件
4.8.3 航空产业园细分产业筛选范围
4.8.4 航空产业园细分产业定位分析
4.8.5 航空产业园园区类型定位分析
第5章：航空业发达国家航空产业及产业园发展模式分析
5.1 航空业发达国家航空产业及其相应的产业政策分析
5.1.1 美国的航空产业及其产业政策分析
（1）美国的航空产业发展状况分析
（2）美国航空产业的产业政策特点
5.1.2 法国的航空产业及其产业政策分析
（1）法国的航空产业发展状况分析
（2）法国航空产业的产业政策特点
5.1.3 加拿大的航空产业及其产业政策分析
（1）加拿大的航空产业发展状况分析
（2）加拿大航空产业的产业政策特点
5.1.4 巴西的航空产业及产业政策分析
（1）巴西的航空产业发展状况分析
（2）巴西航空产业的产业政策特点
5.1.5 航空业发达国家的产业政策共性分析
5.2 西雅图航空产业园产业发展模式分析
5.2.1 西雅图产业发展概况
5.2.2 西雅图航空产业发展概况
5.2.3 西雅图航空产业集群效应
5.2.4 西雅图航空产业与城市发展
5.3 图卢兹航空产业园产业发展模式分析
5.3.1 图卢兹产业发展概况
5.3.2 图卢兹航空产业发展概况
5.3.3 图卢兹航空产业集群效应
5.3.4 图卢兹航空产业与城市发展
5.4 蒙特利尔航空产业园产业发展模式分析
5.4.1 蒙特利尔产业发展概况
5.4.2 蒙特利尔航空产业发展概况
5.4.3 蒙特利尔航空产业集群效应
5.4.4 蒙特利尔航空产业与城市发展
5.5 圣若泽杜斯坎普斯航空产业园产业发展模式分析
5.5.1 圣若泽杜斯坎普斯产业发展概况
5.5.2 圣若泽杜斯坎普斯航空产业发展概况
5.5.3 圣若泽杜斯坎普斯航空产业集群效应
5.5.4 圣若泽杜斯坎普斯航空产业与城市发展
5.6 航空业发达国家航空产业园发展经验借鉴
5.6.1 便捷的综合交通
5.6.2 产业集群发展模式
5.6.3 政府和科技的支持

5.6.4 区域专业化的生产
第6章：中国重点航空产业园建设发展分析
6.1 西安阎良国家航空高技术产业基地建设发展分析
6.1.1 产业基地发展概述
（1）产业基地简介
（2）产业基地政策
（3）产业基地服务
（4）产业基地规划
（5）产业基地定位
6.1.2 产业基地产业发展情况
6.1.3 产业基地企业入驻情况
6.1.4 产业基地产业集聚效应
6.1.5 产业基地最新发展动向
6.2 珠海航空产业园建设发展分析
6.2.1 产业园发展概述
（1）产业园简介
（2）产业园政策
（3）产业园服务
（4）产业园规划
（5）产业园定位
6.2.2 产业园产业发展情况
6.2.3 产业园企业入驻情况
6.2.4 产业园产业聚集效应
6.2.5 产业园最新发展动向
6.3 北京航空产业园建设发展分析
6.3.1 产业园发展概述
（1）产业园简介
（2）产业园政策
（3）产业园服务
（4）产业园规划
（5）产业园定位
6.3.2 产业园产业发展情况
6.3.3 产业园企业入驻情况
6.3.4 产业园产业聚集效应
6.4 长春航空产业园建设发展分析
6.4.1 产业园发展概述
（1）产业园简介
（2）产业园政策
（3）产业园服务
（4）产业园规划
（5）产业园定位
6.4.2 产业园产业发展情况
6.4.3 产业园企业入驻情况
6.4.4 产业园产业聚集效应
6.4.5 产业园最新发展动向
6.5 沈阳航空高技术产业基地建设发展分析
6.5.1 产业基地发展概述
（1）产业基地简介
（2）产业基地政策
（3）产业基地服务
（4）产业基地规划
（5）产业基地定位
6.5.2 产业基地产业发展情况
6.5.3 产业基地企业入驻情况
6.5.4 产业基地产业聚集效应
6.5.5 产业基地最新发展动向
6.6 天津滨海航空城建设发展分析
6.6.1 航空城发展概述
（1）航空城简介

（2）航空城政策
（3）航空城服务
（4）航空城规划
（5）航空城定位
6.6.2 航空城产业发展情况
6.6.3 航空城企业入驻情况
6.6.4 航空城产业聚集效应
6.6.5 航空城最新发展动向
6.7 南昌航空工业城建设发展分析
6.7.1 工业城发展概述
（1）工业城简介
（2）工业城政策
（3）工业城服务
（4）工业城规划
（5）工业城定位
6.7.2 工业城产业发展情况
6.7.3 工业城企业入驻情况
6.7.4 工业城产业聚集效应
6.7.5 工业城最新发展动向
6.8 株洲航空城建设发展分析
6.8.1 航空城发展概述
（1）航空城简介
（2）航空城政策
（3）航空城服务
（4）航空城规划
（5）航空城定位
6.8.2 航空城产业发展情况
6.8.3 航空城企业入驻情况
6.8.4 航空城产业聚集效应
6.8.5 航空城最新发展动向
6.9 宝鸡航空装备产业园建设发展分析
6.9.1 产业园发展概述
（1）产业园简介
（2）产业园政策
（3）产业园服务
（4）产业园规划
（5）产业园定位
6.9.2 产业园产业发展情况
6.9.3 产业园企业入驻情况
6.9.4 产业园产业聚集效应
6.9.5 产业园最新发展动向
6.10 成飞航空高科技产业园建设发展分析
6.10.1 产业园发展概述
（1）产业园简介
（2）产业园政策
（3）产业园服务
（4）产业园规划
（5）产业园定位
6.10.2 产业园产业发展情况
6.10.3 产业园企业入驻情况
6.10.4 产业园产业聚集效应
6.11 安顺民用航空产业基地建设发展分析
6.11.1 产业基地发展概述
（1）产业基地简介
（2）产业基地政策
（3）产业基地服务
（4）产业基地规划
（5）产业基地定位
6.11.2 产业基地产业发展情况

6.11.3 产业基地企业入驻情况
6.11.4 产业基地产业聚集效应
6.11.5 产业基地最新发展动向
6.12 江苏蓝天航空航天产业园建设发展分析
6.12.1 产业园发展概述
（1）产业园简介
（2）产业园政策
（3）产业园服务
（4）产业园规划
（5）产业园定位
6.12.2 产业园产业发展情况
6.12.3 产业园企业入驻情况
6.12.4 产业园产业聚集效应
6.13 淀山湖航空产业园建设发展分析
6.13.1 产业园发展概述
（1）产业园简介
（2）产业园政策
（3）产业园服务
（4）产业园规划
（5）产业园定位
6.13.2 产业园产业发展情况
6.13.3 产业园企业入驻情况
6.13.4 产业园产业聚集效应
6.14 济南航空产业园建设发展分析
6.14.1 产业园发展概述
（1）产业园简介
（2）产业园政策
（3）产业园服务
（4）产业园规划
（5）产业园定位
6.14.2 产业园产业发展情况
6.14.3 产业园企业入驻情况
6.14.4 产业园产业聚集效应
6.15 广汉航空产业园建设发展分析
6.15.1 产业园发展概述
（1）产业园简介
（2）产业园政策
（3）产业园服务
（4）产业园定位
6.15.2 产业园产业发展情况
6.15.3 产业园企业入驻情况
6.15.4 产业园产业聚集效应
6.15.5 产业园最新发展动向
第7章：中国航空产业园重点入驻企业经营分析
7.1 阎良国家航空高技术产业基地重点入驻企业经营分析
7.1.1 中航飞机股份有限公司经营分析
（1）企业发展简况分析
（2）主要经济指标分析
（3）企业盈利能力分析
（4）企业运营能力分析
（5）企业偿债能力分析
（6）企业发展能力分析
（7）企业组织架构分析
（8）企业主营业务分析
（9）企业经营优劣势分析
（10）企业最新发展动向
7.1.2 陕西飞机工业（集团）有限公司经营分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业经营业务分析

（3）企业经营情况分析
（4）企业组织架构分析
（5）企业研发与生产能力分析
（6）企业经营优劣势分析
7.1.3 中航工业第一飞机设计研究院经营分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业主营业务分析
（3）企业研发实力分析
（4）企业经营优劣势分析
（5）企业最新发展动向
7.1.4 中国飞行试验研究院经营分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业主营业务分析
（3）企业经营情况分析
（4）企业运营实力分析
（5）企业经营优劣势分析
7.1.5 中航工业西安飞行自动控制研究所经营分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业主营业务分析
（3）企业产品结构及新产品动向
（4）企业研发实力分析
（5）企业经营优劣势分析
（6）企业最新发展动向
7.1.6 中航飞机起落架有限责任公司经营分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业经营情况分析
（3）企业研发实力分析
（4）企业主营业务分析
（5）企业经营优劣势分析
（6）企业最新发展动向
7.1.7 陕西华兴航空机轮刹车系统有限责任公司经营分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业研发实力分析
（3）企业主营业务分析
（4）企业经营优劣势分析
7.1.8 中航工业陕西宝成航空仪表有限责任公司经营分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业经营情况分析
（3）企业主营业务分析
（4）企业经营优劣势分析
（5）企业最新发展动向
7.1.9 陕西航空电气有限责任公司经营分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业主营业务分析
（3）企业产品结构及新产品动向
（4）企业研发实力分析
（5）企业经营优劣势分析
（6）企业最新发展动向
7.1.10 中国试飞院航空俱乐部有限公司经营分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业经营情况分析
（3）企业经营优劣势分析
（4）企业最新发展动向
7.2 珠海航空产业园重点入驻企业经营分析
7.2.1 中航通用飞机有限责任公司经营分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业经营情况分析
（3）企业产品结构分析
（4）企业组织架构分析

（5）企业研发实力分析
（6）企业经营优劣势分析
（7）企业最新发展动向
7.2.2 珠海雁洲轻型飞机制造有限公司经营分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业产品结构分析
（3）企业经营情况分析
（4）企业研发实力分析
（5）企业经营优劣势分析
7.2.3 中国民用航空飞行校验中心经营分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业产品结构分析
（3）企业组织架构分析
（4）企业研发实力分析
（5）企业经营优劣势分析
（6）企业最新发展动向
7.2.4 珠海市旺磐精密机械有限公司经营分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业经营情况分析
（3）企业主营业务分析
（4）企业经营优劣势分析
7.3 天津滨海航空城重点入驻企业经营分析
7.3.1 空中客车（天津）总装有限公司经营分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业经营情况分析
（3）企业产业效应分析
（4）企业经营优劣势分析
（5）企业最新发展动向
7.3.2 天津航天长征火箭制造有限公司经营分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业主营业务分析
（3）企业产品结构分析
（4）企业经营优劣势分析
（5）企业最新发展动向
7.3.3 中航直升机有限责任公司经营分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业主营业务分析
（3）企业经营情况分析
（4）企业组织架构分析
（5）企业经营优劣势分析
（6）企业最新发展动向
7.3.4 古德里奇航空结构服务（中国）有限公司经营分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业主营业务分析
（3）企业运营能力分析
（4）企业经营优劣势分析
（5）企业最新发展动向
7.4 宝鸡航空装备产业园重点入驻企业经营分析
7.4.1 陕西长岭电子科技有限责任公司经营分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业经营情况分析
（3）企业产品结构分析
（4）企业组织架构分析
（5）企业经营优劣势分析
（6）企业最新发展动向
7.4.2 陕西凌云电器总公司经营分析
（1）企业发展简况分析
（2）企业经营情况分析
（3）企业产品结构分析

（4）企业经营优劣势分析
（5）企业最新发展动向
第8章：航空产业园行业投融资与招商分析
8.1 航空产业园行业投资分析
8.1.1 航空产业园投资风险
（1）市场风险
（2）经营风险
（3）政策风险
（4）人才技术风险
8.1.2 航空产业园投资规模
8.1.3 航空产业园投资动向
8.2 航空产业园行业融资分析
8.2.1 债务性的融资模式
8.2.2 权益性的融资模式
8.2.3 其他融资模式
8.3 航空产业园行业招商分析
8.3.1 企业入园行为分析
8.3.2 航空产业园招商环境
8.3.3 航空产业园招商定位
8.3.4 航空产业园招商策略
（1）产品策略
（2）价格策略
（3）渠道策略
（4）促销策略
8.3.5 航空产业园招商方式
（1）中介招商
（2）产业招商
（3）网络招商
（4）定向招商
（5）其他招商方式
8.3.6 航空产业园招商案例分析

图表目录

图表1：航空产业园产业结构图
图表2：航空产业园产业分析示意图
图表3：航空产业园建设需具备的条件
图表4：航空产业园纵向产业链示意图
图表5：航空工业总公司重点实验室一览表
图表6：航空技术扩散到其他产业的实例
图表7：航空产业园企业服务平台的内容
图表8：航空产业园竞争力评价模块
图表9：《机械基础件、基础制造工艺和基础材料产业“十二五”发展规划》
图表10：《中国民用航空发展第十二个五年规划》
图表11：《国务院关于加快培育和发展战略性新兴产业的决定》
图表12：《民航节能减排专项资金项目指南（2013-2014年度）》解读
图表13：《关于促进低成本航空发展的指导意见》解读
图表14：2006-2014年中国国内生产总值及其增长情况（单位：亿元，%）
图表15：2006-2014年全社会固定资产投资及同比增速（单位：亿元，%）
图表16：2008-2014年民航旅客运输量及增长情况图（单位：亿人，%）
图表17：2008-2014年民航旅客周转量及增长情况图（单位：亿人公里，%）
图表18：飞机产业模块化合作的优点
图表19：航空产业模块化合作的经济效应
图表20：2009-2014年我国批准国有建设用地供应情况（单位：万公顷）
图表21：2014年我国批准国有建设用地结构（单位：%）
图表22：2009-2014年各类国有建设用地供应规模（单位：万公顷）

图表23：2009-2014年国有建设用地出让面积及成交价款情况（单位：万公顷，亿元）
图表24：2009-2014年各季度主要城市各类型土地成交均价增速走势（单位：%）
图表25：2006-2014年我国工业用土地供应量（单位：万公顷）
图表26：2009-2014年我国五大城市推出工业用地面积占推出全部建设用地面积的比重（单位： %）
图表27：2009-2014年我国五大城市推出工业用地面积情况（单位：万平方米）
图表28：2009-2014年我国五大城市成交工业用地面积情况（单位：万平方米）
图表29：2009-2014年我国五大城市成交工业用地面积占全部成交建设用地面积的比重（单位： %）
图表30：2009-2014年我国5大重点城市工业用地价格走势情况（单位：元/平方米）
图表31：发达国家产学研合作的发展现状
图表32：产学研合作的发展趋势
图表33：航空产业园公共设施配套的作用
图表34：航空产业园公共设施配套区位选择原则
图表35：航空产业园公共设施配套的空间布局方式
图表36：航空产业园公共设施与城市设施关系
图表37：沈阳民用航空产业园公共配套设施规划
图表38：安顺民用航空产业园公共配套设施规划
图表39：西安阎良国家航空产业园公共配套设施规划
图表40：天津临空产业区航空产业园公共配套设施规划
图表41：建立航空产业园信息资源平台的对策
图表42：西安阎良国家航空高技术产业基地内保税物流中心对保税仓储货物的规定
图表43：航空发动机的分类
图表44：航空发动机的主要特点
图表45：飞机制造各部分的价值占比（单位：%）
图表46：飞机机体和航空发动机材料结构的变迁
图表47：各种航空材料的性能比较（单位：cm-2，°C，105m，cm，10-6K-1，W（mK）-1）
图表48：航空发动机生产流程
图表49：航空发动机的生产供应链
图表50：航空发动机产业链主制造商与供应商关系
图表51：国际航空发动机制造产业链主要企业
图表52：2012-2022年国际航空发动机市场份额预测（单位：%）
图表53：国内航空发动机产业链条主要企业
图表54：航空发动机行业的运行特点
图表55：航空发动机外贸转包的阶段
图表56：航空动力外贸转包业务收入情况表（单位：万元，%）
图表57：航空动力外贸转包业务收入柱状图（单位：万元）
图表58：航空动力外贸转包的航空产品
图表59：我国航空发动机企业情况表
图表60：机载设备品种
图表61：机载设备未来发展方向分析
图表62：飞机机体和航空发动机材料构成变迁
图表63：A350材料比例分析（单位：%）
图表64：航空材料行业企业投资机会分析
图表65：中国航空维修业的发展特点
图表66：工业旅游开发模式及国内外典型案例
图表67：航空工业旅游发展关键要素
图表68：航空产业园细分产业定位原则
图表69：航空产业园细分产业定位原则解析
图表70：航空产业园细分产业定位条件
图表71：航空飞机分解结构示意图
图表72：航空产业园细分产业功能定位
图表73：一般航空产业园细分产业定位区域示意图
图表74：航空产业园园区类型定位示意图
图表75：2005-2014年美国各类通用飞机交付量趋势图（单位：架，%）
图表76：美国航空产业的产业政策特点
图表77：法国航空产业的产业政策特点
图表78：2005-2014年加拿大飞机总数量（单位：架）
图表79：加拿大航空产业的产业政策特点
图表80：2005-2014年巴西飞机总数量（单位：架）
图表81：巴西航空产业的产业政策特点

图表82：航空业发达国家的产业政策共性
图表83：西雅图产业发展特点
图表84：图卢兹航空产业发展特点
图表85：法国图卢兹航空谷产业集群
图表86：蒙特利尔航空产业发展特点
图表87：蒙特利尔地区航空产业结构状况
图表88：西安阎良国家航空高技术产业基地外商投资企业优惠政策
图表89：西安阎良国家航空高技术产业基地中小企业优惠政策
图表90：西安阎良国家航空高技术产业基地园区企业服务内容
图表91：西安阎良国家航空高技术产业基地产业发展规划
图表92：西安阎良国家航空高技术产业基地园区发展规划
图表93：西安阎良国家航空高技术产业基地空间发展规划
图表94：西安阎良国家航空高技术产业基地区位关系图
图表95：西安阎良国家航空高技术产业基地部分外资企业名录
图表96：西安阎良国家航空高技术产业基地部分内资企业名录
图表97：陕西地区航空企业资源状况
图表98：珠海航空产业园区位分布
图表99：珠海航空产业园投资政策
图表100：珠海航空产业园对入园企业的相关政策
图表101：珠海航空产业园服务
图表102：珠海航空产业园空间发展规划
图表103：珠海航空产业园三大区域规划
图表104：珠海航空产业园产业定位
图表105：珠海航空产业园产业投资导向
图表106：珠海航空产业园相关项目发展
图表107：天津滨海航空城空间布局
图表108：南昌航空工业城规划图
图表109：南昌航空工业城规划七大板块
图表110：安顺民用航空产业基地相关产业发展情况
图表111：江苏蓝天航空航天产业园相关政策
图表112：江苏蓝天航空航天产业园土地政策
图表113：江苏蓝天航空航天产业园园区规划
图表114：昆山市淀山湖航空产业园基础服务设施
图表115：淀山湖航空产业园总体规划
图表116：昆山市淀山湖航空产业园各发展阶段
图表117：济南航空产业园产业发展情况
图表118：中航飞机股份有限公司基本信息表
图表119：中航飞机股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图
图表120：2012-2014年中航飞机股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

……略

如需了解报告详细内容，请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线：400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件：service@qianzhan.com

或登录网站：https://bg.qianzhan.com/

我们会竭诚为您服务！