2024-2029年中国临空经济发展模式与投资战略规划分析报告

目 录

CONTENTS

第1章：临空经济基本概述
1.1 临空经济概念界定
1.1.1 临空经济
1.1.2 临空经济区
1.2 临空经济空间与产业结构
1.2.1 临空经济空间结构
1.2.2 临空经济产业结构
（1）直接为航空运输业服务的产业
（2）高时效性、高附加值的相关产业
（3）以休闲、文化、教育为主的产业
1.3 临空经济发展阶段分析
1.3.1 初创阶段分析
1.3.2 成长阶段分析
1.3.3 成熟阶段分析
1.4 临空经济发展环境分析
1.4.1 临空经济发展政策环境分析
1.4.2 临空经济发展经济环境分析
（1）全球经济环境分析
（2）中国国内生产总值（GDP）分析
（3）中国工业运行情况分析
（4）中国固定资产投资情况分析
（5）中国进出口情况分析
1.4.3 临空经济发展社会环境分析
（1）旅游需求的多样化促进了临空经济的发展
（2）商务旅行的出现是临空经济发展的重要动力
（3）居民工作地点和居住环境的变化对临空经济有较大需求
（4）全球疫情对临空经济产生不利影响
第2章：临空经济发展的国际经验及启示
2.1 国际民航发展概况
2.1.1 国际民航发展现状分析
（1）全球航空客运市场分析
（2）全球航空货运市场分析
（3）全球客运市场份额最大的两大航空市场——中国和美国
（4）全球商业航空公司盈利情况
2.1.2 国际民航的发展趋势
（1）防疫抗疫仍是重中之重
（2）商务市场复苏难，航线收益保持低位
（3）民航行业从服务竞争升级为科技竞争
（4）移动信息技术将重塑民航运输流程
（5）增加配套收入决定选择直销渠道
（6）传统GDS将迎来新销售渠道的挑战
（7）大数据挖掘将指引行业产品创新
2.1.3 国际枢纽机场形成条件与作用
（1）国际枢纽机场形成条件
（2）国际枢纽机场的作用
2.1.4 国际主要枢纽机场分析
（1）国际十大枢纽机场
（2）国际枢纽机场客运量排名
2.1.5 国际枢纽机场发展趋势
2.2 国际临空经济发展概况
2.2.1 临空经济发展历程回顾

（1）雏形时期——以香农自由贸易区建立为标志
（2）成长时期——以制造业发展为主的阶段
（3）繁荣时期——综合功能发展阶段
2.2.2 临空经济区域发展分析
（1）欧美临空经济发展
（2）亚洲临空经济发展
2.3 国际临空经济发展模式分析
2.3.1 国际临空经济产业类型
（1）临空关联型
（2）临空附属型
（3）机场服务型
2.3.2 国际临空经济发展类型
（1）综合枢纽导向型
（2）航空制造产业驱动型
（3）区域资源环境导向型
2.3.3 国际临空经济发展模式
（1）物流产业经济模式
（2）物流与商务并重发展模式
（3）自由经济区发展模式
（4）综合经济模式
2.3.4 国际临空经济开发模式
（1）统一规划统一开发
（2）统一规划协调开发
（3）各自规划单独开发
2.4 国际成熟临空经济区发展与模式分析
2.4.1 美国丹佛机场
（1）美国丹佛机场的发展
（2）空港都市区发展模式
（3）政府统一规划开发模式
2.4.2 荷兰史基浦机场
（1）荷兰史基浦机场的发展
（2）荷兰史基浦机场的发展条件
（3）机场商业园区产业布局
（4）商务型航空城发展模式
2.4.3 法国戴高乐机场
（1）法国戴高乐机场的发展
（2）商务型航空城发展模式
2.4.4 德国法兰克福机场
（1）德国法兰克福机场的发展
（2）德国法兰克福机场的发展条件
（3）物流与商务并重发展模式
2.4.5 德国不莱梅机场
（1）德国不莱梅机场的发展
（2）综合发展模式
2.4.6 爱尔兰香农机场
（1）爱尔兰香农机场的发展
（2）自由经济区发展模式
（3）渐进式开发模式
2.4.7 日本关西国际机场
（1）日本关西国际机场的发展
（2）综合经济发展模式
2.4.8 韩国仁川机场
（1）韩国仁川机场的发展
（2）韩国仁川机场园区布局
（3）机场民营化发展模式
2.4.9 中国香港国际机场
（1）中国香港国际机场的发展
（2）自我完善，更新式发展模式
2.4.10 新加坡樟宜机场

（1）新加坡樟宜机场的发展
（2）新加坡樟宜机场产业布局
（3）物流产业经济发展模式
2.5 国际临空经济发展的经验与启示
2.5.1 国际临空经济发展的经验借鉴
（1）便捷的综合交通网络是临空经济发展的必要元素
（2）机场的服务能力和服务效率是临空经济发展的动力
（3）生产性服务业在临空经济区发展潜力
（4）贸易经济是枢纽机场临空经济发展的主导枢纽
2.5.2 国际枢纽机场枢纽化进程的经验借鉴
第3章：中国临空经济发展基础分析
3.1 中国民用航空业务规模分析
3.1.1 民航业务总规模分析
（1）民航运输总周转量分析
（2）国内/国际航线运输总周转量分析
3.1.2 民航客运能力分析
（1）民航旅客周转量分析
（2）民航旅客运输量分析
（3）国内/国际航线客运能力分析
（4）四大区域旅客吞吐量分析
3.1.3 民航货运能力分析
（1）民航货邮周转量分析
（2）民航货邮运输量分析
（3）国内/国际航线货运能力分析
（4）机场货邮吞吐量及结构分析
（5）四大区域货邮吞量分析
3.2 中国民用航空保障能力分析
3.2.1 民用机场分析
（1）民用机场发展现状
（2）民用机场存在问题
（3）民用机场规模现状
（4）民用机场区域分布结构
1）民用机场运输能力结构
3.2.2 民用运输机队分析
3.2.3 民航保障起降架次分析
（1）民航运输飞机起降架次
3.2.4 民航服务网络分析
（1）民航航线数量
（2）定期航班国内通航城市
3.3 中国民用航空服务质量分析
3.3.1 民航航空安全分析
3.3.2 民航航班正常率分析
（1）平均航班正常率分析
（2）航班不正常原因分析
3.3.3 民航航班效率分析
（1）民航载运率分析
（2）民航客座率分析
（3）民航飞机利用率分析
3.4 中国民用航空投资与运营效益分析
3.4.1 民航固定资产投资分析
3.4.2 民航运营效益分析
（1）航空业整体盈利回升
（2）机场业整体盈利提升
第4章：中国临空经济发展现状与趋势展望
4.1 中国临空经济发展概述
4.1.1 中国临空经济发展历程分析
4.1.2 中国临空经济发展的条件和表现形式
（1）临空经济发展需要的条件
（2）临空经济发展的表现形式

4.1.3 中国临空经济发展的现状分析
（1）我国临空经济区发展特征
（2）我国临空经济区发展概况
（3）国家级临空经济示范区发展横向对比
4.1.4 中国临空经济发展产业效应
4.1.5 中国临空经济发展存在的问题
（1）临空经济规划缺乏整体性
（2）政府政策的不合理利用
（3）区域经济融资困难
（4）竞争机制与品牌效应薄弱
（5）现代服务机构缺乏制约临空经济发展
（6）临空经济区内缺乏合理的交通规划
（7）临空经济区内现有的产业结构与产业布局不尽合理
4.2 国内外临空经济发展比较分析
4.2.1 区内产业临空指向性相对不足
4.2.2 临空经济区内的科研机构相对不足
4.2.3 对于临空经济的可持续发展考虑很少
4.2.4 我国的临空经济规划还需加强
4.3 中国临空经济核心竞争力的形成与构建
4.3.1 中国临空经济区核心竞争力的形成
（1）从机场的角度分析
（2）从企业的角度分析
4.3.2 中国临空经济区核心竞争力的构建
（1）政府主导制定临空经济区发展规划
（2）优选产业并吸引产业集聚
（3）提高临空经济区的软、硬环境水平
（4）通过创新提高临空经济区发展层次
（5）协调好临空经济各地区及部门关系
4.4 中国临空经济发展趋势展望
4.4.1 临空经济将进入快速发展时期
4.4.2 临空经济区将呈现环形与辐射相结合的综合交通网络
4.4.3 临空产业将呈现圈层结构的空间布局模式
4.4.4 临空经济区将成为城市实现跨越式发展的平台
4.4.5 临空经济区将在区域经济一体化中发挥积极作用
4.4.6 临空经济将对欠发达地区呈现出显著的拉动作用
4.4.7 临空经济区将成为全球产业链的主导环节
第5章：中国临空经济发展模式与案例分析
5.1 从建设模式角度分析
5.1.1 综合经济区模式
（1）模式主要特点
（2）模式典型代表
5.1.2 航空城模式
（1）模式主要特点
（2）模式典型代表
5.2 从产业发展角度分析
5.2.1 多种产业并进，集群式模式
（1）模式主要特点
（2）模式典型代表
5.2.2 服务业主导模式
（1）模式主要特点
（2）模式典型代表
5.2.3 航空产业主导模式
（1）模式主要特点
（2）模式典型代表
5.2.4 高轻产品制造业主导模式
（1）模式主要特点
（2）模式典型代表
5.3 从空间布局角度分析
5.3.1 圈层结构模式

（1）模式主要特点
（2）模式典型代表
5.3.2 扇形结构模式
（1）模式主要特点
（2）模式典型代表
5.3.3 “双核双圈”结构模式
（1）模式主要特点
（2）模式典型代表
5.3.4 棒棒糖结构模式
5.4 从扩展方式角度分析
5.4.1 渐进式发展模式
（1）模式主要特点
（2）模式典型代表
5.4.2 跳跃式发展模式
（1）模式主要特点
（2）模式典型代表
5.4.3 更新式发展模式
（1）模式主要特点
（2）模式典型代表
5.5 从主导形式角度分析
5.5.1 政府为主导的发展模式
5.5.2 机场（企业）为主导的发展模式
5.5.3 政府和机场（企业）共同主导的发展模式
第6章：中国重点临空经济区运营发展分析
6.1 北京临空经济核心区
6.1.1 北京临空经济核心区发展基础
（1）北京市经济发展分析
（2）北京临空经济核心区发展优势分析
6.1.2 北京临空经济核心区基本情况
（1）北京临空经济区基本信息
（2）北京临空经济区运营情况
6.1.3 北京临空经济核心区重点产业
6.1.4 北京临空经济核心区发展成效
6.1.5 北京临空经济核心区功能布局
（1）北京天竺空港经济开发区
（2）北京空港物流基地
（3）北京国门商务区
6.1.6 北京临空经济核心区规划情况
（1）规划方针
（2）规划方向
6.1.7 北京临空经济核心区发展存在问题
6.2 上海临空经济园区
6.2.1 上海临空经济园区发展基础
（1）上海市经济发展分析
（2）上海市临空经济发展优势分析
6.2.2 上海临空经济核心区基本情况
（1）上海临空经济区基本信息
（2）上海临空经济区运营情况
6.2.3 上海临空经济园区重点产业
6.2.4 上海临空经济园区功能布局
6.2.5 上海临空经济园区规划情况
6.2.6 上海临空经济园区发展成效
6.3 武汉临空经济区
6.3.1 武汉临空经济区发展基础
（1）武汉市经济发展分析
（2）武汉市临空经济发展优势分析
6.3.2 武汉临空经济核心区基本情况
（1）武汉临空经济区基本信息
（2）武汉临空经济区运营情况

6.3.3 武汉临空经济区重点产业
（1）重点发展的主导产业
（2）积极发展的优势产业
6.3.4 武汉临空经济区功能布局
（1）临空经济核心区的功能布局
（2）临空经济聚集区的功能布局
（3）临空经济辐射区的功能布局
6.3.5 武汉临空经济区建设措施
（1）采取政府主导，企业运作的模式推进武汉临空经济区建设
（2）完善基础设施体系，提升综合服务功能
6.3.6 武汉临空经济区发展成效
6.3.7 武汉临空经济区规划情况
（1）规划方针
（2）规划范围
6.4 郑州航空港实验区
6.4.1 郑州航空港实验区发展基础
（1）郑州市经济发展分析
（2）郑州市临空经济发展优势分析
6.4.2 郑州临空经济核心区基本情况
（1）郑州临空经济区基本信息
（2）郑州临空经济区运营情况
6.4.3 郑州航空港实验区重点产业
（1）航空物流
（2）高端制造业
（3）现代服务业
（4）建设产业创新中心
6.4.4 郑州航空港实验区功能布局
6.4.5 郑州航空港实验区发展成效
6.4.6 郑州航空港实验区规划情况
6.5 重庆空港新城
6.5.1 重庆空港新城发展基础
（1）重庆市经济发展分析
（2）重庆市空港新城发展优势分析
6.5.2 重庆空港新城基本情况
（1）重庆空港新城基本信息
（2）重庆空港新城运营情况
6.5.3 重庆空港新城重点产业
（1）重庆空港新城产业集群
（2）重庆空港新城产业定位
（3）重庆空港新城产业分类
6.5.4 重庆空港新城功能布局
6.5.5 重庆空港新城建设措施
6.5.6 重庆空港新城规划情况
（1）规划方针
（2）规划范围
6.6 杭州萧山空港经济区
6.6.1 杭州萧山空港经济区发展基础
（1）杭州市经济发展分析
（2）杭州市临空经济发展优势分析
6.6.2 杭州萧山空港经济区基本情况
（1）杭州萧山空港经济区基本信息
（2）杭州萧山空港经济区运营情况
6.6.3 杭州萧山空港经济区重点产业
（1）重点突破四大主导产业
（2）积极培育临空特色产业
（3）带动周边产业转型升级
6.6.4 杭州萧山空港经济区功能布局
6.6.5 杭州萧山空港经济区发展成效
6.6.6 杭州萧山空港经济区规划情况

6.7 昆明空港经济区
6.7.1 昆明空港经济区发展基础
（1）昆明市经济发展分析
（2）昆明市临空经济发展优势分析
6.7.2 昆明空港经济区基本情况
（1）昆明空港经济区基本信息
（2）昆明空港经济区运营情况
6.7.3 昆明空港经济区重点产业
6.7.4 昆明空港经济区功能布局
6.7.5 昆明空港经济区发展成效
6.7.6 昆明空港经济区规划情况
6.8 成都双流临空经济区
6.8.1 成都双流临空经济区发展基础
（1）成都市经济发展分析
（2）成都市临空经济发展优势分析
6.8.2 成都临空经济核心区基本情况
（1）成都临空经济区基本信息
（2）成都双流临空经济区运营情况
6.8.3 成都双流临空经济区重点产业
6.8.4 成都双流临空经济区功能布局
6.8.5 成都双流临空经济区发展成效
6.8.6 成都双流临空经济区规划情况
6.9 广州临空经济示范区
6.9.1 广州临空经济示范区发展基础
（1）广州市经济发展分析
（2）广州市临空经济发展优势分析
6.9.2 广州临空经济核心区基本情况
（1）广州临空经济区基本信息
（2）广州临空经济区运营情况
6.9.3 广州临空经济示范区重点产业
6.9.4 广州临空经济示范区功能布局
（1）起步区：规划形成“一带、双核”空间结构
（2）核心二区：打造“一心、两轴、五片”的生长型功能结构
（3）核心三区：构建保税物流区和保税加工区两大核心功能区
（4）核心四区：形成“一核、两廊、三区”的空间结构
6.9.5 广州花都空港经济区发展成效
6.9.6 广州临空经济示范区规划情况
6.10 西安西咸新区空港新城
6.10.1 西安西咸新区空港新城发展基础
（1）西安市经济发展分析
（2）西安市临空经济发展优势分析
6.10.2 西安临空经济核心区基本情况
（1）西安临空经济区基本信息
（2）西安临空经济区运营情况
6.10.3 西安西咸新区空港新城重点产业
（1）航空产业
（2）航空物流业
（3）高新技术产业
（4）高端服务业
（5）科技农业
（6）国际文化交流产业
6.10.4 西安西咸新区空港新城功能布局
6.10.5 西安西咸新区空港新城发展成效
6.10.6 西安西咸新区空港新城规划情况
6.11 青岛临空经济区
6.11.1 青岛临空经济区发展基础
（1）青岛市经济发展分析
（2）青岛临空经济发展优势分析
6.11.2 青岛临空经济核心区基本情况

6.11.3 青岛临空经济区重点产业
6.11.4 青岛临空经济区功能布局
6.11.5 青岛临空经济区发展成效
6.11.6 青岛临空经济区规划情况
第7章：中国重点机场与航空公司发展情况分析
7.1 重点机场运营情况分析
7.1.1 北京首都国际机场
（1）机场发展简介
（2）机场航线情况
（3）机场旅客吞吐量
（4）机场货邮吞吐量
7.1.2 上海虹桥国际机场
（1）机场发展简介
（2）机场航线情况
（3）机场旅客吞吐量
（4）机场货邮吞吐量
7.1.3 上海浦东国际机场
（1）机场发展简介
（2）机场航线情况
（3）机场旅客吞吐量
（4）机场货邮吞吐量
7.1.4 广州白云国际机场
（1）机场发展简介
（2）机场航线情况
（3）机场旅客吞吐量
（4）机场货邮吞吐量
7.1.5 深圳宝安国际机场
（1）机场发展简介
（2）机场航线情况
（3）机场旅客吞吐量
1）机场货物吞吐量
7.1.6 成都双流国际机场
（1）机场发展简介
（2）机场航线情况
（3）机场旅客吞吐量
（4）机场货邮吞吐量
7.1.7 昆明长水国际机场
（1）机场发展简介
（2）机场航线情况
（3）.机场旅客吞吐量
1）机场货邮吞吐量
7.1.8 西安咸阳国际机场
（1）机场发展简介
（2）机场航线情况
（3）机场旅客吞吐量
（4）机场货邮吞吐量
7.1.9 重庆江北国际机场
（1）机场发展简介
（2）机场航线情况
（3）机场旅客吞吐量
（4）机场货邮吞吐量
7.1.10 杭州萧山国际机场
（1）机场发展简介
（2）机场航线情况
（3）机场旅客吞吐量
（4）机场货邮吞吐量
7.1.11 厦门高崎国际机场
（1）机场发展简介
（2）机场航线情况

（3）机场旅客吞吐量
（4）机场货邮吞吐量
7.1.12 长沙黄花国际机场
（1）机场发展简介
（2）机场航线情况
（3）机场旅客吞吐量
（4）机场货邮吞吐量
7.1.13 南京禄口国际机场
（1）机场发展简介
（2）机场航线情况
（3）机场旅客吞吐量
（4）机场货邮吞吐量
7.2 重点航空公司运营情况分
7.2.1 中国南方航空股份有限公司
（1）公司发展简介
（2）公司客货运规模分析
（3）公司财务指标分析
7.2.2 中国东方航空股份有限公司
（1）公司发展简介
（2）公司客货运规模分析
（3）公司财务指标分析
7.2.3 中国国际航空股份有限公司
（1）公司发展简介
（2）公司客货运规模分析
（3）公司财务指标分析
7.2.4 海南航空控股股份有限公司
（1）公司发展简介
（2）公司客货运规模分析
（3）公司财务指标分析
7.2.5 山东航空股份有限公司
（1）公司发展简介
（2）公司客货运规模分析
（3）公司财务指标分析
7.2.6 深圳航空有限责任公司
（1）公司发展简介
（2）公司运力规模分析
（3）公司载运规模分析
7.2.7 厦门航空有限公司
（1）公司发展简介
（2）公司运力规模分析
（3）公司载运规模分析
7.2.8 四川航空股份有限公司
（1）公司发展简介
（2）公司运力规模分析
（3）公司载运规模分析
7.2.9 上海吉祥航空股份有限公司
（1）公司发展简介
（2）公司客货运规模分析
（3）公司财务指标分析
7.2.10 春秋航空股份有限公司
（1）公司发展简介
（2）公司客货运规模分析
（3）公司财务指标分析
第8章：中国临空经济区投融资与招商策略分析
8.1 临空经济投资机会剖析
8.1.1 临空经济投资机会分析
（1）国家政策的支持推动临空经济的发展
（2）国际产业加速向我国转移
（3）国内空运市场加快成长

8.1.2 临空经济投资风险分析
8.2 临空经济融资模式创新分析
8.2.1 融资主体分析
（1）政府融资主体
（2）非政府融资主体
8.2.2 主要融资工具分析
（1）银行融资
（2）企业中长期债券
（3）BOT融资
（4）BT融资
（5）PPP融资
（6）TOT融资
（7）BOOT、BLT、BOO融资
（8）资产证券化
（9）投资基金
（10）融资租赁
8.2.3 临空基础设施和公共服务建设融资路径选择
（1）基础设施和公共服务投资特点
（2）融资路径选择
8.2.4 临空产业发展的融资路径
（1）临空产业投资特点
（2）临空经济融资路径选择
8.2.5 临空功能区建设融资路径选择
（1）功能区投资特点
（2）功能区融资路径选择
8.3 临空经济区招商策略
8.3.1 临空经济区招商模式
（1）“红娘式“招商模式
（2）媒体式的招商模式
（3）“现身说法”式招商模式
（4）代理式招商模式
（5）代表式招商模式
（6）主题式招商模式
（7）匹配式招商模式
（8）合作式招商模式
（9）导向式招商模式
8.3.2 临空经济区招商策略
（1）宣传策略
（2）网络推广策略
（3）推介策略
1）政策制定策略

图表目录

图表1：临空经济概念
图表2：临空经济空间结构
图表3：中国临空经济发展阶段
图表4：2017-2022年临空经济相关政策汇总规划
图表5：2012-2022年美国国内生产总值变化趋势图（单位：十亿美元，%）
图表6：2012-2022年欧盟GDP变化情况（单位：万亿美元，%）
图表7：2012-2022年日本GDP变化情况（单位：万亿美元，%）
图表8：2011-2022年中国GDP增长走势图（单位：亿元，%）
图表9：2014-2022年中国工业增加值增长率走势图（单位：%）
图表10：2011-2022年全国固定资产投资（不含农户）增长速度（单位：万亿元，%）
图表11：2022年三种产业投资占固定资产投资（不含农户）比重（单位：%）
图表12：2015-2022年我国进出口总值及增速（单位：万亿美元，%）

图表13：2006-2022年全球旅客运输量变化趋势（单位：百万人，%）
图表14：2006-2022年全球航空货物运输量变化趋势图（单位：万吨，%）
图表15：2022年全球主要国家指标增减变化（单位：%）
图表16：2013-2022年全球航空运输业净利润情况（单位：亿美元）
图表17：2022年全球十大枢纽机场排名表
图表18：2022年全球枢纽机场客运量前十排名表（单位：万人次）
图表19：枢纽机场发展趋势分析
图表20：临空关联型临空经济产业分类
图表21：机场服务型临空经济产业分类
图表22：综合枢纽导向型临空经济发展分析
图表23：物流产业经济模式分析
图表24：国际临空经济发展模式
图表25：中国香港新机场临空经济区产业结构图
图表26：国际枢纽机场枢纽化进程的经验借鉴
图表27：2016-2022年中国民航运输总周转量（单位：亿吨公里，%）
图表28：2016-2022年国内航线民航运输总周转量趋势图（单位：亿吨公里，%）
图表29：2016-2022年港澳台航线民航运输总周转量趋势图（单位：亿吨公里，%）
图表30：2016-2022年国际航线民航运输总周转量趋势图（单位：亿吨公里，%）
图表31：2016-2022年中国民航旅客周转量及同比增速（单位：亿人公里，%）
图表32：2016-2022年中国航空旅客运输量（单位：亿人次，%）
图表33：2016-2022年国内航线旅客运输量趋势图（单位：亿人次，%）
图表34：2016-2022年国际航线旅客运输量趋势图（单位：亿人次，%）
图表35：2022年民航运输机场旅客吞吐量按地区分布（单位：%）
图表36：2016-2022年中国民航货邮周转量及同比增速（单位：亿吨公里，%）
图表37：2016-2022年民航货邮运输量及同比增速（单位：万吨，%）
图表38：2016-2022年国内航线货邮运输量趋势图（单位：万吨，%）
图表39：2016-2022年港澳台航线货邮运输量趋势图（单位：万吨，%）
图表40：2016-2022年国际航线货邮运输量趋势图（单位：万吨，%）
图表41：2016-2022年中国货邮吞吐量趋势图（单位：万吨，%）
图表42：2022年民航运输机场货邮吞吐量按地区分布（单位：%）
图表43：民用机场发展现状
图表44：民用机场布局存在问题
图表45：2018-2022年中国民用颁证运输机场数量（单位：个）
图表46：中国民用航空机场区域分布图（单位：%）
图表47：2022年中国民航机场旅客吞吐量前十图（单位：万人）
图表48：2022年中国民航机场货物吞吐量前十图（单位：万吨）
图表49：2012-2022年中国民用航空机场旅客吞吐量大于100万人次数量统计（单位：个）
图表50：2012-2022年中国民用航空机场旅客吞吐量大于1000万人次数量统计（单位：个）
图表51：2012-2022年民航运输飞机数量（单位：架）
图表52：2012-2022年中国民航运输飞机起降架次趋势图（单位：万架次）
图表53：2014-2022年中国民航定期航班航线数（单位：条）
图表54：2013-2022年中国民航定期航班国内通航城市数量图（单位：个）
图表55：2019-2022年中国民航运输航空百万小时重大事故率（单位：%）
图表56：2019-2022年航班正常率趋势（单位：%）
图表57：2019-2022年航班不正常原因分类统计（单位：%）
图表58：2013-2022年中国民航载运率趋势图（单位：%）
图表59：2012-2022年我国民航客座率变化情况（单位：%）
图表60：2013-2022年中国飞机日利用率趋势图（单位：小时）
图表61：2012-2022年民航基本建设和技术改造投资额（单位：亿元，%）
图表62：2012-2022年中国航空业盈利情况走势图（单位：亿元，%）
图表63：中国临空经济发展历程
图表64：临空经济发展互动关系图
图表65：临空经济发展形式图
图表66：临空经济五大产业
图表67：我国临空经济区区域分布（单位：%）
图表68：我国国家级临空经济示范区名单
图表69：2022年我国国家级临空经济示范区地理分布
图表70：国家级临空经济示范区面积对比（单位：平方公里）
图表71：国家级临空经济示范区旅客吞吐量梯队划分（单位：万人）

图表72：2022年国家级临空经济示范区旅客吞吐量（单位：万人）
图表73：2022年国家级临空经济示范区货邮吞吐量（单位：万吨）
图表74：临空经济发展产业效应
图表75：临空经济区发展分析
图表76：临空经济区选址动机
图表77：临空经济区产业特点
图表78：临空产业布局结构
图表79：航空城模式开发图
图表80：服务业主导模式特点
图表81：服务业主导模式代表
图表82：2013-2022年北京市地区生产总值及增长率（单位：亿元，%）
图表83：北京首都机场地理位置图
图表84：北京临空经济区基本信息（单位：平方公里）
图表85：2018-2022年北京临空经济区生产运营趋势（单位：万人，百吨）
图表86：北京临空经济核心区重点产业分析
图表87：北京临空经济核心区规划情况
图表88：北京临空经济核心区发展存在问题
图表89：2013-2022年上海市地区生产总值及同比增速（单位：亿元，%）
图表90：上海浦东临空经济发展优势
图表91：上海临空经济区基本信息（单位：平方公里）
图表92：2018-2022年上海临空经济区生产运营趋势（单位：万人，百吨）
图表93：上海虹桥临空经济园区重点产业图
图表94：上海浦东国际机场航空城功能布局
图表95：2013-2022年武汉市GDP及同比增速（单位：亿元，%）
图表96：武汉临空经济区基本信息（单位：平方公里）
图表97：2018-2022年武汉天河国际机场生产运营趋势（单位：万人，百吨）
图表98：武汉航空运输业细分产业分析
图表99：武汉航空物流业细分方向分析
图表100：武汉高新技术产业分析
图表101：武汉临空型现代制造业分析
图表102：武汉临空型现代服务业分析
图表103：武汉临空型现代农业分析
图表104：武汉临空经济区功能布局
图表105：武汉临空经济区空港运营功能板块
图表106：武汉临空经济区空港物流工业板块
图表107：武汉临空经济区聚集区功能布局
图表108：武汉临空经济区规划内容
图表109：2013-2022年郑州市GDP增长走势图（单位：亿元，%）
图表110：郑州市临空经济发展优势
图表111：郑州临空经济区基本信息（单位：平方公里）
图表112：2018-2022年郑州新郑国际机场生产运营趋势（单位：万人，百吨）
图表113：郑州航空港试验区航空物流产业
图表114：郑州航空港试验区高端制造产业
图表115：郑州航空港试验区现代服务业
图表116：郑州航空港实验区功能布局
图表117：2013-2022年重庆市GDP及同比增速（单位：亿元，%）
图表118：重庆市空港新城发展优势
图表119：重庆临空经济区基本信息（单位：平方公里）
图表120：2018-2022年重庆江北国际机场生产运营趋势（单位：万人，百吨）
略····完整目录请咨询客服

如需了解报告详细内容，请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线：400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件：service@qianzhan.com

或登录网站：https://bg.qianzhan.com/

我们会竭诚为您服务！