

2024-2029年中国通航飞行服务站建设运营模式与投资战略规划分析报告

目录

CONTENTS

——综述篇——

第1章：通航飞行服务站行业综述及数据来源说明

1.1 通航飞行服务站行业界定

1.1.1 通航飞行服务站的定义

- 1、通用航空
- 2、通航飞行服务站

1.1.2 通航飞行服务站专业术语

1.1.3 通航飞行服务站的功能分析

1.1.4 通航飞行服务站在《国民经济行业分类》所处行业

1.2 通航飞行服务站行业分类

1.3 本报告研究范围界定说明

1.4 通航飞行服务站行业市场监管&标准体系

1.4.1 通航飞行服务站行业监管体系及机构职能

- 1、监管体制
- 2、监管机构
- 3、中国通航飞行服务站行业自律组织

1.4.2 通航飞行服务站行业标准体系及建设进程

- 1、标准建设体系
- 2、现行标准汇总
- 3、重点标准解读

1.5 本报告数据来源及统计标准说明

1.5.1 本报告权威数据来源

1.5.2 本报告研究方法及统计标准

——现状篇——

第2章：全球通航飞行服务站行业发展现状及趋势

2.1 全球通航飞行服务站行业发展历程

2.2 全球通航飞行服务站行业发展现状

- 2.2.1 全球通航飞行服务站行业整体发展
- 2.2.2 全球通航飞行服务站行业细分服务
- 2.2.3 全球通航飞行服务站市场规模体量
- 2.2.4 全球通航飞行服务站行业竞争格局

2.3 全球通航飞行服务站行业区域发展格局

2.3.1 全球通航飞行服务站区域发展格局

2.3.2 重点区域市场分析：美国

- 1、美国通航服务发展现状
- 2、美国通航服务建设模式

2.3.3 重点区域市场分析：欧洲

- 1、欧洲通航服务政策体系
- 2、欧洲通航服务运营情况

2.3.4 国外通航飞行服务站发展经验借鉴

2.4 全球通航飞行服务站行业发展趋势洞悉

第3章：中国通航飞行服务站行业发展现状及规模

3.1 中国通航飞行服务站行业发展历程

3.2 中国通航飞行服务站行业技术进展

3.2.1 通航飞行服务站相关专利

3.2.2 通航飞行服务站关键技术

- 1、通用航空运行管理与信息服务系统
- 2、通用航空低空航线网络路径优化

3.2.3 技术发展环境对通航飞行服务站的影响

- 3.3 中国通航飞行服务站行业市场主体
 - 3.3.1 通航飞行服务站市场主体类型
 - 3.3.2 通航飞行服务站企业进场方式
 - 3.3.3 通航飞行服务站注册/存续企业
 - 3.4 中国通用航空飞行行业发展现状
 - 3.4.1 中国通用航空机场发展现状
 - 1、通用机场数量
 - 2、通用机场类型
 - 3.4.2 中国通用航空器发展现状
 - 1、通用航空器数量
 - 2、通用航空器类型
 - 3.4.3 中国通用航空作业现状
 - 1、通用航空飞行时长
 - 2、通用航空飞行时长结构
 - 3、通用航空主要用途分布
 - 3.5 中国通航飞行服务站发展现状分析
 - 3.5.1 中国通用航空飞行服务站数量
 - 3.5.2 中国通用航空飞行服务体系
 - 1、空中部分
 - 2、机载部分
 - 3、地面部分
 - 3.5.3 中国通用航空飞行服务需求
 - 1、空域运行需求
 - 2、利益相关方需求
 - 3.5.4 中国通航飞行服务收费标准
 - 1、收费标准
 - 2、收费减免
 - 3.6 中国通航飞行服务站行业招投标数据分析
 - 3.6.1 招投标统计
 - 3.6.2 招投标数据分析
 - 3.7 中国通航飞行服务站行业市场规模
 - 3.8 中国通航飞行服务站行业发展痛点
- 第4章：中国通航飞行服务站行业竞争状况及格局**
- 4.1 中国通航飞行服务站竞争者入场及区域分布
 - 4.1.1 通航飞行服务站竞争者入场进程
 - 4.1.2 通航飞行服务站竞争者区域热力图
 - 4.2 中国通航飞行服务站行业市场竞争格局
 - 4.2.1 中国通航飞行服务站行业竞争概况
 - 4.2.2 中国通航飞行服务站省级区域竞争格局
 - 4.2.3 中国通航飞行服务站企业竞争格局
 - 4.3 中国通航飞行服务站行业波特五力模型分析
 - 4.3.1 通航飞行服务站行业现有竞争者之间的竞争分析
 - 4.3.2 通航飞行服务站行业关键要素的供应商议价能力分析
 - 4.3.3 通航飞行服务站行业消费者议价能力分析
 - 4.3.4 通航飞行服务站行业潜在进入者分析
 - 4.3.5 通航飞行服务站行业替代品风险分析
 - 4.3.6 通航飞行服务站行业竞争情况总结
- 第5章：中国通航飞行服务站细分服务发展状况**
- 5.1 通航飞行服务站细分服务发展概况
 - 5.2 飞行计划服务
 - 5.2.1 飞行计划服务概述
 - 5.2.2 飞行计划服务系统情况
 - 5.2.3 飞行计划服务站建设运营情况
 - 1、行计划服务席位设置
 - 2、飞行计划服务设备配置
 - 3、飞行计划服务系统接口设置
 - 5.2.4 飞行计划服务领域发展趋势
 - 5.3 通信监视服务
 - 5.3.1 通信监视服务发展状况

- 5.3.2 通信监视服务系统情况
 - 5.3.3 通信监视服务建设运营情况
 - 5.3.4 通信监视服务领域发展趋势
 - 5.4 航行情报服务
 - 5.4.1 航行情报服务概述
 - 5.4.2 航行情报服务系统情况
 - 5.4.3 航行情报服务建设运营情况
 - 5.4.4 航行情报服务领域发展趋势
 - 5.5 低空气象服务
 - 5.5.1 低空气象服务发展状况
 - 5.5.2 低空气象服务系统情况
 - 5.5.3 低空气象服务建设运营情况
 - 5.5.4 低空气象服务领域发展趋势
 - 5.6 告警及协助救援服务
 - 5.6.1 告警及协助救援服务发展状况
 - 5.6.2 告警及协助救援服务系统情况
 - 5.6.3 告警及协助救援服务建设运营情况
 - 5.6.4 告警及协助救援服务领域发展趋势
 - 5.7 其他服务
 - 5.7.1 数据整合服务
 - 5.7.2 航空应急救援服务
 - 5.7.3 无人机管理服务
 - 5.8 中国通航飞行服务站行业细分应用市场战略地位分析
- 第6章：中国通航飞行服务站行业建设运营模式**
- 6.1 中国通航飞行服务站行业建设体系模式
 - 6.1.1 通航飞行服务站总部和区域模式
 - 1、总部飞行模式分析
 - 2、区域飞行模式分析
 - 6.1.2 通航飞行服务站的投资运营建设模式
 - 1、投资建设模式分析
 - 2、运营管理模式分析
 - 6.2 中国通用航空飞行服务站系统参与主体分析
 - 6.3 中国通用航空飞行服务站政府主导型运营发展模式
 - 6.3.1 政府主导型运营模式设计与发展情况
 - 6.3.2 政府主导型运营模式相关建议
 - 6.4 中国通用航空飞行服务站企业主导型运营发展模式
 - 6.4.1 企业主导型运营模式设计与发展情况
 - 6.4.2 企业主导型运营模式运营管理建议
- 第7章：中国通航飞行服务站行业建设运营案例分析**
- 7.1 通航飞行服务站案例分析：沈阳法库通航飞行服务站
 - 7.1.1 服务站发展简况
 - 7.1.2 服务站建设运营情况
 - 7.1.3 服务站建设模式发展动态&趋势
 - 7.2 通航飞行服务站案例分析：深圳南头通航飞行服务站
 - 7.2.1 服务站发展简况
 - 7.2.2 服务站建设运营情况
 - 7.2.3 服务站建设模式发展动态&趋势
 - 7.3 通航飞行服务站案例分析：珠海三灶通航飞行服务站
 - 7.3.1 服务站发展简况
 - 7.3.2 服务站建设运营情况
 - 7.3.3 服务站建设模式发展动态&趋势
 - 7.4 通航飞行服务站案例分析：长沙飞行服务站
 - 7.4.1 服务站发展简况
 - 7.4.2 服务站建设运营情况
 - 7.4.3 服务站建设模式发展动态&趋势
 - 7.5 通航飞行服务站案例分析：江西省通用航空协调运行中心
 - 7.5.1 通航飞行服务站简况
 - 7.5.2 服务站建设运营情况
 - 7.5.3 服务站建设模式发展动态&趋势

第8章：全球及中国通航飞行服务站企业案例解析

8.1 全球及中国通航飞行服务站企业梳理与对比

8.2 全球通航飞行服务站企业案例分析

8.2.1 美国洛克希勒·马丁公司（Lockheed Martin）

- 1、企业基本信息
- 2、企业经营情况
- 3、企业通航飞行服务站业务布局
- 4、企业在华布局

8.2.2 美国德雷费尼克（Telephonics）

- 1、企业基本简况分析
- 2、企业经营情况分析
- 3、企业通航飞行服务站业务布局
- 4、企业在华布局

8.2.3 法国泰雷兹公司（Thales）

- 1、企业基本简况分析
- 2、企业经营情况分析
- 3、企业通航飞行服务站业务布局
- 4、企业在华布局

8.3 中国通航飞行服务站企业案例分析

8.3.1 南京莱斯信息技术股份有限公司

- 1、企业基本信息
 - （1）发展历程
 - （2）基本信息
 - （3）股权结构
- 2、企业经营情况
- 3、企业业务架构/营收结构
- 4、企业通航飞行服务站产品应用&解决方案
- 5、企业通航飞行服务站产品销售&竞争
- 6、企业通航飞行服务站业务最新动态
- 7、企业业务布局战略&优劣势

8.3.2 安徽通航飞行服务有限公司

- 1、企业基本信息
 - （1）发展历程
 - （2）基本信息
 - （3）股权结构
- 2、企业经营情况
- 3、企业业务架构
- 4、企业通航飞行服务站产品应用&解决方案
- 5、企业通航飞行服务站业务最新动态
- 6、企业业务布局战略&优劣势

8.3.3 中船海丰航空科技有限公司

- 1、企业基本信息
 - （1）发展历程
 - （2）基本信息
 - （3）股权结构
- 2、企业经营情况
- 3、企业业务架构
- 4、企业通航飞行服务站产品应用&解决方案
- 5、企业通航飞行服务站业务最新动态
- 6、企业业务布局战略&优劣势

8.3.4 北京东进航空科技股份有限公司

- 1、企业基本信息
 - （1）发展历程
 - （2）基本信息
 - （3）股权结构
- 2、企业经营情况
- 3、企业业务架构
- 4、企业通航飞行服务站产品应用&解决方案
- 5、企业通航飞行服务站业务最新动态

- 6、企业业务布局优劣势
- 8.3.5 四川川大智胜软件股份有限公司
 - 1、企业基本信息
 - (1) 发展历程
 - (2) 基本信息
 - (3) 股权结构
 - 2、企业经营情况
 - 3、企业营收架构
 - 4、企业通航飞行服务站产品应用&解决方案
 - 5、企业通航飞行服务站业务最新动态
 - 6、企业业务布局战略&优劣势

——展望篇——

第9章：中国通航飞行服务站行业发展环境洞察&SWOT分析

9.1 中国通航飞行服务站行业经济（Economy）环境分析

- 9.1.1 中国宏观经济发展现状
 - 1、中国GDP及增长情况
 - 2、中国三次产业结构
 - 3、中国工业经济增长情况
 - 4、中国固定资产投资情况
- 9.1.2 中国宏观经济发展展望
 - 1、国际机构对中国GDP增速预测
 - 2、国内机构对中国宏观经济指标增速预测
- 9.1.3 通航飞行服务站行业发展与宏观经济相关性分析

9.2 中国通航飞行服务站行业社会（Society）环境分析

- 9.2.1 中国通航飞行服务站行业社会环境分析
 - 1、中国人口规模及增速
 - 2、中国城镇化水平变化
 - (1) 中国城镇化现状
 - (2) 中国城镇化趋势展望
 - 3、中国居民人均可支配收入
 - 4、中国居民人均消费支出
- 9.2.2 社会环境对通航飞行服务站行业发展的影响总结

9.3 中国通航飞行服务站行业政策（Policy）环境分析

- 9.3.1 国家层面通航飞行服务站行业政策规划汇总及解读
- 9.3.2 部分省市通航飞行服务站行业政策规划汇总及解读
 - 1、部分省市通航飞行服务站行业政策规划汇总
 - 2、部分省市通航飞行服务站行业政策目标
- 9.3.3 国家重点规划/政策对通航飞行服务站行业发展的影响
 - 1、《“十四五”通用航空发展专项规划》对通航飞行服务站行业发展的影响
 - 2、《低空飞行服务保障体系建设总体方案》对通航飞行服务站行业发展的影响
- 9.3.4 政策环境对通航飞行服务站行业发展的影响总结

9.4 中国通航飞行服务站行业SWOT分析

第10章：中国通航飞行服务站行业市场前景及发展趋势洞悉

- 10.1 中国通航飞行服务站行业发展潜力评估
- 10.2 中国通航飞行服务站行业未来关键增长点
 - 10.2.1 政策护航，FSS建设运营迎来“优质服务”新时期
 - 10.2.2 低空经济技术发展，激活服务“升级”需求
- 10.3 中国通航飞行服务站行业发展趋势洞悉
 - 10.3.1 市场竞争趋势
 - 10.3.2 产品服务趋势
 - 10.3.3 技术创新趋势

第11章：中国通航飞行服务站行业建设运营策略及建议

- 11.1 中国通航飞行服务站行业进入与退出壁垒
 - 11.1.1 通航飞行服务站行业进入壁垒分析
 - 1、资金壁垒
 - 2、技术壁垒
 - 3、准入壁垒
 - 4、人才壁垒
 - 11.1.2 通航飞行服务站行业退出壁垒分析

- 11.2 中国通航飞行服务站行业建设运营风险预警
- 11.3 中国通航飞行服务站行业建设运营策略建议
- 11.4 中国通航飞行服务站行业可持续发展建议
 - 11.4.1 中国通航飞行服务站行业可持续发展建议-政府角度
 - 11.4.2 中国通航飞行服务站行业可持续发展建议-企业角度

图表目录

- 图表1: 通航飞行服务站系统示意图
- 图表2: 通用航空专业术语说明
- 图表3: 通航飞行服务站的功能示意图
- 图表4: 通航飞行服务站的功能汇总
- 图表5: 本报告研究领域所处行业
- 图表6: 通航飞行服务站分类
- 图表7: 本报告研究范围界定
- 图表8: 中国通航飞行服务站行业监管体系构成
- 图表9: 中国通用航空行业主管部门
- 图表10: 中国通用航空行业自律组织
- 图表11: 截至2023年中国通航飞行服务站行业标准体系框架&建设进程 (单位: 项, %)
- 图表12: 中国通航飞行服务站行业现行国家标准和行业标准汇总
- 图表13: 中国通航飞行服务站行业重点标准及其影响解读
- 图表14: 本报告权威数据资料来源汇总
- 图表15: 本报告的主要研究方法及统计标准说明
- 图表16: 全球通航飞行服务站行业发展历程
- 图表17: 全球通航飞行服务站行业整体发展特点
- 图表18: 全球通用航空服务中心/系统运营服务措施
- 图表19: 截至2023年7月全球通航飞行服务站市场规模体量分析 (单位: 座, %)
- 图表20: 2023年全球通航飞行服务站行业竞争格局
- 图表21: 全球通航飞行交通流量情况
- 图表22: 2022年全球通航飞行服务站区域发展格局
- 图表23: 美国通航服务飞行站发展现状
- 图表24: 美国飞行服务站运营管理架构
- 图表25: 欧洲通航飞行安全法律法规体系
- 图表26: 英国通航飞行安全法律法规体系
- 图表27: 欧洲通航飞行服务运营具体内容
- 图表28: 全球通用航空飞行服务站发展经验借鉴
- 图表29: 全球通航飞行服务站行业发展趋势预判
- 图表30: 中国通航飞行服务站行业发展历程
- 图表31: 截至2023年7月中国通航飞行服务站行业相关专利
- 图表32: 通用航空运行管理与信息服务系统基本结构
- 图表33: 通用航空运行管理与信息服务系统运行结构
- 图表34: 成都至武汉低空航线网络假想图
- 图表35: 技术发展环境对通航飞行服务站的影响
- 图表36: 通航飞行服务站市场主体类型
- 图表37: 通航飞行服务站企业进场方式
- 图表38: 截至2023年7月通航飞行服务站企业发展情况 (单位: 家, %)
- 图表39: 2017-2022年中国通用航空机场数量及增速 (单位: 个, %)
- 图表40: 2022年中国通用航空机场数量及增速 (单位: 个, %)
- 图表41: 2022年中国通用航空机场数量及增速 (单位: 个, %)
- 图表42: 2017-2022年中国通用航空器数量及增速 (单位: 个, %)
- 图表43: 2022年中国通用航空器类型占比 (单位: %)
- 图表44: 2017-2022年中国通用航空飞行时长及增速 (单位: 千小时, %)
- 图表45: 2022年中国通用航空飞行时长结构 (单位: %)
- 图表46: 2022年中国通用航空飞行主要用途 (单位: %)
- 图表47: 2022年中国通航飞行服务站分布情况 (单位: 个)
- 图表48: 2022年中国通航飞行服务站分布情况 (单位: 个)

- 图表49: 中国通航飞行服务体系
- 图表50: 中国通航飞行服务空域运行需求情况 (单位: m, km/小时)
- 图表51: 中国通航飞行服务利益相关方需求
- 图表52: 截至2023年中国通航飞行服务站行业招投标数统计 (单位: 万元)
- 图表53: 2020-2023年通航飞行服务站中标数据统计 (单位: 起, 万元)
- 图表54: 2022年中国通航飞行服务站行业市场规模 (单位: 亿元)
- 图表55: 中国通航飞行服务站行业发展痛点
- 图表56: 通航飞行服务站竞争者入场进程 (单位: 万元)
- 图表57: 通航飞行服务站竞争者区域分布热力图
- 图表58: 截至2022年已建成通航飞行服务站区域分布热力图 (单位: 座)
- 图表59: 中国通航飞行服务站企业竞争格局
- 图表60: 通航飞行服务站行业现有企业的竞争分析
- 图表61: 通航飞行服务站行业上游议价能力分析
- 图表62: 通航飞行服务站行业对下游议价能力分析
- 图表63: 通航飞行服务站行业潜在进入者威胁分析
- 图表64: 中国通航飞行服务站行业五力竞争综合分析
- 图表65: 中国通航飞行服务站细分服务结构
- 图表66: 飞行计划服务概述
- 图表67: 飞行服务站飞行计划服务内容
- 图表68: 通用航空飞行计划服务建设运营设置情况
- 图表69: 飞行计划服务系统接口设置
- 图表70: 飞行计划服务领域发展趋势
- 图表71: 通信监视服务系统
- 图表72: 通信监视服务发展趋势
- 图表73: 航行情报服务系统情况
- 图表74: 航行情报服务建设运营情况
- 图表75: 航行情报服务发展趋势
- 图表76: 低空气象服务系统情况-航空气象服务平台数值模式界面
- 图表77: 低空气象服务系统情况-航空气象服务平台卫星云图与航班界面
- 图表78: 低空气象信息服务系统
- 图表79: 低空气象服务建设运营情况
- 图表80: 低空气象服务发展趋势
- 图表81: 告警及协助救援服务系统
- 图表82: 告警及协助救援服务发展趋势
- 图表83: 数据整合结构
- 图表84: 通航飞行服务站行业细分应用波士顿矩阵分析
- 图表85: 通航飞行服务站建设体系模式
- 图表86: 通航飞行服务站区域飞行中心模式
- 图表87: 通航飞行服务站投资建设模式
- 图表88: 通航飞行服务站投资建设模式
- 图表89: 通用航空飞行服务站参与主体
- 图表90: 政府主导型运营模式设计与发展情况
- 图表91: 政府主导型运营模式设计与发展情况
- 图表92: 政府主导型运营模式运营管理建议
- 图表93: 企业主导型运营模式设计与发展情况
- 图表94: 企业主导型运营模式运营管理建议
- 图表95: 沈阳法库通航飞行服务站简况
- 图表96: 深圳南头通航飞行服务站简况
- 图表97: 珠海三灶通航飞行服务站简况
- 图表98: 长沙飞行服务站简况
- 图表99: 江西省通用航空协调运行中心简况
- 图表100: 2022年全球及中国通航飞行服务站企业梳理与对比 (单位: 亿美元, 亿元, %)
- 图表101: 美国洛克希勒·马丁公司 (Lockheed Martin) 基本信息
- 图表102: 2018-2022年美国洛克希勒·马丁公司 (Lockheed Martin) 营收情况 (单位: 百万美元)
- 图表103: 美国德雷费尼克 (Telephonics) 基本信息
- 图表104: 美国德雷费尼克 (Telephonics) 经营发展历程
- 图表105: 美国德雷费尼克 (Telephonics) 通航飞行服务站相关产品布局
- 图表106: 法国泰雷兹公司 (Thales) 基本信息
- 图表107: 2019-2022年泰雷兹公司 (Thales) 营收情况 (单位: 百万美元)

图表108: 法国泰雷兹公司 (Thales) 通航飞行服务站业务布局
图表109: 法国泰雷兹公司 (Thales) 在华布局情况
图表110: 南京莱斯信息技术股份有限公司发展历程
图表111: 南京莱斯信息技术股份有限公司基本信息表
图表112: 截至2023年南京莱斯信息技术股份有限公司股权穿透图 (单位: %)
图表113: 2019-2023年南京莱斯信息技术股份有限公司经营情况 (单位: 亿元)
图表114: 2022年南京莱斯信息技术股份有限公司按产品分类的销售情况 (单位: %)
图表115: 2022年国内空管自动化系统市场占有率 (单位: %)
图表116: 南京莱斯信息技术股份有限公司业务布局战略&优劣势
图表117: 安徽通航飞行服务有限公司发展历程
图表118: 安徽通航飞行服务有限公司基本信息表
图表119: 截至2023年安徽通航飞行服务有限公司股权穿透图 (%)
图表120: 截至2023年安徽通航飞行服务有限公司经营情况 (单位: 万元)
略 完整目录请咨询客服

如需了解报告详细内容, 请直接致电前瞻客服中心。

全国免费服务热线: 400-068-7188 0755-82925195 82925295 83586158

或发电子邮件: service@qianzhan.com

或登录网站: <https://bg.qianzhan.com/>

我们会竭诚为您服务!